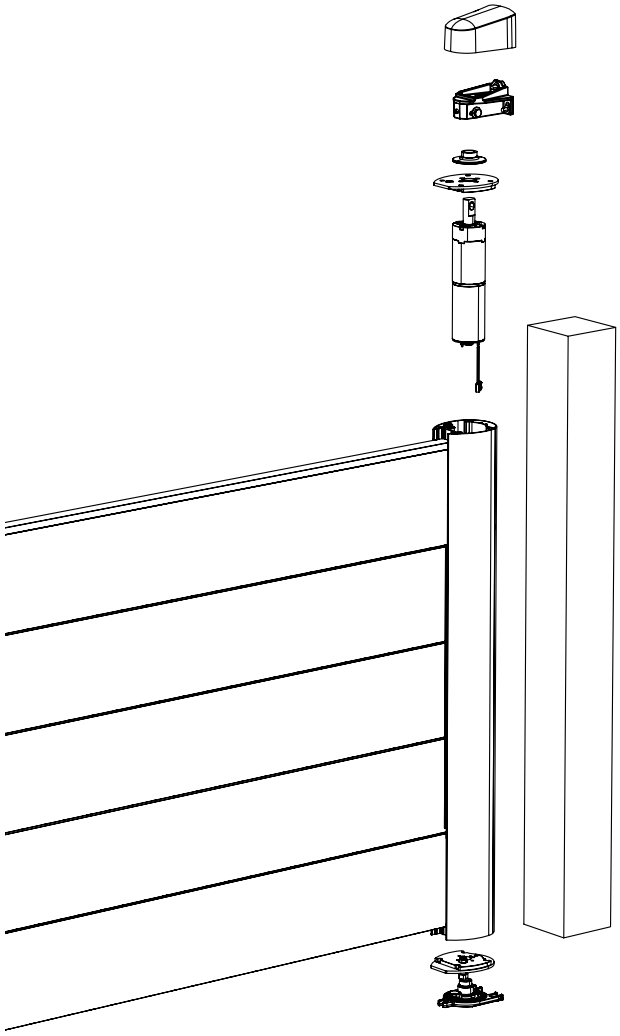


INVISIO 3S io
INVISIO 3S RTS

FR Consignes de sécurité et utilisation

VERSION ORIGINALE DU MANUEL

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité 3
- 1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité 3
- 1.2. Introduction 3
- 1.3. Vérifications préliminaires 4
- 1.4. Installation électrique 4
- 1.5. Prévention des risques 4
- 1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation 5
- 1.7. A propos des piles 6
- 1.8. Recyclage et mise au rebut 6
- 1.9. Réglementation 6
- 1.10. Assistance 6

2. Description du produit 6

3. Fonctionnement et utilisation 6
- 3.1. Fonctionnement normal 6
- 3.2. Fonctionnements particuliers 7
- 3.3. Ajout de télécommandes 8

4. Déverrouillage manuel du portail 8
- 4.1. Déverrouillage sans clé 8
- 4.2. Déverrouillage avec clé 9

5. Diagnostic 9

6. Entretien 9
- 6.1. Vérifications 9
- 6.2. Remplacement de la pile 9

7. Caractéristiques techniques 10

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

Danger

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

Avertissement

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

Précaution

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

Attention

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction

1.2.1. Informations importantes

Ce produit est un moteur pour des portails battants, en usage résidentiel. Pour être conforme à la norme EN 60335-2-103, ce produit doit être impérativement installé avec une armoire de commande Somfy. L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans la documentation fournie avec ce produit est interdite.

Toute utilisation de ce produit sur un autre portail que celui d'origine est interdite.

L'ajout ou l'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce produit.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

1.3. Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

⚠ ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :
- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibrée
- le portail se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- le portail n'est équipé d'aucun système de verrouillage manuel ou électrique (sauf si compatible avec la motorisation Somfy).

