www.somfy.com

RTS
Radio Technology Somfy

EXAVIA 500 WISPA 800 SGS 201 SGS 400 SGS 501 SGS ESSENTIAL

FR Remplacement du boîtier électronique
EN Replacing the electronic unit
PL Wymiana modułu elektronicznego



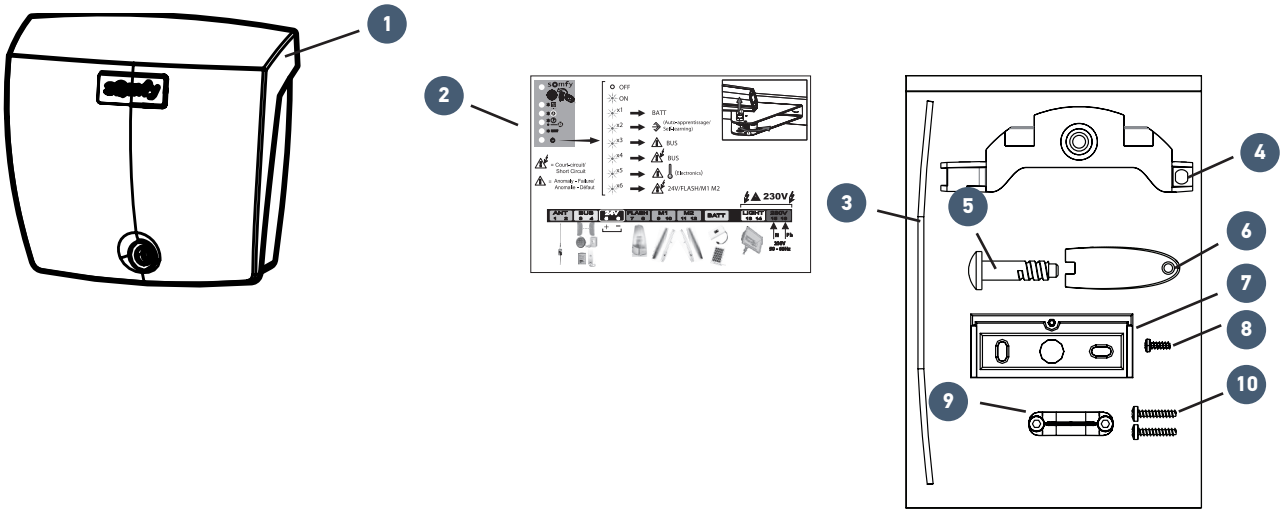
5073786B

somfy®

Building happiness

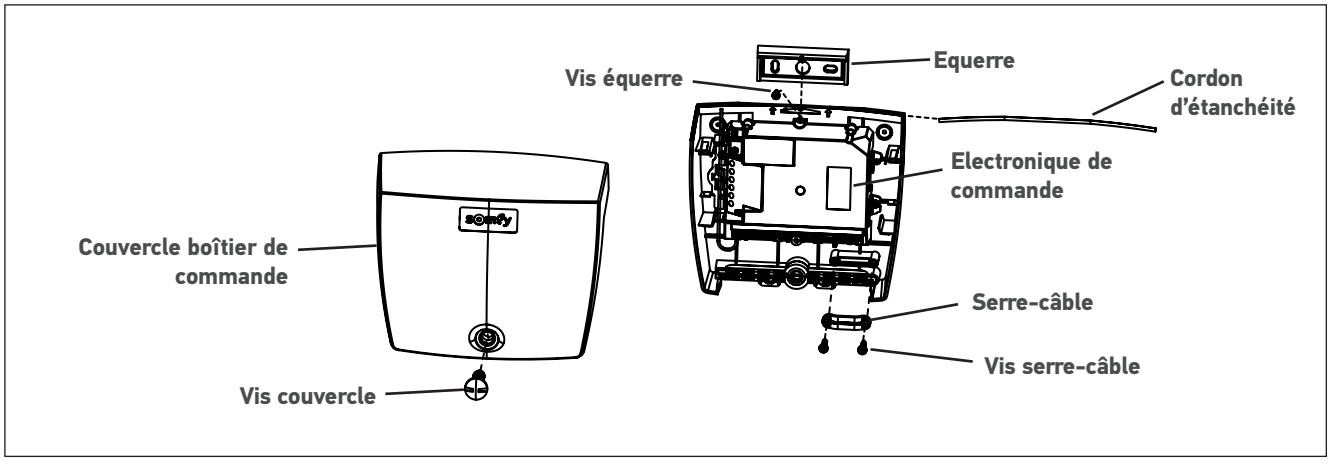
FR

Composition du kit



Rep.	Désignation	Quantité
1	Boîtier de commande	1
2	Etiquette memo	1
	Sachet accessoires boîtier de commande	
3	Cordon d'étanchéité	1
4	Support batterie	1
5	Vis couvercle boîtier	1
6	Clé de déverrouillage couvercle boîtier	1
7	Equerre de fixation au mur	1
8	Vis de fixation du boîtier à l'équerre	1
9	Serre-câble	1
10	Vis serre-câble	2

Description détaillée du produit



Sommaire

1 Présentation générale 6
1.1 Caractéristiques techniques 6

2 Remplacement du boîtier de commande 6
2.1 Mettre l'installation hors tension 6
2.2 Débrancher l'alimentation, les moteurs et les périphériques 6
2.3 Installer le cordon d'étanchéité 6
2.4 Fixer le boîtier de commande au pilier 7

