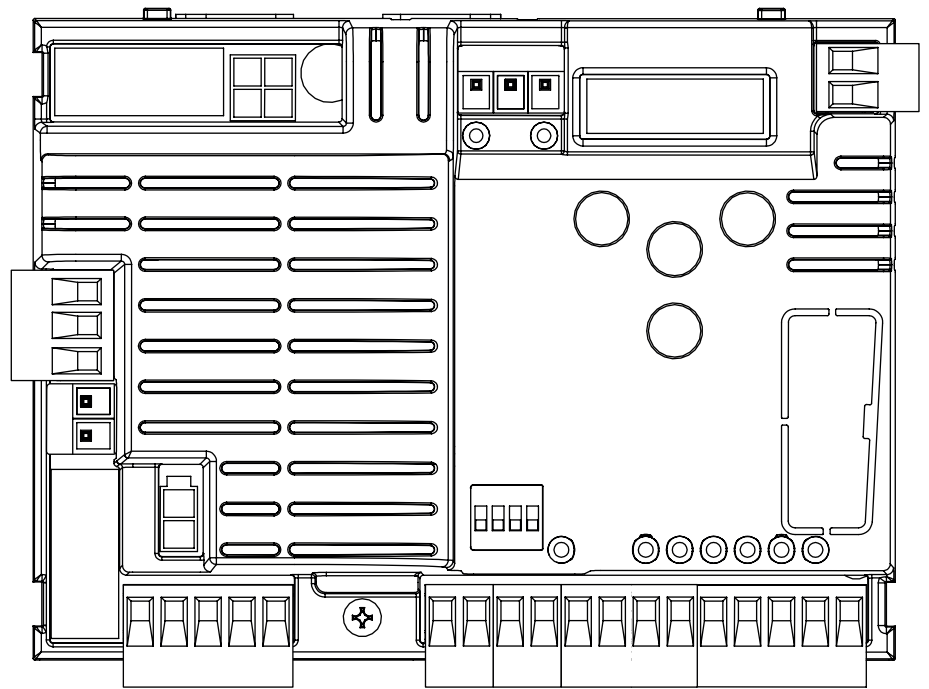




CT102

Centrale per un motore 230 Vac (120 Vac), per cancello scorrevole o portone basculante
Control unit for a 230 Vac (120 Vac) motor, for a sliding gate or up-and-over door
Logique de commande pour un moteur 230 Vca (120 Vca), pour portail coulissant ou
porte basculante

Central para un motor 230 Vca (120 Vca), para puerta de corredera o portón basculante
Steuergerät für einen Motor 230 Vac (120 Vac), für Schiebetor oder Schwingtor
Unidade para um motor 230 Vac (120 Vac), para portão de correr ou portão basculante
Centrala do silnika 230 Vac (120 Vac), napędzającego przesuwczą bramę ogrodzeniową
lub uchylną bramę garażową



TABLE DES MATIÈRES

1	Consignes de sécurité	page 27
2	Présentation du produit	page 28
2.1	Description de la logique de commande	page 28
2.2	Description des branchements	page 28
2.3	Modèles et caractéristiques techniques	page 28
2.4	Liste des câbles nécessaires	page 29
3	Vérifications préalables	page 29
4	Installation du produit	page 30
4.1	Branchements électriques	page 30
4.2	Fixation des dispositifs de fin de course pour 900CT102I	page 31
4.3	Schéma de câblage électrofrein	page 31
4.4	Visualisation en mode normal	page 33
4.5	Autoapprentissage de la course	page 33
4.6	Personnalisation de l'installation - MENU DE BASE	page 34
4.7	Branchement du récepteur radio	page 35
5	Réception et mise en service	page 35
5.1	Réception	page 35
5.2	Mise en service	page 35
6	Approfondissements - MENU AVANCÉ	page 36
7	Instructions et avertissements destinés à l'utilisateur final	page 37
8	Déclaration CE de conformité	page 87

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION !

Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces instructions et de les conserver pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Lire attentivement les instructions avant d'effectuer l'installation.