1.4. Installation électrique

⚠ DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :
- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

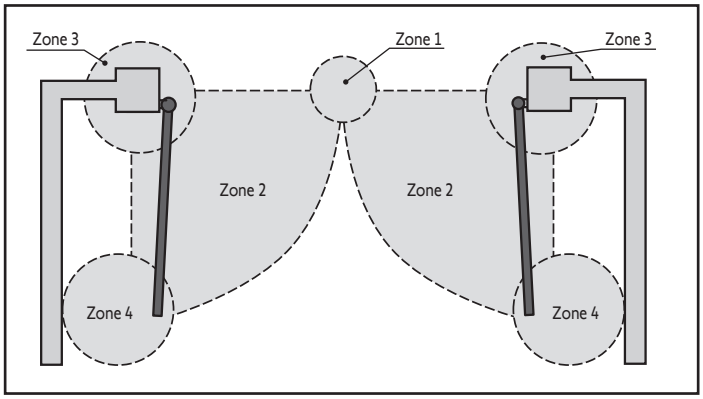
1.5. Prévention des risques

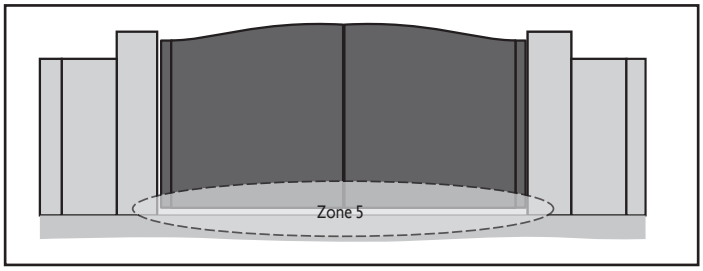
⚠ AVERTISSEMENT

Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.





Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique, installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque de coupure et d'écrasement entre le vantail et d'éventuelles parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection mécanique (voir figure 2) Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 50 mm
ZONE 5 Risque d'entraînement des pieds	Si une zone dangereuse pour les pieds existe entre le bas des vantaux et le sol, laisser une distance entre le bas des vantaux et le sol de 12 cm minimum ou 5 mm maximum.

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Figure 1 - Distance de sécurité

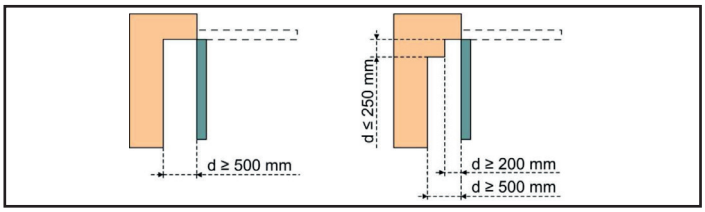
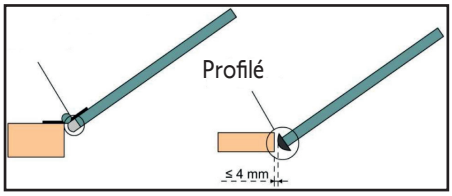


Figure 2 - Protection mécanique

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée



1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans les instructions.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Dispositif de débrayage manuel : voir paragraphe concernant ce dispositif dans le manuel d'utilisation de la motorisation.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

⚠ DANGER

L'installation d'une barre palpeuse est obligatoire.

△ ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

⚠ AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

⚠ DANGER

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

⚠ AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

△ ATTENTION

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation secteur et débrancher la batterie et/ou le kit solaire et déverrouiller immédiatement la motorisation, afin de permettre l'accès.

Contacter immédiatement un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

⚠ DANGER

Si un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écarter tout danger.

⚠ DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement du portail.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

Chaque année, faire contrôler la motorisation par du personnel qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois :

- l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage.
- que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés.

1.8. A propos des piles

⚠ DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort !

Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

1.9. Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut. Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

1.10. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses

1.11. Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

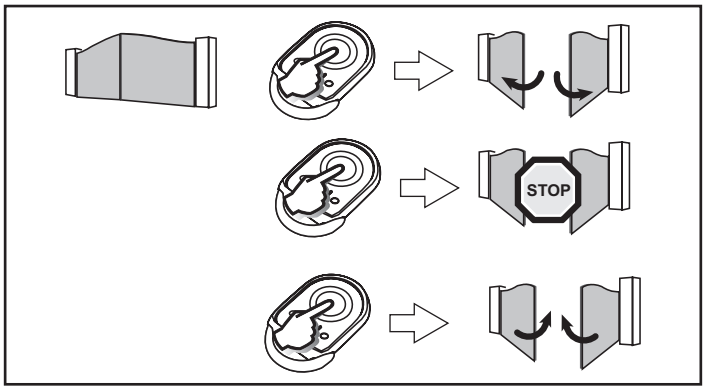
L'armoire de commande est destinée à la commande de un ou deux moteurs 24V Somfy, pour l'ouverture et la fermeture de portails.

3. FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

3.1. Fonctionnement normal

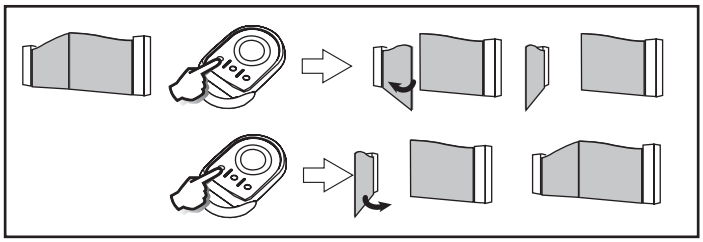
3.1.1. Ouverture totale avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture totale du portail.



3.1.2. Ouverture piétonne avec une télécommande 2 ou 4 touches

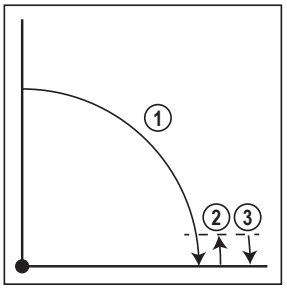
Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture piétonne du portail.



Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.1.3. Fonctionnement en 2 temps sur le sabot en fermeture

Le destressage des vantaux à la fin du mouvement du portail est nécessaire au respect de la norme en vigueur sur le risque de coincement (EN 12453). Cet épisode de destressage (quelques secondes) fait partie d'un mouvement complet du portail.



Le mouvement se décompose en 3 phases :

1. Fermeture des vantaux jusqu'en butée
2. Destressage : relâchement de l'effort pendant 7 secondes pour permettre un dégagement en cas de coincement.
3. Réinjection de courant jusqu'à ce que les vantaux atteignent la butée de fermeture et extinction du feu orange si installé.

Attention

Si une commande radio est envoyée pendant la phase de destressage, elle sera interprétée comme un ordre d'arrêt du mouvement.

3.1.4. Fonctionnement de la détection d'obstacle

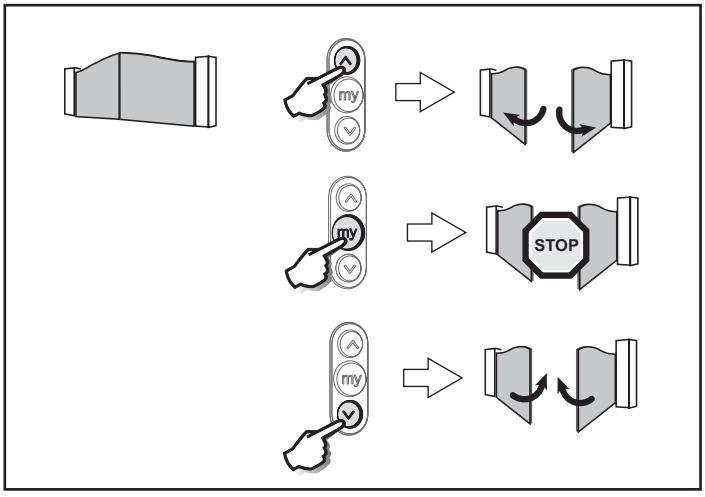
Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la ré-ouverture du portail.

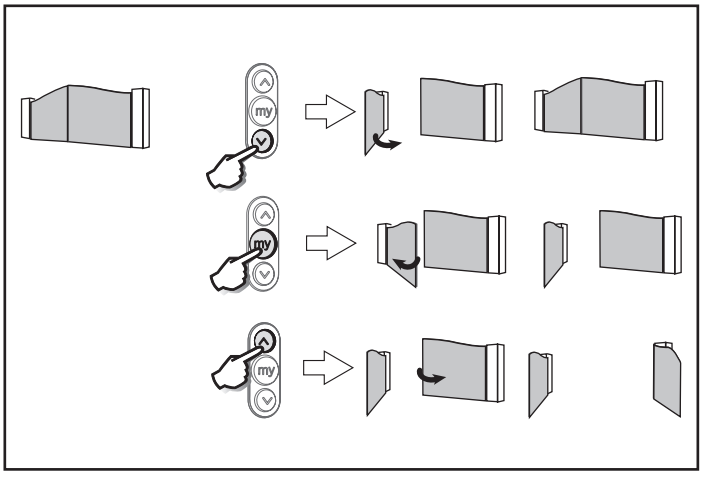
3.2. Fonctionnements particuliers

Selon les périphériques installés et les options de fonctionnement programmées par votre installateur, la motorisation peut avoir les fonctionnements particuliers suivants :

3.2.1. Ouverture totale avec une télécommande 3 touches



3.2.2. Ouverture piétonne avec une télécommande 3 touches



3.2.3. Fonctionnement des cellules de sécurité

Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture du portail.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture du portail, celui-ci s'arrête puis se réouvre totalement ou partiellement suivant la programmation effectuée lors de l'installation.