3 Raccordement des moteurs 7

4 Raccordement à l'alimentation secteur 8

5 Mise en service 8
5.1 Mettre l'installation sous tension 8
5.2 Mémoriser les télécommandes 8
5.3 Auto-apprentissage de la course des vantaux 8
5.4 Vérifier la position de l'antenne 9
5.5 Fermer le boîtier de commande 9
5.6 Mise en veille/Réveil de l'électronique de commande 9
5.7 Fonctionnement par défaut 9
5.8 Détection sur obstacle 9

6 Câblage des accessoires 10
6.1 Plan de câblage général des accessoires 10
6.2 Cellules 10
6.3 Feu clignotant 11
6.4 Eclairage de zone 11
6.5 Batterie de secours 11
6.6 Contact à clé 11
6.7 Visiophone 12
6.8 Antenne déportée 12
6.9 Alimentation solaire 12
7.1 Activer l'ouverture piétonne 13
7.2 Désactiver l'ouverture piétonne 13

7 Ouverture piétonne 13
7.1 Activer l'ouverture piétonne 13
7.2 Désactiver l'ouverture piétonne 13

8 Fermeture automatique 14
8.1 Activer la fermeture automatique 14
8.2 Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard 14
9.1 Présentation des télécommandes 15
9.2 Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches 15
9.3 Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches 15
9.4 Ajouter une télécommande 2 ou 4 touches 15
9.5 Ajouter une télécommande 3 touches 15
9.6 Supprimer les télécommandes 15

9 Programmation des télécommandes 15
9.1 Présentation des télécommandes 15
9.2 Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches 15
9.4 Ajouter une télécommande 2 ou 4 touches 15
9.5 Ajouter une télécommande 3 touches 15
9.6 Supprimer les télécommandes 15

10 Aide au dépannage 16
10.1 Diagnostic 16
10.2 Assistance 16
10.3 Effacer les réglages 17

Consignes de sécurité

Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennemen t graves

ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité
Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.
L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.
Les instructions doivent être remises à l'utilisateur final.

Informations importantes

Ce produit est un boîtier électronique pour un portail battant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Pour être conforme à la norme EN 60335-2-103, ce produit doit être impérativement installé avec un moteur Somfy. L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.
Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
Ne pas installer la mtorisation dans un milieu explosif.

Installation électrique

DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

DANGER

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Consignes de sécurités relatives à l'installation de la motorisation

AVERTISSEMENT

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

AVERTISSEMENT

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.
La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu clignotant peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement.
L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.
Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

AVERTISSEMENT

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation et déverrouiller immédiatement la motorisation, afin de permettre l'accès et contacter l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Consignes de sécurité relatives à la maintenance

DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail
Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.
Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu clignotant, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu clignotant.

A propos des piles

DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.
Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

Réglementation

CE Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

FR 1 PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Cette notice est destinée au remplacement du boîtier de commande des moteurs Exavia, Wispa et SGS.

1.1 Caractéristiques techniques

Alimentation	230 V-50Hz / 24V (en solaire)
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	3 W (sans accessoires)
Fréquence maximum de manoeuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture	20 s minimum à 90°
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44

Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes : - Fréquence radio - Portée en champ d'usage - Quantité mémorisable	 433,42 MHz ~ 30 m 16
Connections possibles : - Sortie pour feu clignotant - Sortie éclairage - Sortie alimentation accessoires - Entrée pour batterie de secours - Entrée pour cellules photo-électriques - Entrée de commande de type contact sec	 Clignotante, 24 V, 10 W max. 500 W max. en 230 V (halogène ou incandescence uniquement) 24 Vdc / 15 W maxi Oui Oui Oui (ne fonctionne pas si alimentation batterie ou solaire)

2 REMPLACEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE

2.1 Mettre l'installation hors tension

Couper l'alimentation secteur.

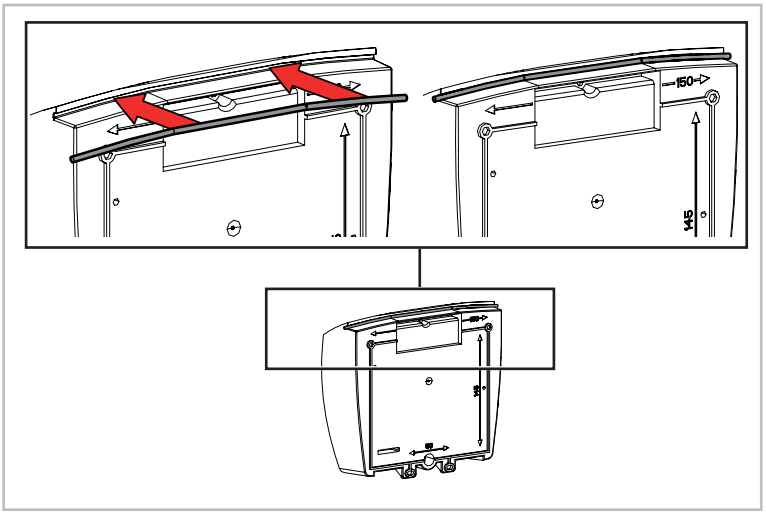
2.2 Débrancher l'alimentation, les moteurs et les périphériques

Ouvrir le boîtier de commande.
Déconnecter tous les câbles qui arrivent sur le bornier du boîtier de commande.
Retirer le boîtier à changer.

