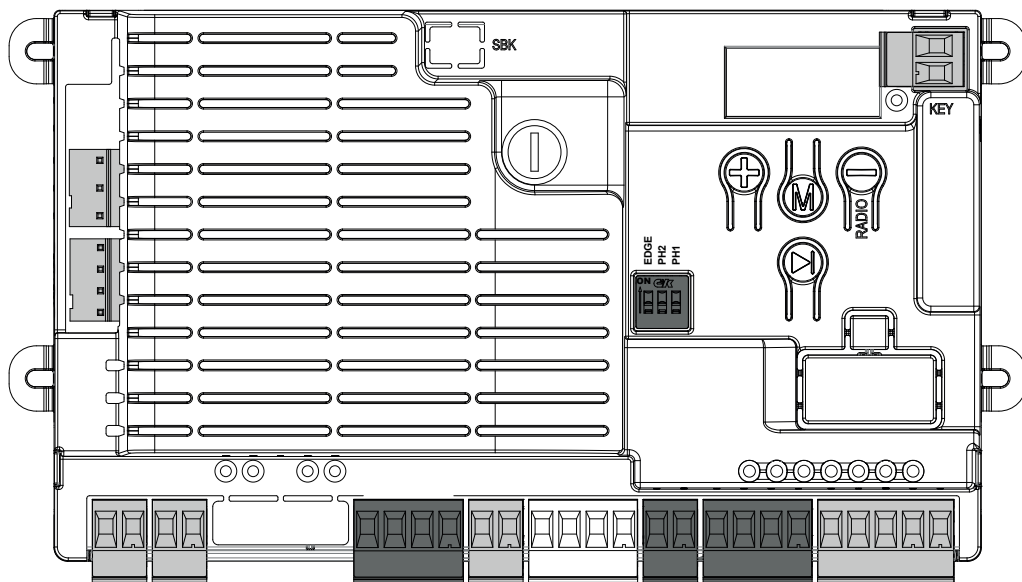
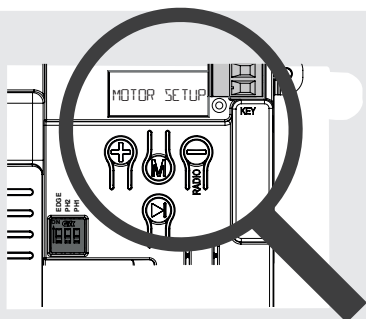




CT20324

Logique de commande pour deux moteurs 24 Vdc, pour portails battants



MOTOR SETUP

- 1 = RAY2224,
- 2 = REP2224,
- 3 = UND24,UND24E
- 4 = STAR3024 - STAR2024,
- 5 = RAY4224E



TABLE DES MATIÈRES

1	Consignes de sécurité	p. 3
2	Présentation du produit	p. 4
2.1	Description de la logique de commande	p. 4
2.2	Description des branchements	p. 4
2.3	Modèles et caractéristiques techniques	p. 4
2.4	Liste des câbles nécessaires	p. 5
3	Vérifications préalables	p. 5
4	Installation du produit	p. 6
4.1	Connexions électriques	p. 6
4.2	Désactivation des dispositifs de sécurité	p. 8
4.3	Visualisation en mode normal	p. 8
4.3.1	<i>Messages d'erreur affichés</i>	p. 9
4.3.2	<i>Messages d'erreur sur la lumière clignotante</i>	p. 9
4.3.3	<i>Messages d'état affichés</i>	p. 9
4.4	Autoapprentissage de la course	p. 9
4.4.1	<i>Autoapprentissage de la course et paramètres principaux</i>	p. 10
4.4.2	<i>Autoapprentissage de la course et paramètres principaux, avec décélérations personnalisées</i>	p. 10
4.5	Gestion des radiocommandes	p. 11
4.5.1	<i>Mémorisation des boutons de radiocommande</i>	p. 11
4.5.2	<i>Suppression d'un bouton de radiocommande mémorisé</i>	p. 12
4.5.3	<i>Effacement de la totalité de la mémoire du récepteur</i>	p. 12
4.5.4	<i>Mémoriser un nouveau bouton de radiocommande à partir d'une radiocommande déjà en mémoire</i>	p. 12
4.6	Réinitialisation aux paramètres d'usine	p. 13
5	Personnaliser l'installation	p. 13
5.1	Paramètres de base	p. 13
5.2	Paramètres avancés	p. 14
6	Réception et mise en service de l'automatisme	p. 16
6.1	Réception	p. 16
6.2	Mise en service	p. 16
7	Instructions et consignes destinées à l'utilisateur final	p. 17

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION !

Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces instructions et de les conserver pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Lire attentivement les instructions avant d'effectuer l'installation.

La conception et la fabrication des dispositifs qui composent le produit et les informations contenues dans ce guide respectent les normes de sécurité en vigueur. Néanmoins, une installation et une programmation erronées peuvent causer de graves blessures aux personnes qui exécutent le travail et à celles qui utiliseront l'installation. C'est pourquoi il est important, durant l'installation, de suivre scrupuleusement toutes les instructions fournies dans ce guide.

Ne pas effectuer l'installation en cas de doute, de quelque nature que ce soit, et, au besoin, demander des éclaircissements au service après-vente de Key Automation.

Pour la législation européenne, la réalisation d'une porte ou d'un portail automatique doit respecter les normes prévues par la directive 2006/42/CE (directive Machines) et, en particulier, les normes EN 12453, EN 12635 et EN 13241-1, qui permettent de déclarer la conformité de l'automatisme.

C'est pourquoi le branchement définitif de l'automatisme au réseau électrique, la réception de l'installation, sa mise en service et la maintenance périodique doivent être confiés à du personnel qualifié et spécialisé qui interviendra selon les instructions fournies dans la section « Réception et mise en service de l'automatisme ».

De plus, il devra se charger de procéder aux essais prévus en fonction des risques présents et vérifier le respect de toutes les prescriptions des lois, normes et règlements : en particulier, le respect de toutes les exigences de la norme EN12453 qui définit les méthodes d'essai par la vérification des automatismes pour portes et portails.

⚠ ATTENTION !

Avant de commencer l'installation, effectuer les analyses et vérifications suivantes :

vérifier que chacun des dispositifs destinés à l'automatisme est adapté à l'installation à réaliser. À ce sujet, contrôler tout particulièrement les données indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques ». Ne pas effectuer l'installation si ne serait-ce qu'un seul de ces dispositifs n'est pas adapté à ce type d'utilisation;

vérifier que les dispositifs présents dans le kit sont suffisants pour garantir la sécurité de l'installation et son bon fonctionnement;

effectuer l'analyse des risques, qui doit aussi comprendre la liste des exigences essentielles de sécurité contenues dans l'annexe I de la directive Machines, en indiquant les solutions adoptées. L'analyse des risques est l'un des documents qui constituent le dossier technique de l'automatisme. Ce dernier doit être rédigé par un installateur professionnel.

Compte tenu des situations de risque qui peuvent se présenter durant les phases d'installation et d'utilisation du produit, il est nécessaire d'installer l'automatisme en respectant les consignes suivantes :

Ne pas apporter de modifications à une quelconque partie de l'automatisme, en dehors de celles qui sont prévues dans ce guide. Ce type d'interventions ne peut que causer des problèmes de fonctionnement. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de produits modifiés de manière arbitraire; Il faut faire en sorte que les pièces des composants de l'automatisme ne soient jamais plongées dans l'eau ni dans d'autres substances liquides. Durant l'installation, éviter que des liquides puissent pénétrer à l'intérieur des dispositifs présents;

Si des substances liquides pénètrent à l'intérieur des pièces des composants de l'automatisme, débrancher immédiatement l'alimentation électrique et s'adresser au service après-vente Key Automation.

tion. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être source de danger;

Ne pas mettre les différents composants de l'automatisme à proximité de sources de chaleur et ne pas les exposer à des flammes libres. Ces actions peuvent les endommager et causer des problèmes de fonctionnement, un incendie ou des dangers;

Toutes les opérations qui nécessitent l'ouverture de la coque de protection des différents composants de l'automatisme doivent s'effectuer avec la logique de commande débranchée de l'alimentation électrique. Si le dispositif de mise hors tension ne peut pas être surveillé, il faut poser dessus un écriteau indiquant : « MAINTENANCE EN COURS »;

La logique de commande doit être branchée à une ligne d'alimentation électrique avec mise à la terre de sécurité;

Le produit ne peut pas être considéré comme un système de protection efficace contre l'intrusion. Si vous souhaitez vous protéger efficacement, il faut intégrer d'autres dispositifs à l'automatisme;

Le produit ne peut être utilisé qu'après les opérations de « mise en service » de l'automatisme, comme cela est prévu dans la section « Réception et mise en service de l'automatisme »;

prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de disjonction avec une distance d'ouverture des contacts qui garantisse la disjonction complète dans les conditions prévues par la catégorie de surtension III;

Pour le raccordement de tubes rigides et flexibles ou de passe-câbles, utiliser des raccords conformes à l'indice de protection IP55 ou supérieur;

L'installation électrique en amont de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art;

Il est conseillé d'utiliser un bouton d'urgence à installer à proximité de l'automatisme (raccordé à l'entrée STOP de la carte de commande) de manière à pouvoir arrêter immédiatement le portail ou la porte en cas de danger;

Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées ou qui manquent d'expérience ou de connaissance, à moins qu'elles aient pu bénéficier, par le biais d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions relatives à l'utilisation du dispositif;

les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

⚠ ATTENTION !