A partir de 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode de fonctionnement «homme mort filaire». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne le mouvement du portail à vitesse réduite. Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.

Attention

Le mode «homme mort filaire» nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé ref. 1871150).

3.2.4. Fonctionnement avec feu orange clignotant

Le feu orange est activé lors de tout mouvement du portail.

Une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement peut être programmée lors de l'installation.

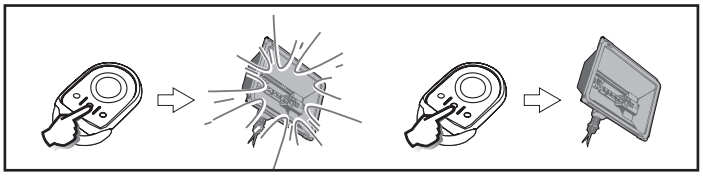
3.2.5. Fonctionnement de l'éclairage déporté

Suivant la programmation effectuée lors de l'installation, l'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée.

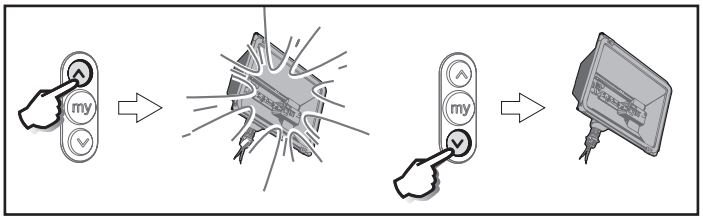
Si une télécommande est programmée pour l'éclairage déporté, le fonctionnement est le suivant :

Avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'éclairage.



Avec une télécommande 3 touches



3.2.6. Fonctionnement en mode séquentiel avec refermeture automatique après temporisation

La fermeture automatique du portail s'effectue après un délai programmé lors de l'installation.

Une nouvelle commande pendant ce délai annule la fermeture automatique et le portail reste ouvert.

La commande suivante entraîne la fermeture du portail.

3.2.7. Fonctionnement sur batterie de secours

Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- Les périphériques (cellules photoélectriques, feu orange, clavier à code filaire, etc.) ne fonctionnent pas.

Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 h ; 3 cycles de fonctionnement pour un moteur io et 5 cycles de fonctionnement pour un moteur RTS, suivant le poids du portail.
- Temps de recharge : 48 h
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

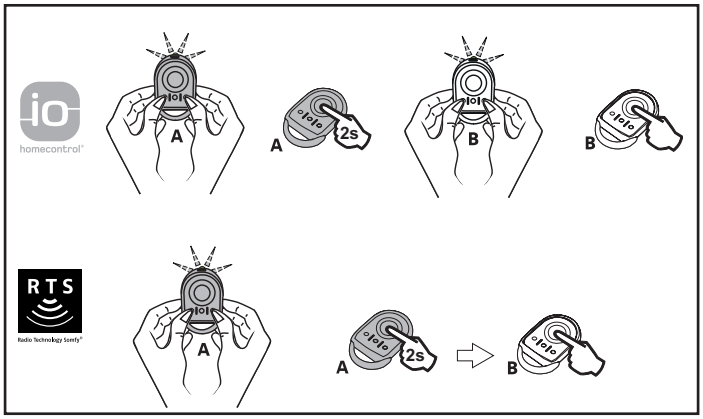
3.3. Ajout de télécommandes

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

3.3.1. Télécommandes 2 ou 4 touches

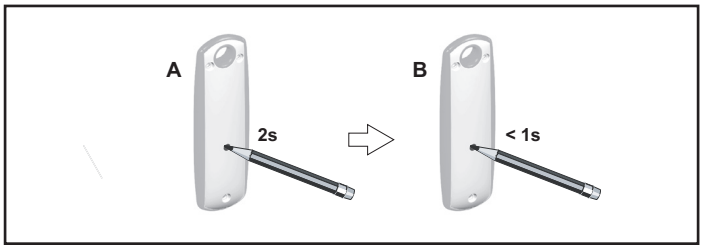
Copie de la fonction d'une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la touche d'une nouvelle télécommande 2 ou 4 touches :



Par exemple, si la touche de la télécommande A commande l'ouverture totale du portail, la touche de la nouvelle télécommande B commandera aussi l'ouverture totale du portail.