Repérer les câbles (moteur 1, moteur 2, accessoires, alimentation) pour les brancher plus facilement sur la nouvelle électronique. Attention, nous apportons régulièrement des améliorations à nos produits. Les borniers sur cette nouvelle électronique peuvent être différents des borniers de l'électronique remplacée.

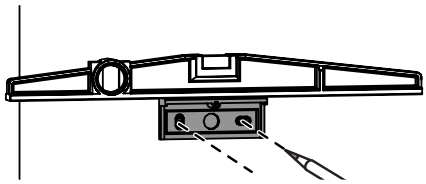
2.3 Installer le cordon d'étanchéité

Emboîter le cordon d'étanchéité (3) dans le haut du nouveau boîtier de commande.



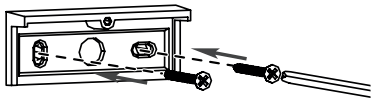
2.4 Fixer le boîtier de commande au pilier

1



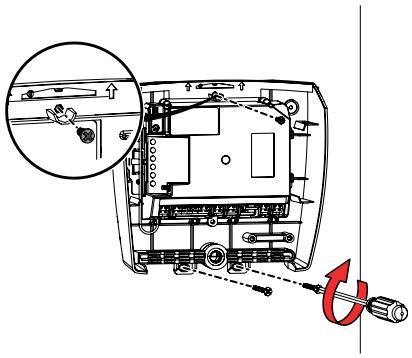
Placer l'équerre de fixation du boîtier contre le pilier/mur.
Vérifier son horizontalité en posant un niveau à l'emplacement prévu.

2



Fixer l'équerre au pilier/mur.

3

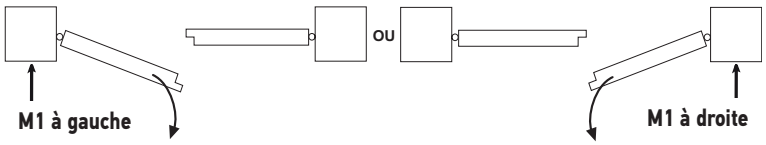


Fixer le fond du boîtier au pilier/mur : 1 vis pour fixer le boîtier à l'équerre + 2 vis pour fixer le boîtier au pilier/mur.

RACCORDEMENT DES MOTEURS 3

Le moteur M1 actionne le vantail qui
- s'ouvre en premier et se referme en dernier,
- s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

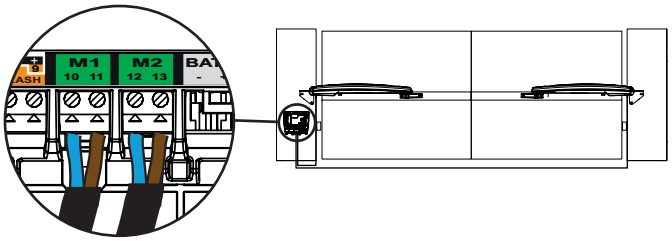
1



Portail fermé, identifier le vantail qui devra s'ouvrir en premier.
Le moteur M1 actionne ce vantail.

2 Connecter les moteurs comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

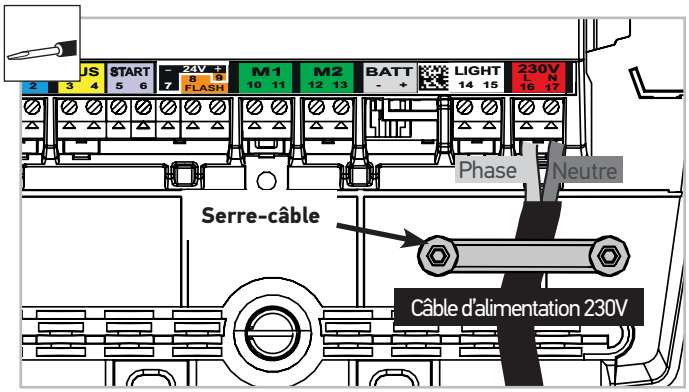
Brancher le fil du moteur ...		sur la borne ...
M1	bleu	10
	marron	11
M2	bleu	12
	marron	13



FR 4 RACCORDEMENT À L'ALIMENTATION SECTEUR

Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

- Raccorder la phase et le neutre sur les bornes 16 et 17 (étiquette rouge "230 V" de l'électronique)
- Bloquez le câble d'alimentation 230 V avec le serre-câble fourni.
- Mettre un domino sur le fil de terre (jaune/vert) et le ranger dans le boîtier de commande.



5 MISE EN SERVICE

5.1 Mettre l'installation sous tension

Le voyant ⏻ clignote (2 clignotements).
Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.
Si le voyant ⏻ ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir diagnostic page 16.

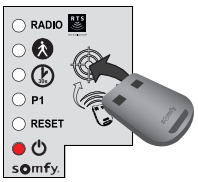
5.2 Mémoriser les télécommandes

1



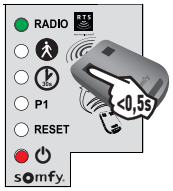
Si le voyant ⏻ est éteint, appuyer 2 s sur le bouton ⏻ de l'électronique de commande. Le voyant ⏻ s'allume.

2



Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.