Les composants de l'emballage (carton, plastique, etc.), dûment séparés, doivent être placés dans les bacs appropriés. Les composants de l'appareil tels que les cartes électroniques, les pièces métalliques, les batteries, etc. doivent être séparés et différenciés. Pour les modalités d'élimination, les règles en vigueur sur le lieu d'installation doivent être appliquées. NE PAS JETER DANS L'ENVIRONNEMENT!



KEY AUTOMATION S.r.l. se réserve le droit de modifier les présentes instructions si nécessaire ; celles-ci et/ou une version supérieure peuvent être consultées sur le site www.keyautomation.com

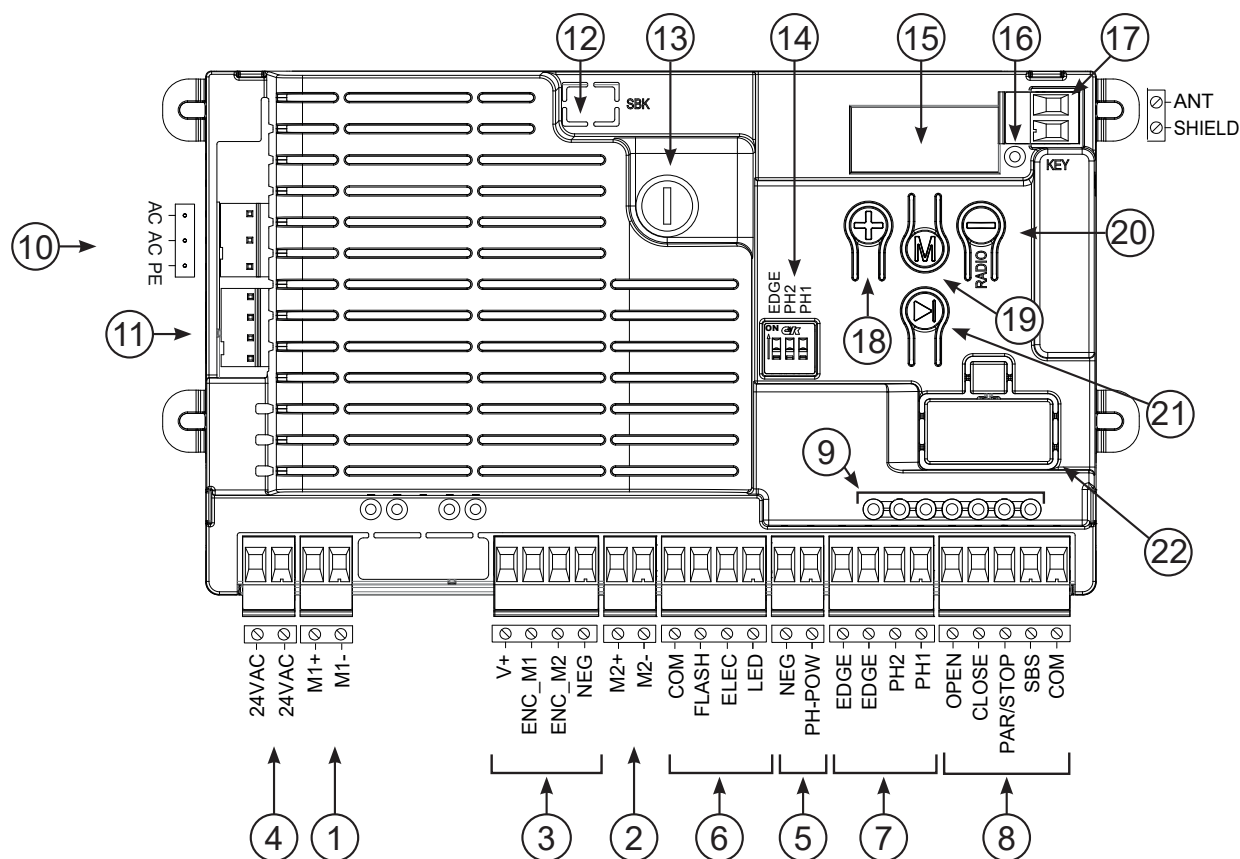
2 - PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 - Description de la logique de commande

L'unité de contrôle CT20324 est le dispositif de commande le plus moderne et le plus efficace pour deux motoréducteurs 24 VCC Key Automation pour portails battants ; toute autre utilisation est considérée comme impropre et donc interdite. L'unité de commande CT20324 peut également être configurée pour

fonctionner avec un seul moteur 24 VCC.

L'écran à 5 chiffres et 14 segments de l'unité de contrôle CT20324 facilite la lecture des acronymes, la programmation et le contrôle de l'automatisation ; la structure du menu permet de régler facilement les temps de travail et les modes de fonctionnement.



2.2 - Description des branchements

- | | |
|---|--|
| 1. Moteur 1 (M1) | 11. Batterie tampon KBP/KBPN (en option) |
| 2. Moteur 2 (M2) | 12. SBK, disposition pour la connexion au module d'économie d'énergie |
| 3. Entrée encodeur M1 et M2 | 13. Fusible 1.6AT (temporisé) |
| 4. Alimentation 24 VCA pour les dispositifs de sécurité et les accessoires | 14. Désactivation des sécurités EDGE/STOP, PH1, PH2 |
| 5. Alimentation 24 VCC (non régulée) pour les dispositifs de sécurité (bord de sécurité radio, cellules photoélectriques) | 15. Affichage à 5 chiffres/14 segments |
| 6. Connexions clignotantes, serrure électrique/voiant portail ouvert, lumière de courtoisie, | 16. Indicateur LED (vert) de la fonctionnalité de la radio ou de rapport d'erreurs |
| 7. Entrées pour les dispositifs de sécurité (Bord de sécurité/ STOP, cellules photoélectriques) | 17. Antenne |
| 8. Entrées de commande OPEN, CLOSE, PAR, SBS | 18. Bouton (+) (UP) |
| 9. Indicateurs LED d'état: sécurité EDGE/EDGE, PH2, PH1 (couleur rouge) ; commandes OPEN, CLOSE, PAR, SBS (vert) | 19. Bouton (M) (MENU) |
| 10. Alimentation centrale (transformateur secondaire 24 VCA+ PE) | 20. Bouton (-) (DOWN-RADIO) |
| | 21. Bouton (SBS) |
| | 22. Connecteur pour interfaces optionnelles (Kube, PowerBus) |

2.3 - Modèles et caractéristiques techniques

CODE	DESCRIPTION
CT20324	Centrale de commande pour deux moteurs 24 VDC pour porte battante, boxée (transformateur 150 VA, entrée 230 V)
CT20324E	Centrale de commande pour deux moteurs 24 VDC pour porte battante, boxée, avec encodeur (transformateur 250 VA, entrée 230 V)
CT20324L	Centrale de commande pour deux moteurs 24 VDC pour porte battante (transformateur 150 VA, entrée 230 V)
CT20324EL	Centrale de commande pour deux moteurs 24 VDC pour porte battante (transformateur 250 VA, entrée 230 V)

- Protection électronique contre les courts-circuits et les surcharges aux sorties FLASH, ELEC et LED
- Protection des sorties 24 VCA et PH-POW par des fusibles réinitialisables
- Détection automatique des obstacles
- Autoapprentissage de la longueur de course
- Désactivation des entrées de sécurité non utilisées au moyen de dip-switchs : il n'est pas nécessaire d'insérer des cavaliers sur les bornes d'entrée respectives (paragraphe 4.2)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CT20324	CT20324E	CT20324L	CT20324EL
Alimentation	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz		115 Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz	
Puissance nominale	210W maximum	280W maximum	210W maximum	280W maximum
Courant de sortie maximum 24 VCA	200 mA (24 VAC)			
Courant de sortie maximal PH-POW	200 mA (24 VCC non régulé)			
Puissance de sortie maximale FLASH	15 W (24 VDC) charge résistive			
Puissance de sortie maximale LED	15 W (24 VDC)			
Puissance maximale pour la sortie "ELEC"	5 W (24 VDC) / 15 W (12 VDC) charge résistive			
Fusibles accessoires	1.6 AT (temporisé)			
Fusibles de ligne d'alimentation	1.6 AT		3 AT	5 AT
Récepteur radio intégré	433.92 MHz OOK			
Antenne	antenne filaire ou câble RG58			
Nombre d'émetteurs pouvant être mémorisés	150			
Peut être utilisé dans des atmosphères salines, acides ou explosives	NON			
Classe de protection IP	IP54			
Dimensions hors tout	222 x 110 x 275 H mm			
Poids	3,87 kg	4,46 kg	3,87 kg	4,46 kg

2.4 - Liste des câbles nécessaires

Le tableau suivant indique les câbles nécessaires aux connexions des différents appareils dans une installation typique.