3.3.2. Télécommandes 3 touches

Copie de la fonction d'une télécommande 3 touches mémorisée sur une nouvelle télécommande 3 touches :



Par exemple, si la télécommande A commande l'éclairage déporté du portail, la nouvelle télécommande B commandera aussi l'éclairage déporté du portail.

4. DÉVERROUILLAGE MANUEL DU PORTAIL

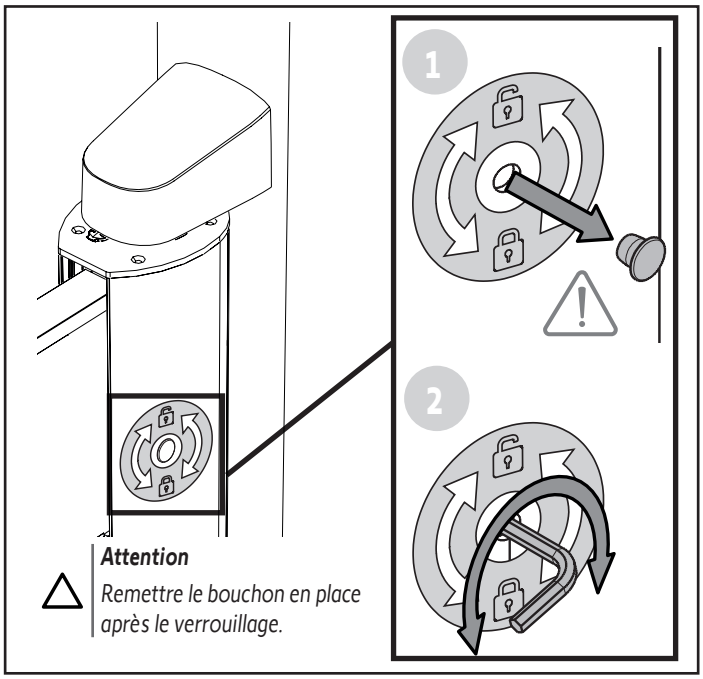
En cas d'absence d'énergie électrique ou de panne grave, le portail peut être manoeuvré manuellement en déverrouillant le moteur.

Votre motorisation peut être équipée d'un système de déverrouillage avec ou sans clé. Suivez les instructions correspondantes au système de déverrouillage de votre motorisation.

4.1. Déverrouillage/verrouillage sans clé

2 types de déverrouillage sont possibles :

4.1.1. Déverrouillage/verrouillage latéral



Attention

Remettre le bouchon en place après le verrouillage.

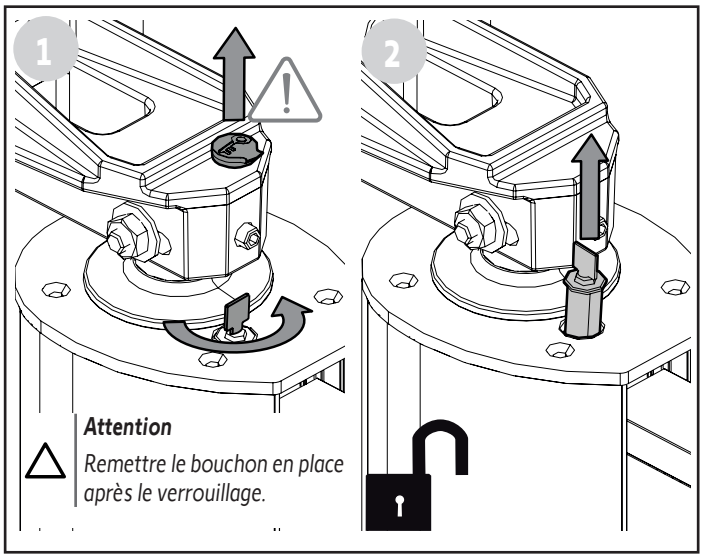
1) Enlever le bouchon.

2) Insérer la clé de déverrouillage (clé 6 pans / 5mm)

3) Tourner la clé d'environ un quart de tour pour déverrouiller le moteur.