3



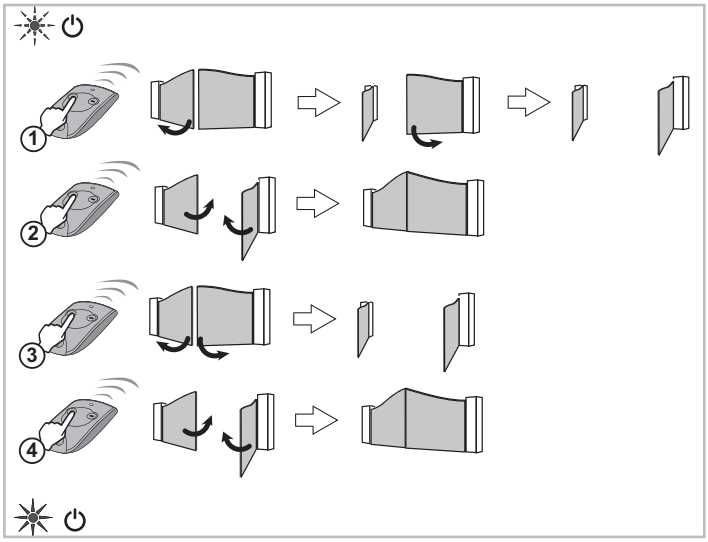
Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande. L'ouverture totale est programmée sur cette touche.

5.3 Auto-apprentissage de la course des vantaux

Pré-requis :
- Vérifier que l'installation est sous tension : le voyant ⏻ clignote (2 clignotements).
- Le portail doit être fermé.

1. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET d'ouverture du portail. Les vantaux s'ouvrent l'un après l'autre.
2. Lorsque le portail est complètement ouvert, appuyer une nouvelle fois sur la touche 1 de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET de fermeture du portail.
3. Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET d'ouverture du portail. Les vantaux s'ouvrent avec un léger décalage.
4. Lorsque le portail est complètement ouvert, appuyer une nouvelle fois sur la touche 1 de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET de fermeture du portail.

Lorsque le portail est complètement fermé, le voyant ⏻ du boîtier de commande doit S'ALLUMER FIXE.



Les mouvements du portail ne doivent pas être interrompus (ouverture /fermeture complète).
S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.

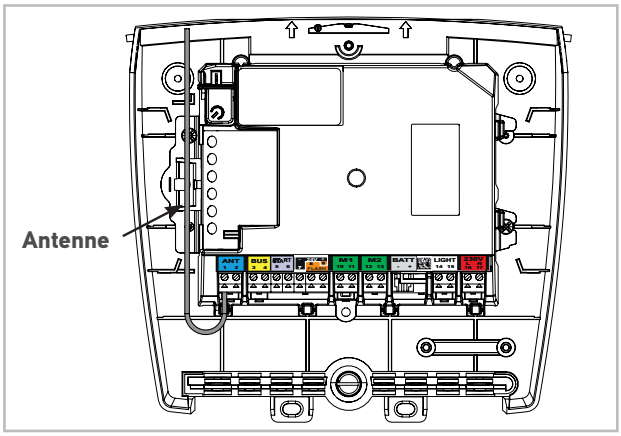
Si le voyant ⏻ clignote, relancer l'auto-apprentissage de la course des vantaux (4 mouvements complets d'ouverture et fermeture).
Si le voyant ⏻ continue à clignoter consulter l'aide au dépannage page 16.
Si le portail se réouvre à la fin du mouvement de fermeture, desserrer et décaler légèrement les pattes des vantaux vers le centre du portail.

AVERTISSEMENT
A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

5.4 Vérifier la position de l'antenne

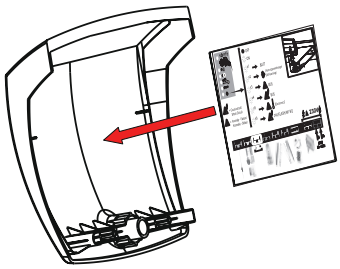
Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

Ne jamais recouper le fil d'antenne.



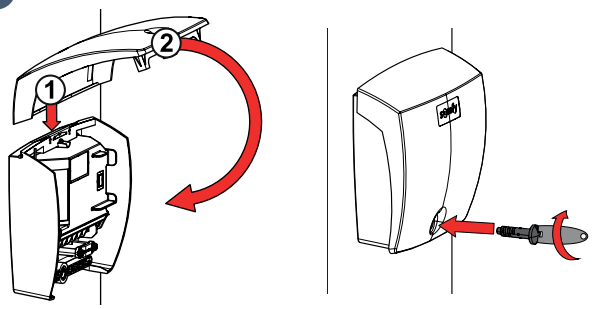
5.5 Fermer le boîtier de commande

1



Coller l'étiquette mémo au fond du couvercle du boîtier de commande.

2



Fermer le boîtier de commande et visser le couvercle.

5.6 Mise en veille/Réveil de l'électronique de commande

Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.
En état de veille, tous les voyants sont éteints.
Pour vérifier si la motorisation est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton pour réveiller l'électronique. L'électronique repassera automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité.