Les câbles doivent être adaptés au type d'installation ; par exemple,

un câble de type H03VV-F est recommandé pour une pose à l'intérieur ou H05RN-F/H07RN-F pour une pose à l'extérieur.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES CÂBLES ÉLECTRIQUES

BRANCHEMENT	CÂBLE	LIMITE MAXIMUM CONSENTIE
Entrée du transformateur de puissance de l'unité de contrôle	3 x 1,5 mm ²	si inférieure ou égale à 20 m
	3 x 2,5 mm ²	si la longueur est supérieure à 20 m, (connecter le fil de terre à proximité de l'unité de contrôle)
Clignotant (FLASH) Lumière de courtoisie (LED)	3 x 0,55 mm ²	20 m
Antenne	Câble RG58	10 m (recommandé < 5 m)
Serrure électrique (ELEC)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Cellules photoélectriques (émetteur)	2 x 0,55 mm ²	20 m
Cellules photoélectriques (récepteur)	4 x 0,55 mm ²	20 m
Bord de sécurité	2 x 0,55 mm ²	20 m
Sélecteur à clé	4 x 0,55 mm ²	20 m
Alimentation du moteur (M1 et M2)	2 x 1,5 mm ²	10 m
Câbles de l'encodeur	4 x 0,55 mm ²	10 m

3 - VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Avant d'installer le produit, vérifier et contrôler les points suivants :

- contrôler que le portail ou la porte peuvent être automatisés ;
- le poids et la dimension du portail, de la porte ou de la barrière électromécanique sur lesquels le l'automatisme est installé doivent se situer dans les limites de fonctionnement prévues pour ce dernier ;
- le poids et la dimension du portail ou de la porte et l'équilibrage de la lisse de la barrière doivent se situer dans les limites de fonctionnement spécifiées pour l'automatisme sur lequel est installé le produit ;
- vérifier que la zone où est fixé le produit n'est pas sujette aux inondations ;
- une atmosphère présentant une acidité ou une salinité élevée ou la proximité de sources de chaleur pourrait causer des défaillances dans le fonctionnement du produit ;
- en cas de conditions climatiques extrêmes (par exemple : neige, gel, forte amplitude thermique, températures élevées), les frottements pourraient augmenter et donc la force requise pour l'actionnement et le démarrage initial pourrait être supérieure à la force nécessaire

dans des conditions normales ;

- contrôler que l'actionnement manuel du portail, de la porte ou de la barrière électromécanique est fluide et ne présente pas de points de frottement accru ou de risque de déraillement ;
- contrôler que le portail, la porte ou la barrière électromécanique sont en équilibre et restent donc arrêtés dans n'importe quelle position ;
- vérifier que la ligne électrique à laquelle le produit est branché est correctement mise à la terre et protégée par un disjoncteur magnétothermique différentiel ;
- prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de disjonction avec une distance d'ouverture des contacts qui garantisse la disjonction complète dans les conditions prévues par la catégorie de surtension III ;
- vérifier que tout le matériel utilisé pour l'installation est conforme aux normes en vigueur.

4 - INSTALLATION DU PRODUIT

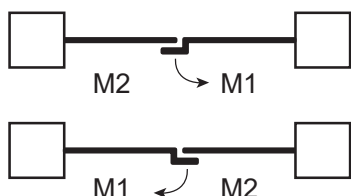
4.1 - Connexions électriques

ATTENTION ! Avant d'effectuer les branchements, vérifier que la logique de commande n'est pas sous tension.

BRANCHEMENT MOTEURS

Bornier des branchements d'alimentation

M1 +	Alimentation moteur M1 +
M1 -	Alimentation moteur M1 -
M2 +	Alimentation moteur M2 +
M2 -	Alimentation moteur M2 -



CONNECTEUR ALIMENTATIONS

L	Phase alimentation 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
N	Neutre alimentation 230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz
⏏	Terre

DIP SWITCH

Sur ON, il désactive les entrées EDGE, PH1, PH2
Évite de devoir shunter les entrées sur le bornier.

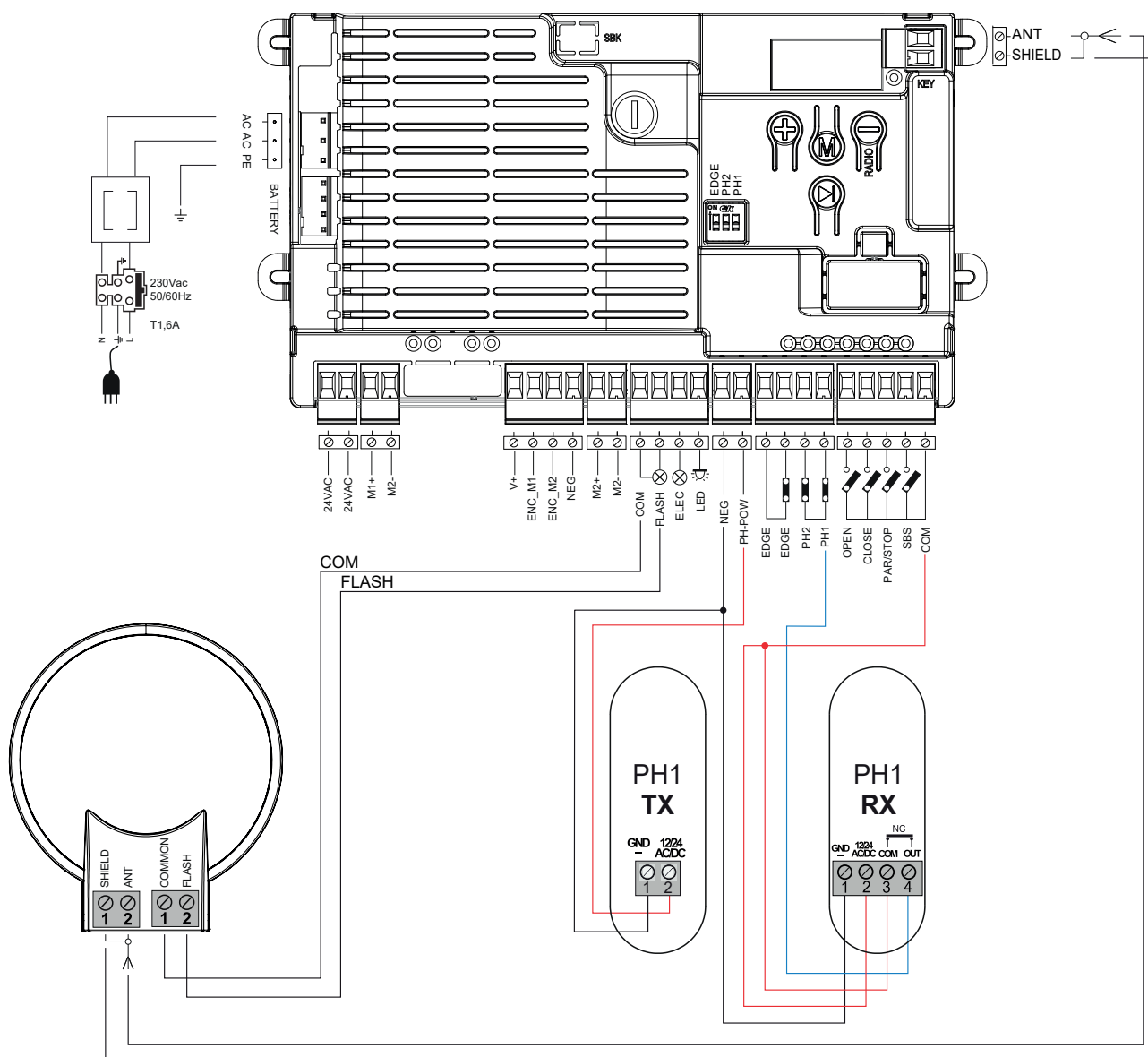
ATTENTION ! Avec le commutateur DIP sur ON, les dispositifs de sécurité raccordés sont exclus.



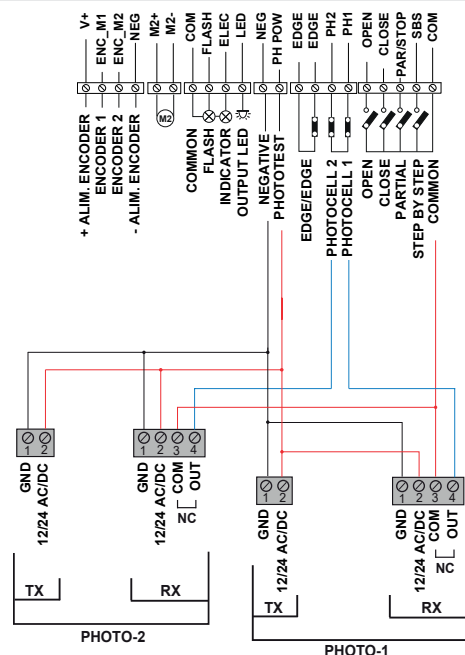
EXEMPLE : Avec une seule photocellule connectée, réglez EDGE et PH2 sur ON



Pour désactiver, suivez la procédure du paragraphe 4.2

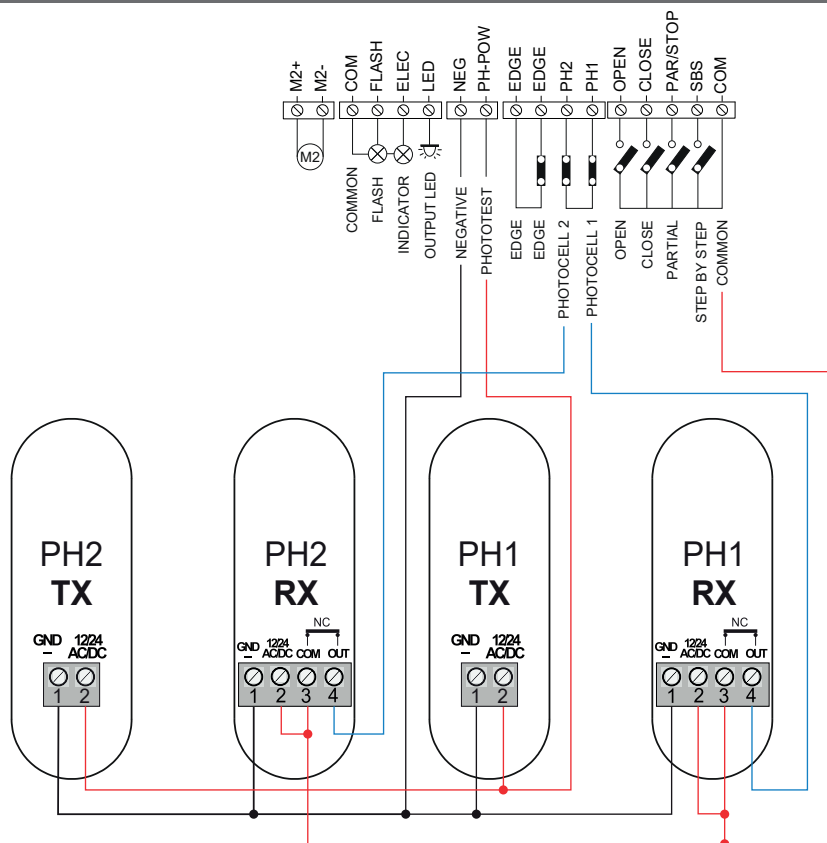


CONNEXIONS D'ALIMENTATION POUR ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