4) Enlever la clé avant de maoeuvrer le portail.

4.1.2. Option de déverrouillage/verrouillage par le haut



Attention

Remettre le bouchon en place après le verrouillage.

1) Enlever le capot du pivot.

2) Enlever le bouchon.

3) Déverrouiller avec la clé.

4) Tirer sur la clé pour déverrouiller le moteur.

Attention

Si la clé est sur un porte-clé, nous vous recommandons de l'enlever du porte-clé .

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Option déverrouillage par le haut

Notez le n° de la clé fournie :

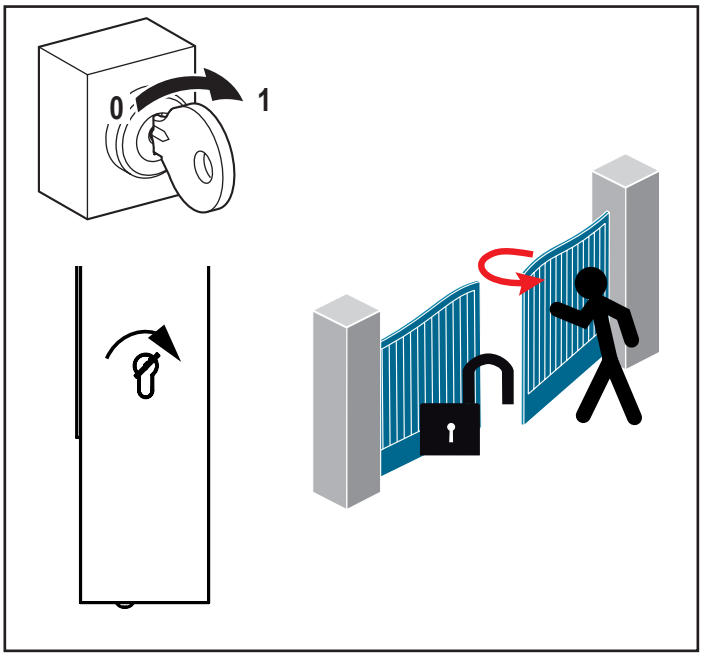
Pour dupliquer la clé de déverrouillage, contacter TESI et, afin de faciliter la prise en charge de votre demande, préciser qu'il s'agit d'une ébauche KYR1 pour une installation Somfy.

Contact TESI : tesi@tesi.fr

4.2. Déverrouillage/verrouillage avec clé

4.2.1. Déverrouillage des moteurs

Pour déverrouiller les moteurs, tourner la clé vers la droite.

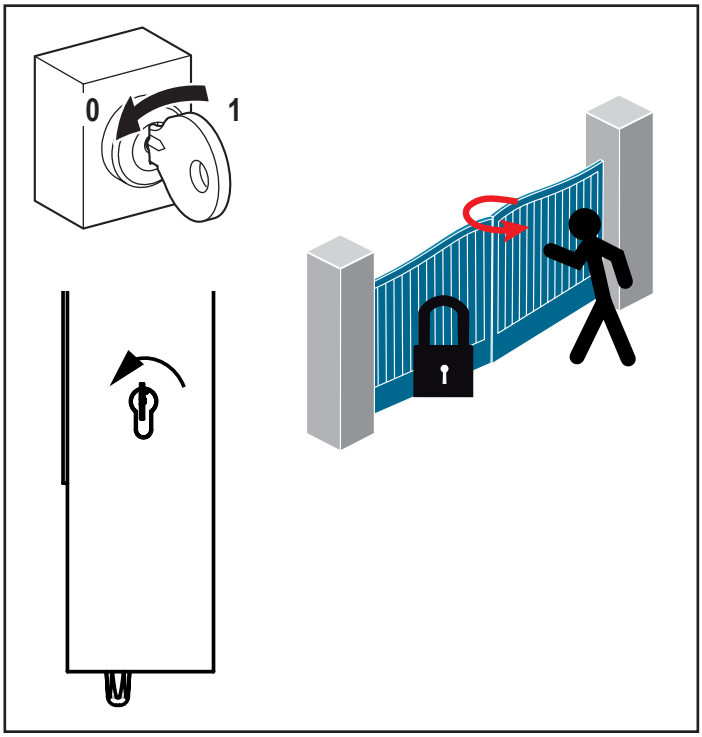


4.2.2. Verrouillage des moteurs

Attention

Avant de verrouiller les moteurs, il est impératif de fermer manuellement le portail afin d'assurer un fonctionnement correct au rétablissement de l'alimentation électrique.