5.7 Fonctionnement par défaut

Fonctionnement de votre portail en mode séquentiel et ouverture totale
Les appuis successifs sur une même touche de la télécommande entraînent le fonctionnement suivant du portail : **Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture ...**

5.8 Détection sur obstacle

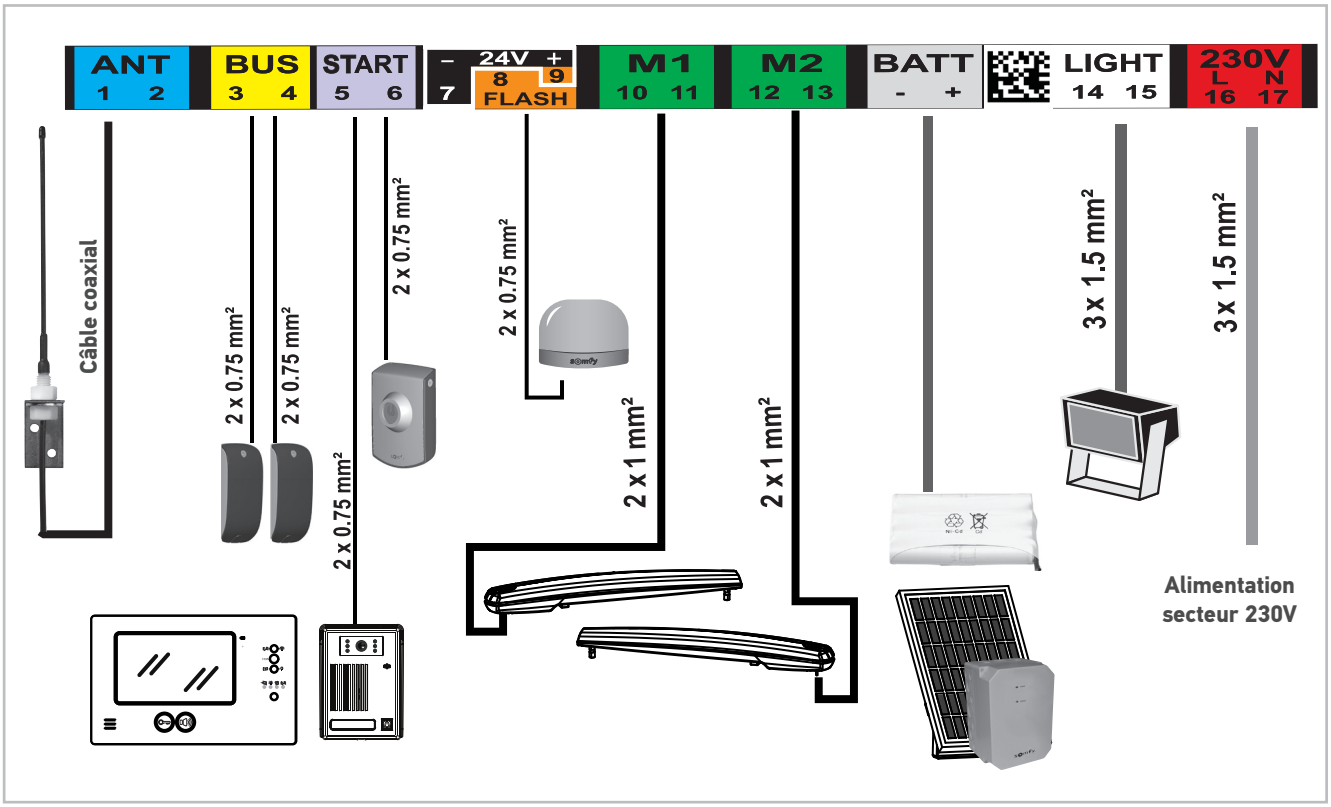
À la fermeture du portail, si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation), le portail s'arrête et se réouvre
À l'ouverture du portail, si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation), le portail s'arrête.

CÂBLAGE DES ACCESSOIRES

Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course des vantaux avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu clignotant, etc.)

6.1 Plan de câblage général des accessoires



6.2 Cellules

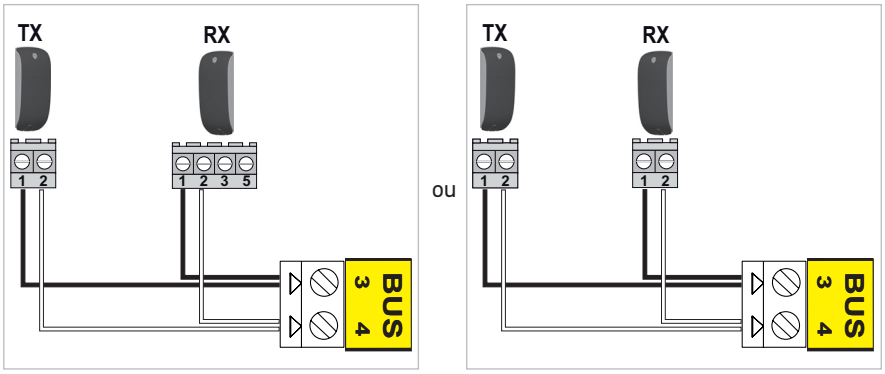
Le câblage d'un second jeu de cellules photoélectriques n'est pas possible sur ce boîtier électronique.

Installation

Après le câblage des cellules photoélectriques :

- remettre le moteur sous tension,
- lancer un mouvement d'ouverture ou de fermeture du portail.

Les cellules photoélectriques sont reconnues par l'électronique de commande à la fin de ce mouvement.



Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

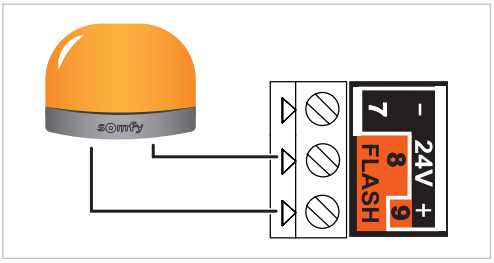
Si les cellules sont occultées pendant la fermeture du portail, le portail s'arrête et se ré-ouvre.

En cas de suppression des cellules photoélectriques

Après la suppression des cellules photoélectriques, remettre le moteur sous tension puis réaliser la procédure «Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard» page 14.

6.3 Feu clignotant

Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.

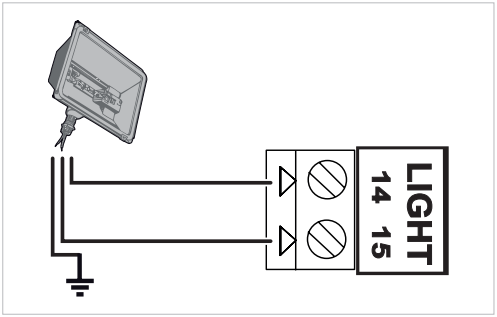


Fonctionnement du feu clignotant

Le feu clignote pendant le mouvement du portail.

6.4 Eclairage de zone

Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.
Utiliser uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone, 500 W maximum.



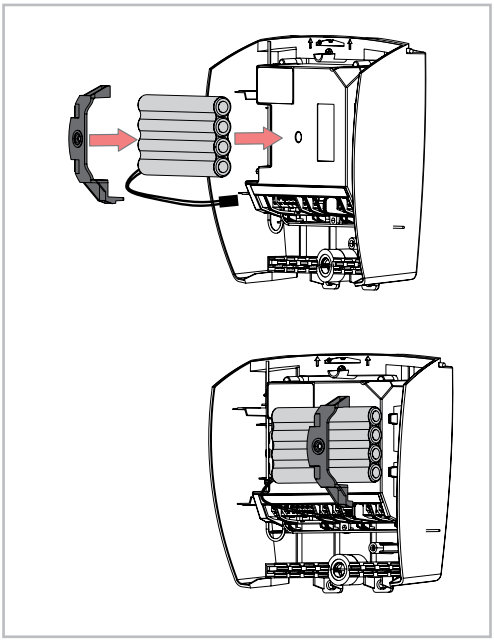
Fonctionnement de l'éclairage de zone

L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement 1 minute 30 après la fin du mouvement.

6.5 Batterie de secours

Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique.
Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.
Le voyant ⏻ clignote (1 clignotement) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.



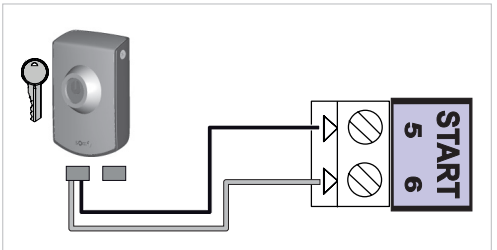
Caractéristiques techniques de la batterie

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur un portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimale de la batterie : 48 heures.
- Durée de vie : 3 ans.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, couper l'alimentation électrique du portail au moins 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.

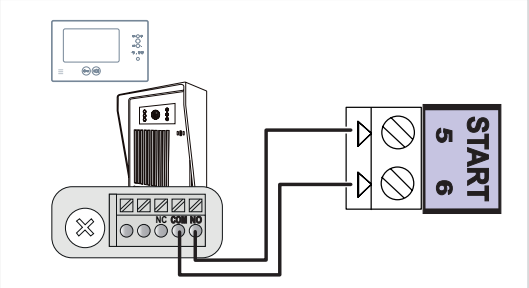
6.6 Contact à clé

Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



6.7 Visiophone

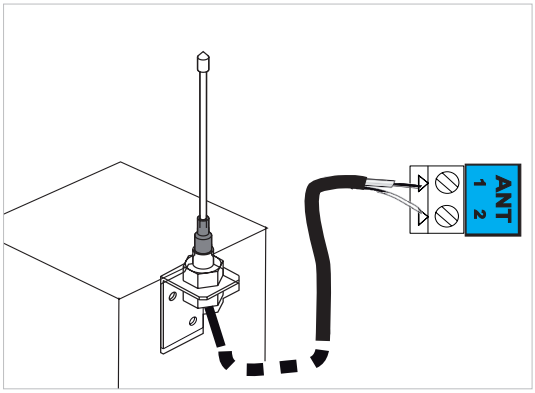
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.
Ne raccorder qu'un contact sec non alimenté.



6.8 Antenne déportée

Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.
Elle se place sur le haut du pilier, elle doit être dégagée.
Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier de commande :

- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.

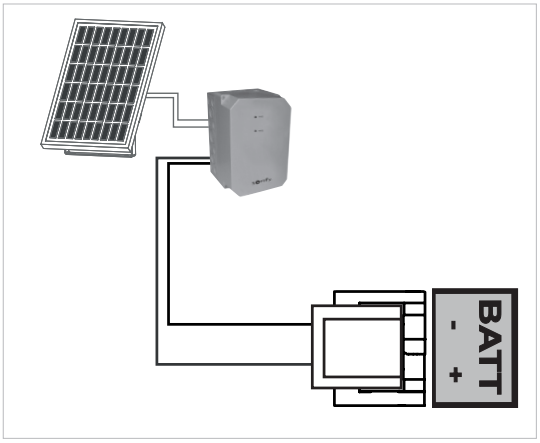


6.9 Alimentation solaire

Ne jamais brancher le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, le boîtier électronique du moteur risquerait d'être endommagé.