⚠ ATTENTION ! Pour activer **STAND BY** voir le paragraphe 5.1, point 12. Seulement pendant cette fonction **PHOTOTEST** n'est pas possible.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES POUR PHOTO1 ET PHOTO2



CONNECTEUR DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET COMMANDES

24 VAC	Alimentation des accessoires 24 VCA non régulé 200 mA MAX ; non active pendant le fonctionnement de la batterie
24 VAC	
COM	Positif commun pour les sorties FLASH - ELEC - LED et accessoires
FLASH	Sortie clignotante 24 Vcc (non régulée), maximum 15 W (charge résistive). Protégée contre les courts-circuits et les surcharges.
ELEC	Sortie voyant portail ouvert (24 Vcc 5 W MAX) ou sortie électroverrouillage (12 Vcc 15 W MAX, charge résistive) comportement configurable avec le paramètre avancé INDIC LIGHT
LED	Sortie lumière de courtoisie, 24 Vcc (non régulé), maximum 15 W, également contrôlable par radiocommande. Protégé contre les courts-circuits et les surcharges.
NEG	Négatif alimentation pour les accessoires
PH-POW	Positif alimentation des cellules photoélectriques PH1 et PH2 ; mode de fonctionnement configurable avec le paramètre PHOTO TEST
EDGE/EDGE	Entrée de contact 8k2/NC bord de sécurité ; mode de fonctionnement configurable avec le paramètre EDGE
EDGE/EDGE	⚠ ATTENTION ! lorsque le dip switch EDGE est en position ON, l'entrée est toujours désactivée
PH2	Entrée NC photocellule d'ouverture PH2 ; à tout moment pendant l'ouverture/fermeture, l'intervention de la photocellule (ouverture du contact) provoque le blocage immédiat du mouvement. La fermeture du contact réinitialise l'opération d'ouverture. Les modes de fonctionnement peuvent être configurés à l'aide du paramètre PHOTO 2 SETUP ⚠ ATTENTION ! avec le dip switch PH2 en position ON, l'entrée est toujours désactivée
PH1	Entrée NC photocellule de fermeture PH1 ; à tout moment pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule (ouverture du contact) provoque le blocage et l'inversion du sens de marche. Tant que PH1 intervient, le portail ne peut pas être fermé. Les modes de fonctionnement peuvent être configurés à l'aide du paramètre PHOTO 1 SETUP ⚠ ATTENTION ! avec le dip switch PH1 en position ON, l'entrée est toujours désactivée
OPEN	Entrée NO de commande d'OUVERTURE ; fonction HOMME MORT configurable avec le paramètre HOLD TORUN
CLOSE	Entrée NO de commande de FERMETURE ; fonction HOMME MORT configurable avec le paramètre HOLD TORUN
PAR	Entrée NO de commande d'OUVERTURE PARTIELLE ; fonction HOMME MORT configurable avec le paramètre HOLD TORUN
SBS	Entrée NO de commande de PAS-PAS (SBS) ; à chaque activation, les commandes AP (ouverture) - ST (arrêt) - CH (fermeture) sont exécutées successivement ; les modes de fonctionnement sont configurables à l'aide du paramètre SBS SETUP . Fonction HOMME MORT configurable avec le paramètre HOLD TORUN
COM	Positif commun pour les entrées PH2, PH1, OPEN, CLOSE, PAR, SBS
SHIELD	Antenna - shield
ANT	Antenna - signal

4.2 - Désactivation des dispositifs de sécurité

EDGE

La centrale de commande prévoit (par défaut) l'installation d'un bord de sécurité connecté aux entrées EDGE/EDGE, en cas de connexion manquante ou incorrecte le fonctionnement de l'automatisme est inhibé. Dans le cas d'un système dans lequel un bord de sécurité ne doit pas être installé, son utilisation peut être désactivée en plaçant le dip-switch EDGE sur la position ON.

⚠ ATTENTION ! confirmer la volonté de désactiver le bord de sécurité en appuyant sur les boutons ⊕ et ⊖ et en les maintenant enfoncés jusqu'à ce que la LED EDGE continue à clignoter

PHOTO 2

La centrale de commande prévoit (par défaut) l'installation d'une ou plusieurs cellules photoélectrique(s) connectée(s) à l'entrée PH2, en cas de connexion manquante ou incorrecte le fonctionnement de l'automatisme est inhibé. Dans le cas de systèmes où la PH2 ne doit pas être installée, son utilisation peut être désactivée en plaçant le dip-switch PH2 en position ON.

⚠ ATTENTION ! confirmer la volonté de désactiver la PH2 en appuyant et en maintenant les boutons ⊕ et ⊖ jusqu'à ce que la LED PH2 continue à clignoter.

PHOTO 1

La centrale de commande prévoit (par défaut) l'installation d'une ou plusieurs cellules photoélectrique(s) connectée(s) à l'entrée PH1, en cas de connexion manquante ou incorrecte le fonctionnement de l'automatisme est inhibé. Dans le cas de systèmes où la PH1 ne doit pas être installée, son utilisation peut être désactivée en plaçant le dip-switch PH1 en position ON.

⚠ ATTENTION ! confirmer la désactivation de l'entrée PH1 en appuyant sur les boutons ⊕ et ⊖ simultanément en les maintenant pressés jusqu'à ce que la diode PH1 s'arrête de clignoter.

4.3 - Visualisation en mode normal

Lors de la première mise sous tension, l'unité de contrôle affiche un texte défilant sur l'écran indiquant : le modèle de la carte, la version du micrologiciel et le numéro de série, et comme dernière information MOTOR SETUP, indiquant que le type de moteur doit être sélectionné pour commencer la configuration du système. Pour sélectionner le type de moteur, faites défiler la liste à l'aide des boutons UP ⊕ et DOWN-RADIO ⊖ ; au moteur concerné,

appuyez et maintenez le bouton MENU (M) jusqu'à ce que l'écran affiche DONE.

⚠ ATTENTION ! Le tableau des PARAMÈTRES AVANCÉS (paragraphe 5.2) indique la correspondance entre le modèle de moteur et les numéros d'affichage. Le tableau suivant présente les messages affichés sur l'écran pendant le fonctionnement normal de l'automatisme:

INDICATION	SIGNIFICATION
LEARN TODO	L'apprentissage du déplacement du vantail n'a pas été effectué ; effectuer la procédure d'autoapprentissage
READY	Portail fermé, unité de contrôle redémarrée
OPEN ING	Le portail s'ouvre
CLOSE ING	Le portail se referme
STOP OPEN	Le portail s'est arrêté pendant la manœuvre d'ouverture
STOP CLOSE	Le portail s'est arrêté pendant la manœuvre de fermeture
FOTO1	Intervention PH1 (cellule photoélectrique 1)
FOTO2	Intervention PH2 (cellule photoélectrique 2)
ALIGNMENT	L'automatisation permet d'effectuer la procédure de réaligement
OPEN	Portail ouvert, temporisateur de refermeture automatique non activé
PARTIAL	Le portail effectue une ouverture partielle
PART OPEN	Le portail est arrêté en position d'ouverture partielle
TIME CLOSE	Le portail a atteint la position d'ouverture et la refermeture automatique est active ; le tiret clignotant indique que le compte à rebours est actif. Pendant les dix dernières secondes, les secondes restantes jusqu'à la fermeture sont indiquées
TIME PART	Le portail a été ouvert avec la commande PAR et le temporisateur de refermeture automatique de l'ouverture partielle est actif ; Pendant les dix dernières secondes, les secondes jusqu'à la refermeture sont indiquées
LEARN STOP	Procédure d'autoapprentissage bloquée en raison d'une intervention de sécurité ou d'un arrêt intentionnel
LEARN OPEN1	Autoapprentissage course d'ouverture vantail 1
LEARN OPEN2	Autoapprentissage course d'ouverture vantail 2
LEARN CLOS1	Autoapprentissage course de fermeture vantail 1
LEARN CLOS2	Autoapprentissage course de fermeture vantail 2
SLOW OPEN1	Apprentissage personnalisé du point de décélération en ouverture du vantail 1
SLOW OPEN2	Apprentissage personnalisé du point de décélération en ouverture du vantail 2
SLOW CLOS1	Apprentissage personnalisé du point de décélération en fermeture vantail 1
SLOW CLOS2	Apprentissage personnalisé du point de décélération en fermeture vantail 2

4.3.1 - Messages d'erreur affichés

Pour effacer le message d'erreur sur l'écran, après avoir éliminé la cause du défaut, effectuer une manœuvre complète d'ouverture ou de fermeture, c'est-à-dire jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course concerné soit atteint. En alternative, appuyez brièvement sur le bouton **M** MENU (l'automatisme n'effectue aucun mouvement).