La conception et la fabrication des dispositifs qui composent le produit et les informations contenues dans ce guide respectent les normes de sécurité en vigueur. Néanmoins, une installation et une programmation erronées peuvent causer de graves blessures aux personnes qui exécutent le travail et à celles qui utiliseront l'installation. C'est pourquoi il est important, durant l'installation, de suivre scrupuleusement toutes les instructions fournies dans ce guide.

Ne pas effectuer l'installation en cas de doute, de quelque nature que ce soit, et, au besoin, demander des éclaircissements au service après-vente de Key Automation.

Pour la législation européenne, la réalisation d'une porte ou d'un portail automatique doit respecter les normes prévues par la directive 2006/42/CE (directive Machines) et, en particulier, les normes EN 12453, EN 12635 et EN 13241-1, qui permettent de déclarer la conformité de l'automatisme.

C'est pourquoi le branchement définitif de l'automatisme au réseau électrique, la réception de l'installation, sa mise en service et la maintenance périodique doivent être confiés à du personnel qualifié et spécialisé qui interviendra selon les instructions fournies dans la section « Réception et mise en service de l'automatisme ».

De plus, il devra se charger de procéder aux essais prévus en fonction des risques présents et vérifier le respect de toutes les prescriptions des lois, normes et règlements : en particulier, le respect de toutes les exigences de la norme EN 12453 qui définit les méthodes d'essai par la vérification des automatismes pour portes et portails.

ATTENTION !

Avant de commencer l'installation, effectuer les analyses et vérifications suivantes :

vérifier que chacun des dispositifs destinés à l'automatisme est adapté à l'installation à réaliser. À ce sujet, contrôler tout particulièrement les données indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques ». Ne pas effectuer l'installation si ne serait-ce qu'un seul de ces dispositifs n'est pas adapté à ce type d'utilisation ;

vérifier que les dispositifs présents dans le kit sont suffisants pour garantir la sécurité de l'installation et son bon fonctionnement ;

effectuer l'analyse des risques, qui doit aussi comprendre la liste des exigences essentielles de sécurité contenues dans l'annexe I de la directive Machines, en indiquant les solutions adoptées. L'analyse des risques est l'un des documents qui constituent le dossier technique de l'automatisme. Ce dernier doit être rédigé par un installateur professionnel.

Compte tenu des situations de risque qui peuvent se présenter durant les phases d'installation et d'utilisation du produit, il est nécessaire d'installer l'automatisme en respectant les consignes suivantes :

Ne pas apporter de modifications à une quelconque partie de l'automatisme, en dehors de celles qui sont prévues dans ce guide. Ce type d'interventions ne peut que causer des problèmes de fonctionnement. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de produits modifiés de manière arbitraire ; Il faut faire en sorte que les pièces des composants de l'automatisme ne soient jamais plongées dans l'eau ni dans d'autres substances liquides. Durant l'installation, éviter que des liquides puissent pénétrer à l'intérieur des dispositifs présents ;

Si des substances liquides pénètrent à l'intérieur des pièces des

composants de l'automatisme, débrancher immédiatement l'alimentation électrique et s'adresser au service après-vente Key Automation. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être source de danger ;

Ne pas mettre les différents composants de l'automatisme à proximité de sources de chaleur et ne pas les exposer à des flammes libres. Ces actions peuvent les endommager et causer des problèmes de fonctionnement, un incendie ou des dangers ;

Toutes les opérations qui nécessitent l'ouverture de la coque de protection des différents composants de l'automatisme doivent s'effectuer avec la logique de commande débranchée de l'alimentation électrique. Si le dispositif de mise hors tension ne peut pas être surveillé, il faut poser dessus un écriteau indiquant : « MAINTENANCE EN COURS » ;

La logique de commande doit être branchée à une ligne d'alimentation électrique avec mise à la terre de sécurité ;

Le produit ne peut pas être considéré comme un système de protection efficace contre l'intrusion. Si vous souhaitez vous protéger efficacement, il faut intégrer d'autres dispositifs à l'automatisme ;