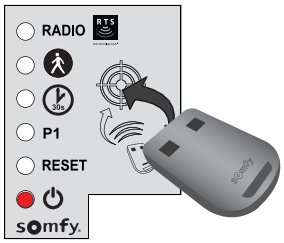
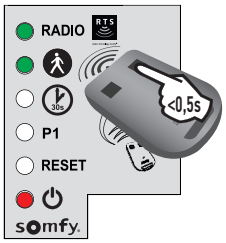
Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires restent activés (cellules photoélectriques, feu clignotant).



7.1 Activer l'ouverture piétonne

La touche 1 des télécommandes 2 ou 4 touches ne peut pas être programmée pour commander l'ouverture piétonne du portail.
Voir "Programmation des télécommandes", page15 pour plus d'informations.

1	2	3
		
Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande. **Le voyant s'allume.**	Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.	Appuyer sur la touche 2 de la télécommande. Les voyants "RADIO" et s'allument puis s'éteignent. **L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.**

Eloignez-vous de l'électronique de commande pour tester l'ouverture piétonne.

7.2 Désactiver l'ouverture piétonne

Répéter la procédure "Activer l'ouverture piétonne" avec la touche pour laquelle l'ouverture piétonne doit être désactivée. Le voyant s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est désactivée sur cette touche.

FERMETURE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT
Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques. La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

8.1 Activer la fermeture automatique

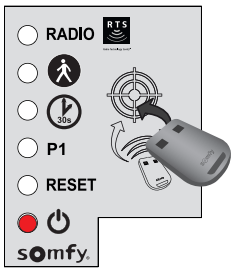
La fermeture automatique ne peut être activée que si des cellules photoélectriques sont câblées et reconnues par l'électronique de commande du moteur.

1



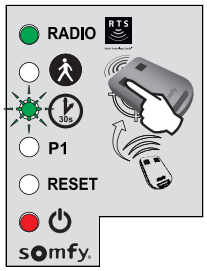
Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant ⏻ s'allume.

2



Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

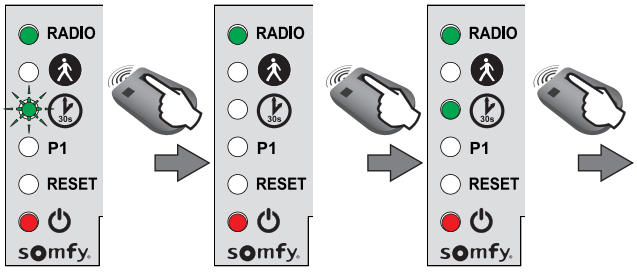
3



Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

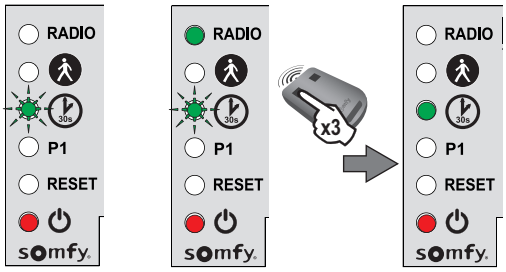
Une fois l'étape 3 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande sur la cible).

4



Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant s'éteigne puis s'allume fixe.

5



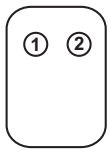
Lorsque la touche 2 est relâchée, le voyant clignote, appuyer 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant reste allumé.
La fermeture automatique est activée.

8.2 Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard

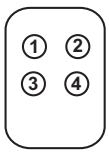
Pour désactiver le mode fermeture automatique et revenir au focnctionnement standard, **répéter les étapes 1, 2 et 3 ci-dessus puis à l'étape 4 faire un appui bref sur la touche 2** de la télécommande, le voyant clignote.
Appuyer 3 fois sur la touche 1 de la télécommande.

9.1 Présentation des télécommandes

Les télécommandes RTS Somfy peuvent commander, selon les choix de paramétrage :
- l'ouverture totale du portail
- l'ouverture piétonne du portail
- un autre équipement Somfy RTS (exemple : moteur de porte de garage, volet roulant, etc.)



Télécommande 2 touches



Télécommande 4 touches

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 16 points de commande (télécommandes, autre point de commande radio).
Si vous mémorisez un 17ème point de commande, le premier mémorisé sera automatiquement effacé.

Si vous souhaitez programmer une ouverture piétonne, elle doit forcément être programmée sur la touche suivant celle de l'ouverture totale (ex : ouverture totale commandée par la touche 2, ouverture piétonne commandée par la touche 3).
La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 des télécommandes est impossible.

9.2 Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches

	Touche 1	Touche 2
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre équipement Somfy RTS	Ouverture totale

9.3 Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches

	Touche 1	Touche 2	Touche 3	Touche 4
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 3	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 4	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale

9.4 Ajouter une télécommande 2 ou 4 touches

Voir page 8.

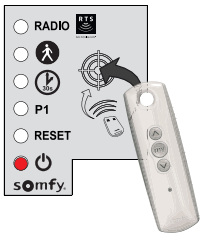
9.5 Ajouter une télécommande 3 touches

1



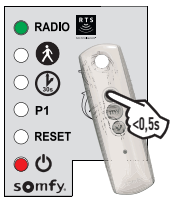
Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2



Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.