SURCHARGE DES MOTEURS	Le courant d'un moteur a augmenté très rapidement
OVER LOAD1	1. Le portail a rencontré un obstacle
OVER LOAD2	2. Frottement excessif dans le mouvement du vantail
BORD DE SÉCURITÉ	La centrale a détecté l'activation du bord de sécurité
EDGE	1. Le bord de sécurité est actif
	2. Le bord de sécurité n'est pas correctement connecté
TEST DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES	Échec du test de la cellule photoélectrique ou du bord de sécurité
FOTO TEST	1. Vérifier le bon fonctionnement des cellules photoélectriques
	2. Vérifier les connexions de la cellule photoélectrique
ENCODEUR	L'encodeur physique ne répond pas
ENC ERROR	1. Vérifier le bon fonctionnement de l'encodeur
	2. Vérifier la connexion correcte de l'encodeur

4.3.2 - Messages d'erreur sur la lumière clignotante

Les événements indiqués dans le tableau ci-dessous sont signalés par la lumière clignotante et par la LED KEY de l'unité de contrôle.

INDICATION LUMIÈRE CLIGNOTANTE ET LED KEY SUR L'UNITÉ DE CONTRÔLE	ÉVÉNEMENT	DESCRIPTION
2 clignotements rapides + pause + 1 clignotement	autoapprentissage	Phase d'autoévaluation en cours
4 clignotements rapides + pause, 3 fois	Obstacle détecté	Un vantail a heurté un obstacle
2 clignotements rapides + pause, 3 fois	Photo1 / Photo2	Une cellule photoélectrique a été activée
5 clignotements rapides + pause, 3 fois	Bord de sécurité	Le bord de sécurité a été activé
3 clignotements rapides + pause, 3 fois	Échec du Photo test	Échec du test de la cellule photoélectrique ou du bord sensible
6 clignotements rapides + pause, 3 fois	Surcharge court-circuit	Défaut dans l'une des sorties FLASH, ELS/SCA ou LED
7 clignotements rapides + pause, 3 fois	Erreur de l'encodeur	Défaut de l'encodeur du moteur M1 ou M2

4.3.3 - Messages d'état affichés

En appuyant plusieurs fois sur le bouton **+** (UP) des informations supplémentaires décrites dans le tableau suivant s'affichent à l'écran. Pour revenir à l'état normal, appuyez sur le bouton **M** (MENU).

DISPLAY	SIGNIFICATION
READY, OPEN ING, EDGE, FOTO TEST, ecc.	État de l'automatisation
NCY 500	Nombre total de manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture
I M1= 1200	Courant instantané absorbé par le moteur M1, donné en mA
I M2= 1200	Courant instantané absorbé par le moteur M2, donné en mA
CT20324 FW 2.0 SN 635A33F1	Type de carte - version du micrologiciel - numéro de série de la carte

4.4 - Autoapprentissage de la course

Lors de la première mise en marche de l'appareil ou lors d'un changement de modèle de l'appareil entraînant la réinitialisation des paramètres d'usine, l'écran affiche le message suivant LEARN TO GO et la procédure d'autoapprentissage des paramètres de fonctionnement doit être effectuée (largeur de l'angle de mouvement des vantaux, points de ralentissement pendant l'ouverture et la fermeture, ...).

⚠ ATTENTION ! UNIQUEMENT lors de la première installation, l'écran affichera MOTOR SETUP, pour sélectionner

le type de moteur installé. Sélectionner le type de moteur avec **+** (HAUT) et **-** (BAS-RADIO) et confirmer en maintenant le bouton (MENU) **M** pressé jusqu'à ce que DONE s'affiche à l'écran : 1 = RAY2224, 2 = REP2224, 3 = UND24, 4 = STAR3024 - STAR2024, 5 = RAY4224E

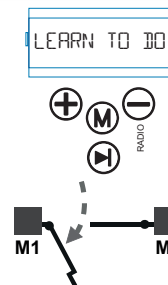
⚠ ATTENTION ! Sélectionnez le bon moteur avant de commencer la procédure d'autoapprentissage (MOTOR SETUP, paragraphe 5.2 - Paramètres avancés).

4.4.1 - Autoapprentissage de la course et paramètres principaux

1. Déverrouiller les motoréducteurs, amener les ouvrants à peu près à mi-course et verrouiller à nouveau les motoréducteurs.

2. Pour lancer la procédure d'apprentissage, appuyez et maintenez simultanément sur les boutons **⊕** (UP) et **Ⓜ** (MENU) ; après environ deux secondes, le vantail relatif à M1 commence à s'ouvrir lentement ; l'écran affiche **LEARN OPEN 1**.

⚠ ATTENTION ! Si le vantail se déplace dans le sens de la fermeture, arrêtez le mouvement en appuyant sur le bouton **⊖** (DOWN-RADIO) ; appuyez sur le bouton **Ⓜ** (SBS) pour reprendre la procédure d'apprentissage en inversant le sens du mouvement.



3. En atteignant le point d'ouverture maximale, le vantail relatif à M1 s'arrête ; le vantail relatif à M2 commence lentement à s'ouvrir ; l'écran affiche **OPEN2 LEARN**.

⚠ ATTENTION ! Si le vantail se déplace dans le sens de la fermeture, arrêtez le mouvement en appuyant sur le bouton **⊖** (DOWN-RADIO) ; appuyez sur le bouton **Ⓜ** (SBS) pour reprendre la procédure d'apprentissage en inversant le sens du mouvement.



4. Lorsque le point d'ouverture maximale est atteint, le vantail relatif à M2 s'arrête ; après environ 2 secondes, il commence lentement à se fermer ; l'écran affiche **CLOSE2 LEARN**.



5. L'autoapprentissage de la course du vantail relatif à M2 se termine lorsque le point de fermeture est atteint. Après environ deux secondes, le vantail relatif à M1 commence à se fermer lentement ; l'écran affiche **CLOSE 1 LEARN**.



6. L'autoapprentissage de la course du vantail relatif à M1 se termine lorsque le point de fermeture est atteint. Les opérations d'autoapprentissage sont terminées.

⚠ ATTENTION ! Les opérations d'autoapprentissage de la course doivent être complètement et correctement terminées avant la mise en service de l'appareil ; elles ne peuvent être interrompues qu'en intervenant sur les sécurités (EDGE/STOP, PH2, PH1) ou en coupant l'alimentation de la centrale.



7. Après avoir effectué correctement les procédures d'autoapprentissage, effectuer quelques manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture du portail pour en vérifier le bon fonctionnement.

Une fois l'autoapprentissage terminé avec succès, il sera possible de modifier les paramètres de fonctionnement en accédant au menu des paramètres **BASE** et/ou **ADV** (paragraphe 5).

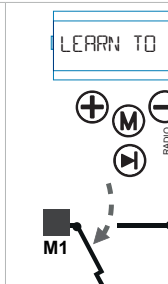
4.4.2 - Autoapprentissage de la course et paramètres principaux, avec décélérations personnalisées

La longueur de course à basse vitesse par défaut est de 20 % de la longueur de course totale. Il est possible de modifier la valeur par défaut de l'amplitude de la course effectuée à basse vitesse, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, en réglant le paramètre **LENGHT SLOW** dans le menu **BASE** en sélectionnant P (personnalisé). Voir paragraphe 5.1

1. Déverrouiller les motoréducteurs, amener les ouvrants à peu près à mi-course et verrouiller à nouveau les motoréducteurs.

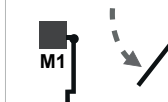
2. Pour lancer la procédure d'apprentissage, appuyez et maintenez simultanément pendant environ deux secondes, sur les boutons **⊕** (UP) et **Ⓜ** (MENU) ; après environ deux secondes, le vantail relatif à M1 commence à s'ouvrir lentement ; l'écran affiche **LEARN OPEN 1**.

⚠ ATTENTION ! Si le vantail se déplace dans le sens de la fermeture, arrêtez le mouvement en appuyant sur le bouton **⊖** (DOWN-RADIO) ; appuyez sur le bouton **Ⓜ** (SBS) pour reprendre la procédure d'apprentissage en inversant le sens du mouvement.



3. En atteignant le point d'ouverture maximale, le vantail relatif à M1 s'arrête ; le vantail relatif à M2 commence lentement à s'ouvrir ; l'écran affiche **OPEN2 LEARN**.

⚠ ATTENTION ! Si le vantail se déplace dans le sens de la fermeture, arrêtez le mouvement en appuyant sur le bouton **⊖** (DOWN-RADIO) ; appuyez sur le bouton **Ⓜ** (SBS) pour reprendre la procédure d'apprentissage en inversant le sens du mouvement.



4. Lorsque le point d'ouverture maximale est atteint, le vantail relatif à M2 s'arrête ; après environ 2 secondes, il commence lentement à se fermer ; l'écran affiche **CLOSE2 LEARN**.



5. Lorsque vous arrivez au point où vous devez commencer la phase de ralentissement (fermeture), appuyez sur le bouton **Ⓜ** (SBS) ; l'écran affiche **CLOSE2 SLOW**.



6. L'autoapprentissage de la course du vantail relatif à M2 se termine lorsque le point de fermeture est atteint. Après environ deux secondes, le vantail relatif à M1 commence à se fermer lentement ; l'écran affiche **CLOSE 1 LEARN**.

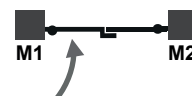


7. Lorsque vous arrivez au point où vous devez commencer la phase de ralentissement (fermeture), appuyez sur le bouton  (SBS) ; l'écran affiche CLOS 1 SLOW.

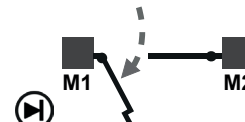


8. L'autoapprentissage de la course du vantail relatif à M1 se termine lorsque le point de fermeture est atteint.

Après environ 2 secondes, le vantail de M1 commence à s'ouvrir à nouveau, l'écran affiche OPEN 1 LEARN.



9. Une fois atteint le point où il est nécessaire d'entamer la phase de ralentissement en ouverture du vantail M1 appuyez sur le bouton  (SBS) ; l'écran affiche OPEN 1 SLOW.