Le produit ne peut être utilisé qu'après les opérations de « mise en service » de l'automatisme, comme cela est prévu dans la section « Réception et mise en service de l'automatisme » ;

prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de disjonction avec une distance d'ouverture des contacts qui garantisse la disjonction complète dans les conditions prévues par la catégorie de surtension III ;

Pour le raccordement de tubes rigides et flexibles ou de passe-câbles, utiliser des raccords conformes à l'indice de protection IP55 ou supérieur ;

L'installation électrique en amont de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art ;

Il est conseillé d'utiliser un bouton d'urgence à installer à proximité de l'automatisme (raccordé à l'entrée STOP de la carte de commande) de manière à pouvoir arrêter immédiatement le portail ou la porte en cas de danger ;

Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées ou qui manquent d'expérience ou de connaissance, à moins qu'elles aient pu bénéficier, par le biais d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions relatives à l'utilisation du dispositif ;

les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

ATTENTION !

Les matériaux d'emballage de tous les composants de l'automatisme doivent être éliminés conformément à la norme locale en vigueur. Les composants de l'emballage (carton, plastique, etc.), dûment séparés, doivent être placés dans les bacs appropriés. Les composants de l'appareil tels que les cartes électroniques, les pièces métalliques, les batteries, etc. doivent être séparés et différenciés. Pour les modalités d'élimination, les règles en vigueur sur le lieu d'installation doivent être appliquées. NE PAS JETER DANS L'ENVIRONNEMENT !



KEY AUTOMATION se réserve le droit de modifier, si nécessaire, les présentes instructions, dont vous pouvez trouver sur le site www.keyautomation.com une version mise à jour.

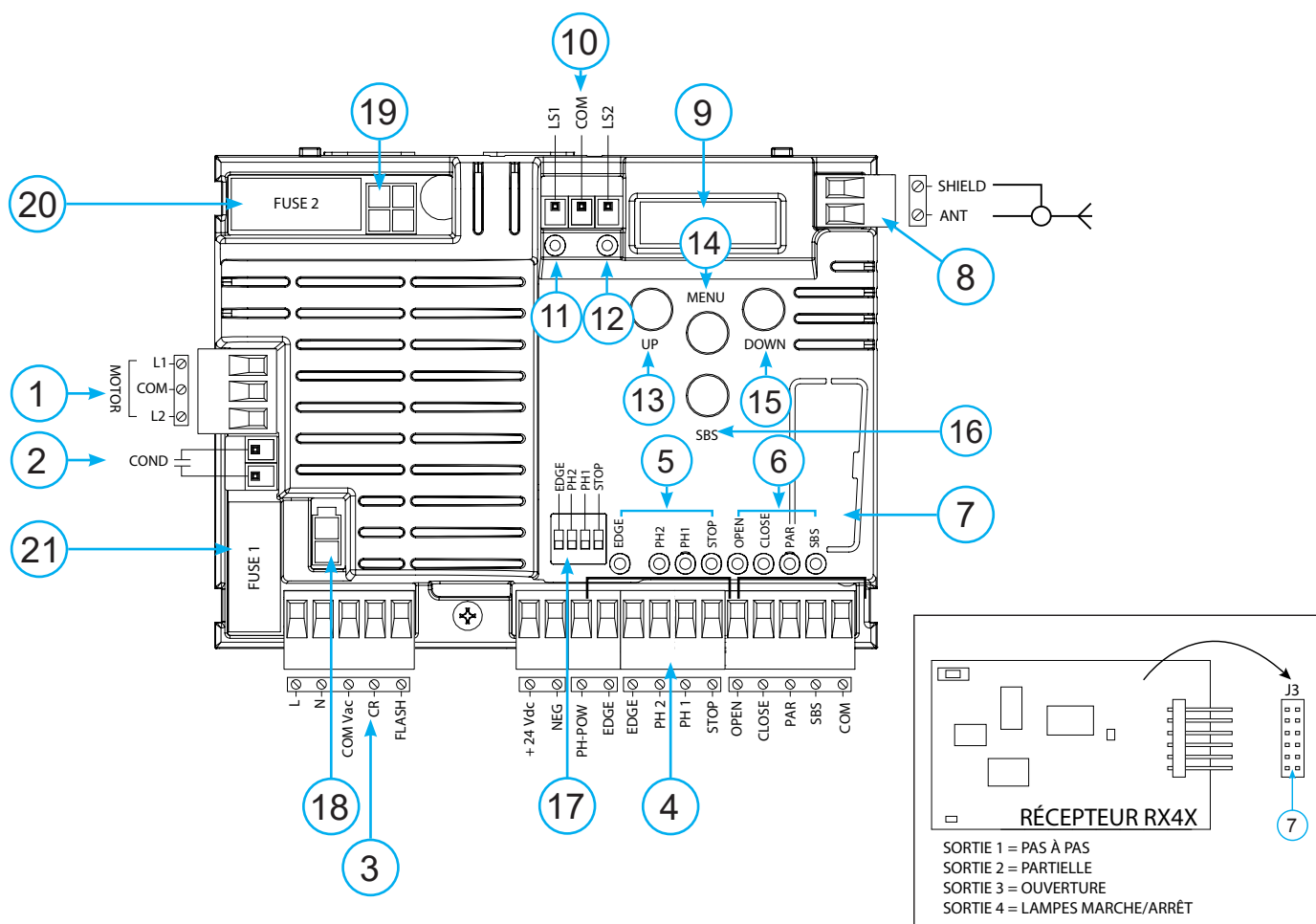
2 - PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 - Description de la logique de commande