3



Faire un appui bref sur une touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
La télécommande est mémorisée.

9.6 Supprimer les télécommandes

Voir " Effacer les réglages et les télécommandes mémorisées" page 17.

10 AIDE AU DÉPANNAGE

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

10.1 Diagnostic

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande	Portée de la télécommande réduite	- Vérifier la pile de la télécommande - Vérifier l'antenne du boîtier de commande (câblage, position, voir page 9). - Vérifier qu'il n'y a pas d'élément extérieur susceptible de perturber les émissions radio (pylône électrique, murs ferraillés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne déportée.
	Télécommande non mémorisée	Mémoriser la télécommande (voir page 8).
	Moteurs mal câblés	Vérifier le câblage des moteurs (voir page 7).
Le voyant ⏻ du boîtier de commande est éteint	L'électronique est en veille	Appuyer 2 s sur le bouton pour réveiller l'électronique.
	Électronique de commande non alimentée	- Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation.
Le voyant ⏻ du boîtier de commande clignote :		
1 clignotement	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
2 clignotements	Moteur en attente d'auto-apprentissage	Lancer l'auto-apprentissage de la course des vantaux (voir page 8).
3 clignotements	Cellules photoélectriques en défaut	- Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle entre les cellules. - Vérifier l'alignement des cellules. - Vérifier le câblage des cellules (voir page 10). - Si les cellules sont volontairement débranchées, réaliser la procédure «Désactiver la fermeture automatique - revenir au fonctionnement standard» page 14.
4 clignotements	Commande permanente sur "START" du boîtier électronique (bornes 5-6)	Vérifier les accessoires branchés sur "START" du boîtier de commande.
5 clignotements	Sécurité thermique de l'électronique enclenchée	Laisser l'électronique refroidir jusqu'à ce que le voyant ⏻ se rallume fixe.
6 clignotements	Court-circuit sur "BUS" du boîtier électronique (bornes 3-4)	Vérifier les accessoires branchés sur "BUS" du boîtier électronique.
	Court-circuit sur "24 V" du boîtier électronique (bornes 7-9)	Vérifier l'accessoire branché sur "24 V" du boîtier électronique.
	Court-circuit "feu clignotant" du boîtier électronique (bornes 8-9)	Vérifier le câblage du feu clignotant (voir page 11).
	Court-circuit moteur	Vérifier le câblage des moteurs (voir page 7).
7 clignotements	Défaut électronique	Contacter l'assistance Somfy.
Le portail se réouvre en fin de mouvement de fermeture		Desserrer les pattes des vantaux et les décaler légèrement vers le centre du portail.

10.2 Assistance

Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr.
La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !
Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

10.3 Effacer les réglages

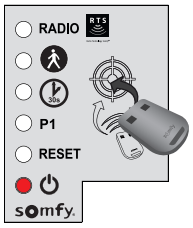
Dans quels cas effacer les réglages ?
Après l'apprentissage de la course des vantaux, si vous changez la butée d'ouverture de position ou si vous modifiez le câblage des moteurs.
En cas de détections d'obstacle intempestives dues à une usure normale du portail.

1



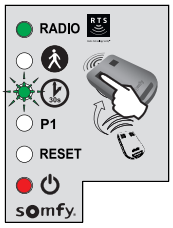
Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant ⏻ s'allume.

2



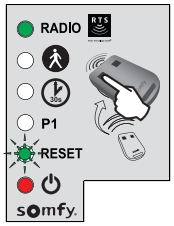
Poser la télécommande mémorisée sur la cible.

3



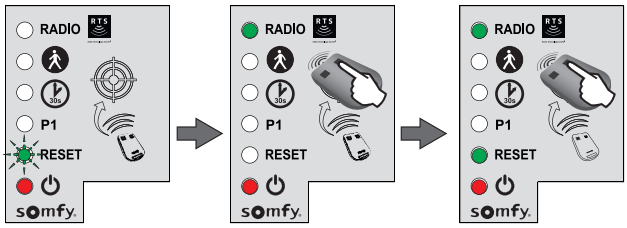
Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

4



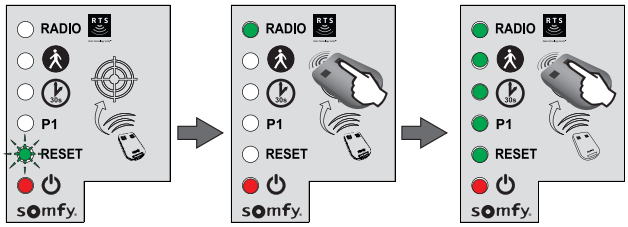
Appuyer 1 fois sur la touche 1 de la télécommande.
Le voyant "RESET" clignote.

5 **Pour effacer les rélagles***



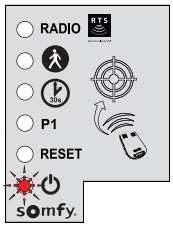
Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande **jusqu'à ce que le voyant "RESET" s'allume**.

5 **Pour effacer les réglages* et les télécommandes/points de commande mémorisés**



Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande **jusqu'à ce que tous les voyants s'allument.**

6



Le voyant ⏻ clignote 2 fois (voir page 8 pour lancer l'auto-apprentissage de la course des vantaux).

*Course du portail, désactivation des paramètres, ...