10. Lorsque le point d'ouverture maximale est atteint, le vantail relatif à M1 s'arrête ; ensuite l'ouvrant relatif à M2 commence à s'ouvrir ; l'écran affiche OPEN2 LEARN.



11. Une fois atteint le point où il est nécessaire d'entamer la phase de ralentissement en ouverture du vantail M2 appuyez sur le bouton  (SBS) ; l'écran affiche OPEN2 SLOW.



12. Lorsque le point d'ouverture maximale est atteint, le vantail relatif à M2 s'arrête ; ensuite la manœuvre de fermeture des deux ouvrants est à nouveau effectuée. Lorsque les deux ouvrants ont atteint la position de fermeture, la procédure d'autoapprentissage de la course avec des points de ralentissement personnalisés est terminée.

⚠ ATTENTION ! Si l'un des points de ralentissement n'est pas réglé lors des différentes manœuvres d'ouverture/fermeture, il sera automatiquement réglé à 20 % de la longueur totale de la course.

⚠ ATTENTION ! Les opérations d'autoapprentissage de la course doivent être complètement et correctement terminées avant la mise en service de l'appareil ; elles ne peuvent être interrompues qu'en intervenant sur les sécurités (EDGE/STOP, PH2, PH1) ou en coupant l'alimentation de la centrale.



13. Après avoir terminé avec succès les procédures d'autoapprentissage de la course, effectuez les manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture du portail pour en vérifier le bon fonctionnement.

Une fois l'autoapprentissage terminé avec succès, il sera possible de modifier les paramètres de fonctionnement en accédant au menu des paramètres BASE et/ou ADV (paragraphe 5).

4.5 - Gestion des radiocommandes

Pour mémoriser les boutons d'une radiocommande, les supprimer ou supprimer toutes les radiocommandes mémorisées, utilisez le menu RADIO. Pour accéder au menu RADIO appuyez pendant environ deux secondes sur le bouton  (DOWN-RADIO) ; l'écran affiche alternativement le messages RADIO MENU.

REMARQUE : la centrale quitte le menu RADIO après sept secondes d'inactivité ou en appuyant brièvement sur le bouton  (MENU).

REMARQUE : pour faciliter les opérations de mémorisation en minimisant les éventuelles interférences, il est conseillé de débrancher le fil d'antenne du récepteur ; par conséquent, la procédure ne fonctionne qu'à proximité du panneau de commande lui-même.

⚠ ATTENTION ! Une fois cette opération terminée, rebranchez le fil de l'antenne du récepteur de la centrale.

4.5.1 - Mémorisation des boutons de radiocommande

1. Pour quitter n'importe quel menu, appuyez et maintenez enfoncé le bouton  (DOWN-RADIO) jusqu'à ce que l'écran affiche alternativement, MENU RADIO.



2. Appuyez et relâchez le bouton  (DOWN-RADIO) un nombre de fois égal à la fonction que vous souhaitez activer : 1 fois pour la sortie STEP BY STEP (LEARN SBS), 2 fois pour la sortie PARTIAL (LEARN PAR), 3 fois pour la sortie ONLY OPEN (LEARN OPEN), 4 fois pour la sortie LIGHT ON/OFF (LEARN LIGHT), 5 fois pour la sortie LEARN ALL (touche 1 = SBS, touche 2 = PARTIAL, touche 3 = ONLY OPEN, touche 4 = LIGHT ON/OFF).



REMARQUE : si les lumières de courtoisie sont activées par la radiocommande, elles ne seront désactivées que par la radiocommande.

3. Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton  (DOWN-RADIO), la LED KEY clignote un certain nombre de courtes périodes correspondant à la fonction sélectionnée, entrecoupées d'une pause d'environ une seconde.



4. À proximité de la centrale, appuyez dans les sept secondes sur le bouton de la radiocommande à laquelle vous voulez associer la fonction sélectionnée ; appuyer sur le bouton de la radiocommande et le maintenir enfoncé pendant quelques secondes.

REMARQUE : pour la fonction de pré-réglage (5), appuyez sur n'importe quel bouton



5. Un clignotement prolongé (environ trois secondes) de la LED KEY confirme que la mémorisation est correcte.

⚠ ATTENTION ! Si la LED KEY émet une série de clignotements courts, le bouton de radiocommande que vous essayez de mémoriser se trouve déjà dans la mémoire.

REMARQUE: après avoir mémorisé le bouton de la radiocommande, il est possible, dans un délai de sept secondes, d'associer à la même fonction un autre bouton de la même radiocommande ou n'importe quel bouton d'une autre radiocommande, en répétant les opérations à partir du point 3.



4.5.2 - Suppression d'un bouton de radiocommande mémorisé

Pour quitter n'importe quel menu, appuyez et maintenez enfoncé le bouton  (DOWN-RADIO) jusqu'à ce que l'écran affiche alternativement, MENU RADIO.



1. Appuyez et maintenez enfoncée le bouton  (DOWN-RADIO) jusqu'à ce que la LED KEY s'allume ; relâchez le bouton.



2. Dans les sept secondes qui suivent, appuyez et maintenez enfoncé sur le bouton de la radiocommande que vous souhaitez supprimer de la mémoire du récepteur jusqu'à ce que la LED KEY commence à clignoter ; relâchez le bouton.



3. Confirmez l'annulation de la radiocommande en appuyant sur le bouton  (DOWN-RADIO)



4. Un clignotement prolongé de la LED KEY indique que la radiocommande a été supprimée.



5. La centrale quitte le MENU RADIO après sept secondes d'inactivité ou en appuyant brièvement sur le bouton  (MENU)



Si l'émetteur que vous souhaitez supprimer a été initialement mémorisé à l'aide de la sortie LEARN ALL (voir paragraphe 4.5.1, phase 2), la procédure de suppression mentionnée ci-dessus supprimera toutes les fonctions associées aux boutons de cet émetteur.

4.5.3 - Effacement de la totalité de la mémoire du récepteur

Pour quitter un menu, appuyez sur le bouton  (DOWN-RADIO) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche alternativement MENU RADIO.



1. Appuyez sur le bouton  (DOWN-RADIO) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED KEY s'allume (environ trois secondes) ; maintenez le bouton  (DOWN-RADIO) enfoncé jusqu'à ce que la LED KEY s'éteigne ; relâchez le bouton.



2. Après avoir relâché le bouton, la LED KEY commence à clignoter lentement ; comptez les clignotements.



3. Au troisième clignotement, appuyez brièvement sur le bouton  (DOWN-RADIO).



4. Un clignotement prolongé de la LED KEY indique que toutes les radiocommandes ont été supprimées.



5. La centrale quitte le MENU RADIO après sept secondes d'inactivité ou en appuyant brièvement sur le bouton  (MENU)

4.5.4 - Mémoriser un nouveau bouton de radiocommande à partir d'une radiocommande déjà en mémoire

Il est possible d'ajouter le bouton d'une nouvelle radiocommande à une centrale dans laquelle au moins une radiocommande a déjà été mémorisée

1. À proximité de la centrale, appuyez pendant au moins cinq secondes sur le bouton de la nouvelle radiocommande que vous souhaitez ajouter à la centrale



2. À proximité de la centrale, appuyez et maintenez enfoncé pendant au moins cinq secondes sur le bouton de la radiocommande déjà mémorisée avec la fonction que vous souhaitez reproduire sur la nouvelle radiocommande.



REMARQUE: si l'étape 1. a été correctement exécutée, l'automatisme n'effectue aucune manœuvre et vous pouvez procéder à la mémorisation.

3. À proximité de la centrale, appuyez et maintenez enfoncé pendant au moins trois secondes sur le même bouton de la nouvelle radiocommande utilisée à l'étape 1.



4. À proximité de la centrale, appuyez et maintenez enfoncé pendant au moins trois secondes sur le même bouton de l'ancienne radiocommande utilisée à l'étape 2.



REMARQUE: la procédure a été correctement exécutée si l'automate exécute la commande qui vient d'être mémorisée.

Si la procédure n'est pas terminée, le récepteur de la centrale revient après quelques secondes à la position de fonctionnement normale.

4.6 - Réinitialisation aux paramètres d'usine

Pour rétablir les valeurs par défaut de tous les paramètres ou pour modifier le type d'équipement sur lequel la centrale est installée, procédez comme suit :

1. Appuyez et maintenez enfoncée le bouton **(M)** (MENU) ; l'écran affiche dans l'ordre **BASE ADV** ; relâchez le bouton à côté de l'écriture **ADV**.
2. Faites défiler les éléments du menu à l'aide des boutons **⊕** (UP) et **⊖** (DOWN-RADIO) jusqu'à ce que vous atteigniez **MOTOR SETUP**
3. Appuyez sur le bouton **(M)** (MENU) et maintenez-le enfoncé ; relâchez le bouton lorsque l'écran commence à clignoter ; le numéro affiché indique le type de moteur utilisé.
4. Sélectionner avec les boutons **⊕** (UP) et **⊖** (DOWN-RADIO) le type de moteur ; appuyez et maintenez enfoncé le bouton **(M)** (MENU). L'écran affiche un compte à rebours de 50 à 0 ; relâchez le bouton lorsque **DONE** apparaît.
5. La centrale quitte le MENU après sept secondes d'inactivité ou en appuyant brièvement sur le bouton **(M)** (MENU)

⚠ ATTENTION ! si le type de moteur est changé, toutes les valeurs sont remises à la valeur d'usine et une nouvelle procédure d'autoapprentissage de la course doit être effectuée.

5 - PERSONNALISER L'INSTALLATION

Les menus de configuration des fonctions opérationnelles de l'appareil sont divisés en **BASE** et **ADV** (base/avancé). Les tableaux suivants présentent la description de chaque paramètre de base avec leurs valeurs minimales, maximales et par défaut respectives.