Pour verrouiller les moteurs, tourner la clé vers la gauche.



5. DIAGNOSTIC

Le moteur ne démarre pas

- Vérifier l'alimentation du moteur.
- Le voyant de la télécommande reste éteint; la pile est usée, il faut la changer.
- Vérifier que la motorisation ne soit pas débrayée, la ré-embrayer.
- Vérifier que les cellules photoélectriques ne soient ni occultées ni encrassées.
- Une utilisation intensive est inadaptée à ce type de motorisation. La protection thermique peut s'être activée.

Si le problème n'est pas résolu, contacter l'installateur de la motorisation.

6. ENTRETIEN

6.1. Vérifications

6.1.1. Dispositifs de sécurité (cellules, barre palpeuse)

Vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois.

6.1.2. Batterie de secours

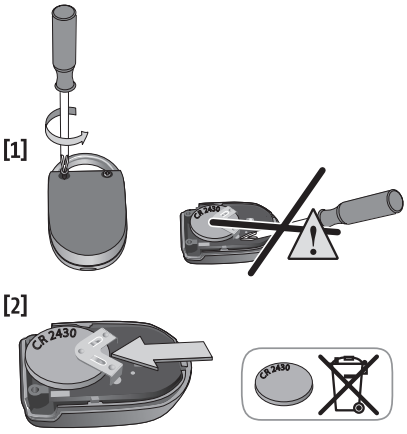
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an. Faire appel à du personnel qualifié (installateur) pour remplacer la batterie de secours.

6.1.3. Serrages mécaniques

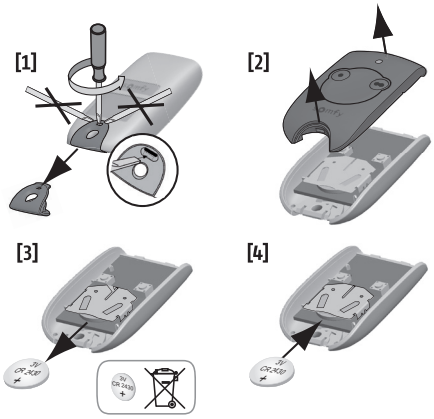
Pour un bon fonctionnement du portail, faites vérifier régulièrement par votre installateur le bon serrage des éléments mécaniques (liaison pivot, système de déverrouillage sur une motorisation irréversible, etc.)

6.2. Remplacement de la pile

6.2.1. Keygo io

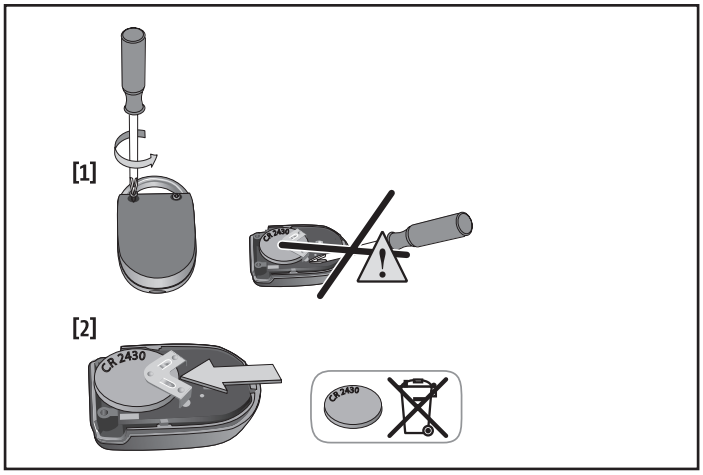


6.2.2. Keytis RTS



Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6.2.3. Keygo RTS



7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	io	RTS
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60Hz	
Puissance maxi consommée	800 W (avec éclairage déporté 500 W)	
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44	
Fréquence radio	868 - 870MHz 25 mW	433,42 MHz 10 mW
Nombre de canaux mémorisables	Ouverture totale/ piéton : 30 Eclairage : 4 Sortie auxiliaire : 4	40
Sortie éclairage déporté	230 V - 500 W (halogène ou incandescence uniquement)	

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Copyright© 2018 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 02/2023
Images not contractually binding

SOMFY ACTIVITES SA
50 avenue du Nouveau Monde
74300 CLUSES
FRANCE

www.somfy.com

somfy®

5171639A