La logique de commande CT102 est le système de commande le plus moderne et le plus efficace pour les moteurs Key Automation destinés à l'ouverture et à la fermeture électrique de portails coulissants et de portes basculantes.

Toute autre utilisation impropre de la logique de commande est interdite.

La CT102 est équipée d'un écran qui permet d'effectuer facilement les opérations de programmation et de surveiller constamment l'état des entrées; de plus, la structure en menus simplifie les paramètres des temps et des logiques de fonctionnement.



2.2 - Description des branchements

- | | |
|---|---|
| 1- Branchements de l'alimentation du moteur | 11- LS1 DEL de signal du fin de course |
| 2- Connecteur du condensateur | 12- LS2 DEL de signal du fin de course |
| 3- Branchements des alimentations 230 Vca (120 Vca), clignotants et éclairage automatique | 13- Bouton UP + |
| 4- Branchement des alimentations 24 Vcc, commandes et dispositifs de sécurité | 14- Bouton MENU |
| 5- DEL ROUGES de signal des dispositifs de sécurité EDGE-PH2-PH1-STOP | 15- Bouton DOWN - |
| 6- DEL VERTES de signal des commandes OPEN-CLOSE-PAR-SBS | 16- Bouton SBS PAS À PAS |
| 7- Connecteur de la carte radio embrochable RX4Y (4 canaux) | 17- Commutateur DIP de dispositifs de sécurité |
| 8- Connecteur de l'antenne | 18- Primaire du transformateur |
| 9- LCD display | 19- Secondaire du transformateur |
| 10- Connecteur du fin de course | 20- F2- Fusible de protection des accessoires 500 mA rapide (avec CT102I fusible 800mA temporisé) |
| | 21- F1- Fusible de protection de la ligne 6,3 A rapide |

2.3 - Modèles et caractéristiques techniques

CODE	DESCRIPTION
900CT102B	Logique de commande 230 V pour un moteur pour portail coulissant ou porte basculante
900CT102V120	Logique de commande 120 V pour un moteur pour portail coulissant ou porte basculante
900CT102I	Logique de commande 230 V pour un moteur pour portail coulissant industriel SC202MHD / SC252M

- Alimentation protégée contre les courts-circuits à l'intérieur de la logique de commande, sur les moteurs et sur les accessoires raccordés.
- Détection des obstacles à la vitesse de régime grâce à un capteur de courant.