1. Appuyez et maintenez enfoncée le bouton **(M)** (MENU) ; l'écran affiche dans l'ordre **BASE ADV**, relâcher le bouton à côté de l'écriture **BASE** pour accéder au menu de base.
2. Faites défiler les éléments du menu à l'aide des boutons **⊕** (UP) et **⊖** (DOWN-RADIO) jusqu'à ce que le paramètre souhaité soit atteint
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **(M)** (MENU) jusqu'à ce que l'écran clignote ; relâchez le bouton **(M)** (MENU)
4. Pour modifier la valeur, utilisez les boutons **⊕** (UP) et **⊖** (DOWN-RADIO) pour confirmer la nouvelle valeur, appuyez et maintenez enfoncé le bouton **(M)** (MENU) jusqu'à ce que l'affichage cesse de clignoter
5. Pour quitter le menu, appuyez brièvement sur le bouton **(M)** (MENU)

REMARQUE: pour afficher la valeur d'un paramètre, il suffit d'entrer dans le menu correspondant (BASE ou ADV) en suivant les étapes 1 et 2 de la procédure décrite ci-dessus. Lorsque le paramètre souhaité est trouvé, l'écran affiche alternativement le nom et la valeur du paramètre. Pour quitter le menu, appuyez brièvement sur le bouton **(M)** (MENU)

5.1 - Paramètres de base

	PARAMÈTRES	DESCRIPTION	DEFAULT	MIN	MAX	UNITÉ
1	AUTO CLOSE	Temps de refermeture automatique (0 = off)	0	0	900	s
2	PHOTO CLOSE	Temps de refermeture après transit sur PH1 (0 = off)	0	0	30	s
3	REACT TIME	Sensibilité aux obstacles 0 = force d'impact maximale 10 = force d'impact minimale	3	0	10	
4	OPEN SPEED	Vitesse d'ouverture des vantaux 1 = vitesse minimale 5 = vitesse maximale	4	1	5	
5	SL-OP SPEED	Vitesse des vantaux pendant la phase de ralentissement en ouverture 1 = vitesse minimale 5 = vitesse maximale	1	1	5	
6	CLOSE SPEED	Vitesse des vantaux lors de la fermeture 1 = vitesse minimale 5 = vitesse maximale	4	1	5	
7	SL-CL SPEED	Vitesse des vantaux pendant la phase de ralentissement en fermeture 1 = vitesse minimale 5 = vitesse maximale	1	1	5	

8	SBS SETUP	Détermine le mode de fonctionnement de la commande du moteur pas-pas (SBS) 0 = normal OUVRE-STOP-FERME-STOP-OUVRE-STOP.. 1 = alterné OUVRE-STOP-FERME-OUVRE-STOP-FERME.. 2 = alterné OUVRE-FERME-OUVRE-FERME.. 3 = collectif mode 1 ; à partir de la position ouverte, la manœuvre de fermeture commence à l'expiration du temporisateur de refermeture automatique REMARQUE : la fermeture ne se produit pas si AUTOCLOSE = 0 4 = collectif mode 2 ; une commande SBS exécute la manœuvre de fermeture uniquement si le vantail est en position ouverte.	0	0	4	
9	DELAY LEAF2	Retard du vantail relatif à M2 lors de l'ouverture	2	0	300	
10	LENGH SLOW	Largeur de course à basse vitesse (phase de ralentissement) aussi bien en ouverture qu'en fermeture P = personnalisé (paragraphe 4.4.2)	20	0	100	%
11	BLACK OUT	Détermine le comportement de la centrale lorsqu'elle est allumée 0 = pas d'action 1 = exécuter la commande de fermeture si possible	0	0	1	
12	STAND BY	Si elle est active, en position fermée, elle désactive l'alimentation de PH-POW	0	0	1	
13	1/2 MOTOR	Nombre d'ouvrants du système	2	1	2	

5.2 - Paramètres avancés

PARAMÈTRES		DESCRIPTION	DEFAULT	MIN	MAX	UNITÉ
1	FOTO1 SETUP	Détermine le comportement de l'automatisme à partir de la position fermée, 0 = si PH1 est engagée, il n'exécute aucune commande d'ouverture 1 = si PH1 est engagée, elle exécute toujours la commande d'ouverture	1	0	1	
2	FOTO2 SETUP	Vérification de l'état d'engagement de PH2 0 = actif à la fois pendant la manœuvre d'ouverture et pendant la manœuvre de fermeture 1 = actif uniquement pendant la manœuvre d'ouverture	0	0	1	
3	PHOTO TEST	Test de fonctionnement des cellules photoélectriques 0 = pas de test 1 = vérifie le fonctionnement des cellules photoélectriques connectées à la borne PH1 2 = vérifie le fonctionnement des cellules photoélectriques connectées à la borne PH2 3 = vérifie le fonctionnement des cellules photoélectriques connectées aux bornes PH1 et PH2	0	0	3	
4	TYPE EDGE	Détermine le type de bord de sécurité connecté aux bornes EDGE/EDGE 0 = STOP Contact NC 1 = bord de sécurité 8k2 2 = bord sensible NC	0	0	2	
5	SETUP EDGE	Déterminer dans quelles situations doit être évalué le déclenchement du bord de sécurité connecté aux entrées EDGE/EDGE 0 = état de l'entrée EDGE/EDGE évalué uniquement pendant la manœuvre de fermeture ; l'intervention implique une manœuvre d'ouverture complète 1 = intervient à l'ouverture et à la fermeture en arrêtant l'automatisme et en inversant le sens de marche pendant environ 2 secondes 2 = intervient à l'ouverture et à la fermeture en arrêtant l'automatisme et en inversant le sens de marche pendant environ 0,5 secondes	0	0	2	

6	TEST EDGE	Test du bord de sécurité 0 = inactif 1 = actif Fonction à activer uniquement lorsque des bords sensibles de sécurité sont utilisés, en combinaison avec le contrôleur radio KCOM2 (COMTX2 + COMRX2).	0	0	1	
7	SETUP PART	Longueur de la course d'ouverture partielle (PAR) exprimée en pourcentage de la course totale. REMARQUE : seul le vantail relatif au moteur M1 s'ouvre	50	0	100	%
8	CLOSE PART	Temps de refermeture automatique à partir de l'ouverture partielle PAR (0 = off)	0	0	900	s
9	FLASH SETUP	Détermine le comportement de la sortie FLASH 0 = sortie toujours active (non clignotante) pendant les manœuvres d'ouverture et de fermeture 1 = sortie clignotante pendant la manœuvre d'ouverture et fermeture	1	0	1	
10	PRE SETUP	Détermine le mode pré-clignotement de la sortie FLASH (inactif si PRE TIME = 0) 0 = pré-clignotement avant chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture 1 = pré-clignotement avant chaque manœuvre de fermeture 2 = pré-clignotement avant chaque manœuvre d'ouverture	0	0	2	
11	PRE TIME	Détermine la durée du pré-clignotement (0 = off)	0	0	20	s
12	SETUP LIGHT	Détermine le comportement de la sortie LED (éclairage d'ambiance) 0 = allumée pendant la manœuvre et, à la fin de la manœuvre, pendant le temps TIME LIGHT 1 = allumé si le portail n'est pas fermé et pour le temps TIME LIGHT avec le portail fermé. 2 = allumé pendant un temps TIME LIGHT après chaque commande (OPEN, CLOSE, PAR, SBS)	0	0	2	
13	TIME LIGHT	Durée d'allumage du feu de courtoisie. REMARQUE : la lumière de courtoisie peut également être allumée et éteinte à l'aide d'une radiocommande ; si elle est allumée à l'aide d'une radiocommande, elle ne peut être éteinte qu'à l'aide d'une radiocommande.	0	0	900	s
14	HOLD TORUN	Active la fonctionnalité « homme mort » sur les entrées SBS, PAR, OPEN et CLOSE ⚠ ATTENTION ! en activant la fonction, le fonctionnement des radiocommandes est inhibé	0	0	1	
15	INDIC LIGHT	Détermine le fonctionnement de la sortie ELEC 0 = off 1 = voyant d'ouverture du portail actif si le portail n'est pas fermé 2 = voyant d'ouverture du portail proportionnelle - Clignotement lent lors de l'ouverture - Clignotement rapide lors de la fermeture - Deux clignotements + pause si à l'arrêt non fermé 3 = électroserrure 4 = serrure magnétique, sortie active si le portail est fermé. ⚠ ATTENTION ! interfacier la serrure magnétique avec un relais à bobine 24 VCC	0	0	4	
16	CYCLE SERVI	Spécifie le nombre de manœuvres avant que la demande de maintenance ne soit signalée. REMARQUE : la signalisation est effectuée à l'aide de la sortie FLASH ; si elle est fermée, elle clignote en continu	10	0	200	X1000 cicli
17	SETUP SERVI	Active la signalisation des demandes d'entretien 0 = inactive 1 = active	0	0	1	
18	ELECT TIME	Temps d'activation de l'électroserrure ou temps de désactivation de la serrure magnétique.	2	1	10	s
19	EL-OP SETUP	Coup de bélier lors de l'ouverture (0 = off). Lorsqu'il est fermé, il pousse pour se fermer avant de s'ouvrir ; il sert à faciliter le déverrouillage de l'électroserrure	0	0	100	100 ms
20	EL-CL SETUP	Coup de bélier lors de la fermeture (0 = off). À la fin de la manœuvre de fermeture, le moteur est maintenu actif pendant le temps programmé ; il sert à faciliter l'enclenchement de l'électroserrure.	0	0	100	100 ms
21	RELEA TIME	Libération sur les interrupteurs de fin de course d'ouverture et de fermeture. 0 = pas de libération 10 = libération maximale Dans le cas des portails légers, il réduit la déviation du vantail.	0	0	10	

22	BOOST SETUP	Lorsqu'il est actif, il fournit une accélération maximale au démarrage 0 = inactive 1 = active	0	0	1	
23	DELAY LEAF 1	Retard du vantail relatif à M1 lors de la fermeture à partir d'un portail ouvert.	1	0	20	s
24	ENCOO SETUP	Définir le type d'encodeur 0 = encodeur virtuel 1 = encodeur physique REMARQUE : la valeur dépend du type de moteur sélectionné.	0	0	1	
25	MOTOR SETUP	Détermine le type d'automatisme sur lequel la centrale est installée: 1 = RAY2224, 2 = REP2224, 3 = UND24,UND24E* 4 = STAR3024 - STAR2024, 5 = RAY4224E*	1	1	4	

* Disponible sur CT20324E et CT20324EL uniquement. Pour UND24E, réglez manuellement le mode ENCOO SETUP sur 1

6 - RÉCEPTION ET MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATISME

La réception de l'installation doit être réalisée par un technicien qualifié qui doit effectuer les essais prescrits par la norme de référence en fonction des risques présents, et vérifier le respect qu'elle est

conforme aux dispositions des normes, en particulier à celles de la norme EN12453 qui précise les méthodes d'essai à adopter pour les automatismes pour portes et portails.

6.1 - Réception

Tous les composants de l'installation doivent être soumis aux essais de réception selon les procédures indiquées dans leurs guides techniques respectifs;

contrôler que les indications de la section 1 – Consignes de sécurité sont respectées;

contrôler que le portail ou la porte peuvent être librement actionnés une fois que l'automatisme a été débrayé et qu'ils sont en équilibre et restent donc en position arrêtée dans n'importe quelle position;

contrôler le fonctionnement correct de tous les dispositifs raccordés (photocellules, bords sensibles, boutons d'urgence, autre) en effectuant des essais au moyen des dispositifs de commande raccordés (émetteurs, boutons, sélecteurs);

effectuer les mesures de la force d'impact comme le prévoit la norme EN12453 en réglant les fonctions de vitesse, de force du moteur et des ralentissements de la logique de commande, si les mesures ne donnent pas les résultats voulus, jusqu'au paramétrage adéquat.

6.2 - Mise en service

Si la réception de tous les dispositifs de l'installation (et non pas d'une partie) est positive, on peut effectuer la mise en service;

il faut rédiger et conserver pendant 10 ans le dossier technique de l'installation qui devra contenir le schéma électrique, le dessin ou la photo de l'installation, l'analyse des risques et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs raccordés, le guide technique de chaque dispositif et le plan de maintenance de l'installation;

fixer sur le portail ou la porte une plaquette mentionnant les données de l'automatisme, le nom du responsable de la mise en service, le numéro de fabrication et l'année de construction, ainsi que la marque CE;

fixer une plaquette indiquant les opérations nécessaires pour déb-

raier manuellement l'installation;

rédiger et remettre à l'utilisateur final la déclaration de conformité, les instructions et les consignes d'utilisation destinées à l'utilisateur final, ainsi que le plan de maintenance de l'installation;

s'assurer que l'utilisateur a correctement compris le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme;

informer aussi l'utilisateur final par écrit sur les dangers et les risques résiduels;

⚠ ATTENTION ! après la détection d'un obstacle, le portail ou la porte s'arrête en phase d'ouverture et la fermeture automatique est exclue ; pour que le portail reprenne sa course, il faut presser le bouton de commande ou utiliser l'émetteur.

7 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DESTINÉES À L'UTILISATEUR FINAL

Key Automation S.r.l. produit des automatismes pour portails, portes de garage, portes automatiques, rideaux métalliques, barrières pour parkings et barrières routières. Toutefois, c'est de votre installateur de confiance que dépendra votre automatisme, qui sera installé chez vous par ses soins, après un travail méticuleux d'analyse, d'évaluation et de choix du matériel. Chaque automatisme est unique et seul votre installateur possède l'expérience et le professionnalisme requis pour exécuter une installation conforme à vos exigences, sûre et fiable dans la durée, et surtout dans les règles de l'art et en conformité avec les normes en vigueur. Même si l'automatisme en votre satisfaction satisfait le niveau de sécurité requis par les normes, cela n'exclut pas la présence d'un « risque résiduel », à savoir la possibilité que puissent survenir des dangers, généralement dus à une utilisation négligente voire incorrecte ; c'est pourquoi nous tenons à vous fournir quelques conseils sur les comportements à suivre :

- avant d'utiliser pour la première fois l'automatisme, demandez à l'installateur de vous expliquer l'origine des risques résiduels ;
- conservez le guide pour pouvoir le consulter ultérieurement en cas de doute et remettez-le à l'éventuel nouveau propriétaire de l'automatisme ;
- une utilisation négligente et impropre de l'automatisme peut le rendre dangereux : n'actionnez pas le mouvement de l'automatisme si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action.
- si elle a été adéquatement conçue, l'installation d'un automatisme garantit un niveau de sécurité élevé, empêche, grâce à ses systèmes de détection, tout mouvement en présence de personnes ou d'objets et garantit une activation toujours prévisible et sûre. Il est toutefois prudent d'interdire aux enfants de jouer à proximité de l'automatisme et, pour éviter tout risque d'activation involontaire, de ne jamais laisser les émetteurs à leur portée ;
- dès que vous remarquez un quelconque comportement anormal de l'automatisme, mettez l'installation hors tension et effectuez le débrayage manuel. N'essayez pas de réparer vous-même l'automatisme : demandez l'intervention de votre installateur de confiance : en attendant, l'installation peut fonctionner comme une ouverture non automatisée, une fois que l'opérateur a été débrayé au moyen d'une clé de débrayage fournie avec l'installation. Avec les dispositifs de sécurité hors d'usage, il est nécessaire de faire réparer l'automatisme au plus vite ;
- en cas de rupture ou de coupure de courant : en attendant l'intervention de votre installateur ou le rétablissement du courant si l'installation n'est pas équipée de batteries tampon, l'automatisme peut être actionné comme n'importe quelle ouverture non automatisée. Pour ce faire, il faut effectuer le débrayage manuel ;
- Débrayage et mouvement manuel : avant d'effectuer cette opération, ne pas oublier que le débrayage ne peut se faire qu'avec l'ouvrant arrêté.
- Maintenance : comme toute machine, votre automatisme a besoin d'une maintenance périodique pour pouvoir fonctionner le plus longtemps possible et en toute sécurité. Définissez avec votre installateur un plan de maintenance périodique ; Key Automation conseille une intervention tous les 6 mois pour une utilisation domestique normale, sachant que cette période peut varier en fonction de l'intensité d'utilisation. Toutes les interventions de contrôle, de maintenance ou de réparation doivent être confiées exclusivement à du personnel qualifié.
- Ne modifiez pas l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de l'automatisme : la responsabilité en incombe à votre installateur.
- La réception, les opérations de maintenance périodiques et les

éventuelles réparations doivent faire l'objet d'un rapport rédigé par les techniciens concernés et lesdits documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation.

Les seules interventions que vous êtes autorisé à effectuer et que nous vous conseillons d'exécuter périodiquement sont : le nettoyage des vitres des photocellules et l'élimination des feuilles ou des cailloux qui pourraient gêner le fonctionnement de l'automatisme. Pour empêcher que quiconque puisse actionner le portail ou la porte, avant de commencer, n'oubliez pas de débrayer l'automatisme et d'utiliser pour le nettoyage un simple chiffon légèrement imbibé d'eau.

À la fin de la vie de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou éliminés conformément aux normes locales en vigueur.

Si, au bout d'un certain temps, votre radiocommande semble moins bien fonctionner ou ne plus fonctionner du tout, cela peut être dû simplement au fait que la pile est épuisée (selon l'utilisation, entre quelques mois et un an). C'est le cas, notamment, si le voyant de confirmation de la transmission ne s'allume pas ou s'il ne s'allume qu'un bref instant.

Les piles contiennent des substances polluantes : ne les jetez pas dans les déchets normaux et respectez les méthodes prévues par les règlements locaux.

Nous vous remercions d'avoir choisi Key Automation S.r.l. et vous invitons à visiter notre site Internet www.keyautomation.com pour plus d'informations.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation s.r.l., via Meucci 23, 30027 San Donà di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

CT20324

Centrale di comando per l'automazione di cancelli a 1 o 2 motori 24Vdc, con ricevente 433,92 MHz integrata
Control unit for gates up to 2 24Vdc motors, with embedded 433,92 MHz receiver

Models:

Models:

CT20324, CT20324L, CT20324E, CT20324EL

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Complies with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2014/30/EU*
Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2014/35/EU*
Direttiva radiofrequenza / *RED Directive 2014/53/EU*
Direttiva RoHS / *RoHS Directive 2011/65/EU*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021
EN 60335-1:2012+A15:2021, EN 60335-2-103:2015
EN IEC 61000-3-2:2019, IEC 61000-3-3:2013 + A2:2021
EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021
EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012
EN 12453:2017 + A1:2021
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019, ETSI EN 301 489 V2.3.2:2023
EN 62233:2008

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

San Donà di Piave (VE), 01/06/23

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via Meucci 23
30027 San Donà di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 154.000 € i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
<http://www.keyautomation.com/>



Organizzazione con sistema di gestione certificato

Key Automation S.r.l.

Via Meucci 23 - 30027 San Donà di Piave (VE)

T. +39 0421 307456 - info@keyautomation.it

www.keyautomation.com

Instruction version

583CT20324_FR REV01