- Apprentissage automatique des temps de fonctionnement.
- Désactivation des entrées de sécurité par commutateur DIP: il n'est pas nécessaire de shunter les bornes relatives au dispositif de sécurité non installé, il suffit de désactiver la fonction au moyen du commutateur DIP.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	900CT102B	900CT102V120	900CT102I
Alimentation (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	120 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz
Charge max. moteur	700 W	700 W	700 W
Sortie alimentation des accessoires et alimentation pour test des dispositifs	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA
Sortie éclairage automatique	230 Vac 100 W	120 Vac 100 W	230 Vac 100 W
Sortie clignotant	230 Vac 40 W	120 Vac 40 W	230 Vac 40 W
Temps de pause	Réglable 0-900 sec.	Réglable 0-900 sec.	Réglable 0-900 sec.
Température de fonctionnement	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C
Fusibles accessoires (F2)	500mA F	500mA F	800mA T
Fusibles ligne d'alimentation (F1)	6,3A F	6,3A F	6,3A F

2.4 - Liste des câbles nécessaires

Sur une installation typique, les câbles nécessaires pour les branchements des divers dispositifs sont indiqués dans le tableau des câbles.

Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation ; par exemple, il est conseillé d'utiliser un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07RN-F pour l'extérieur.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES CÂBLES ÉLECTRIQUES :

Branchement	câbles	limite maximale admissible
Ligne électrique d'alimentation de la logique de commande	1 x câble 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Clignotant, éclairage automatique	1 x câble 4 x 0,5 mm ² **	20 m
Antenne	1 x câble type RG58	20 m (conseillé < 5 m)
Photocellules émetteur	1 x câble 2 x 0,5 mm ²	20 m
Photocellules récepteur	1 x câble 4 x 0,5 mm ²	20 m
Bord sensible	1 x câble 2 x 0,5 mm ²	20 m
Sélecteur à clé	1 x câble 4 x 0,5 mm ²	20 m

* Si le câble d'alimentation fait plus de 30 m de long, il faut utiliser un câble d'une section supérieure (par exemple 3x2,5 mm²) et il faut réaliser une mise à la terre de sécurité à proximité de l'automatisme.

** Deux câbles de 2 x 0,5 mm² peuvent être utilisés à la place.

3 - VÉRIFICATIONS PRÉALABLES

Avant d'installer le produit, vérifier et contrôler les points suivants:

contrôler que le portail ou la porte peuvent être automatisés;

le poids et la dimension du portail ou de la porte sur lesquels le l'automatisme est installé doivent se situer dans les limites de fonctionnement prévues pour ce dernier;

contrôler la présence et la solidité des butées mécaniques de sécurité du portail ou de la porte;

vérifier que la zone où est fixé le produit n'est pas sujette aux inondations;

une atmosphère présentant une acidité ou une salinité élevée ou la proximité de sources de chaleur pourrait causer des défaillances dans le fonctionnement du produit;

en cas de conditions climatiques extrêmes (par exemple : neige, gel, forte amplitude thermique, températures élevées), les frottements pourraient augmenter et donc la force requise pour l'action-

nement et le démarrage initial pourrait être supérieure à la force nécessaire dans des conditions normales;

contrôler que l'actionnement manuel du portail ou de la porte est fluide et ne présente pas de points de frottement accru ou de risque de déraillement;

contrôler que le portail ou la porte sont en équilibre et restent donc arrêtés dans n'importe quelle position;

vérifier que la ligne électrique à laquelle le produit est branché est correctement mise à la terre et protégée par un disjoncteur magnétothermique différentiel;

prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de disjonction avec une distance d'ouverture des contacts qui garantisse la disjonction complète dans les conditions prévues par la catégorie de surtension III;

vérifier que tout le matériel utilisé pour l'installation est conforme aux normes en vigueur.

4 - INSTALLATION DU PRODUIT

4.1 - Branchements électriques

ATTENTION - Avant d'effectuer les branchements, vérifier que la logique de commande n'est pas sous tension.

CONNECTEUR MOTEUR

Bornier des branchements d'alimentation

L1	Phase moteur
COM	Commun moteur
L2	Phase moteur
COND	Condensateur moteur

CONNEXION FIN DE COURSE MOTEUR

LS1	Entrée fin de course 1
COM	Commun fin de course
LS2	Entrée fin de course 2

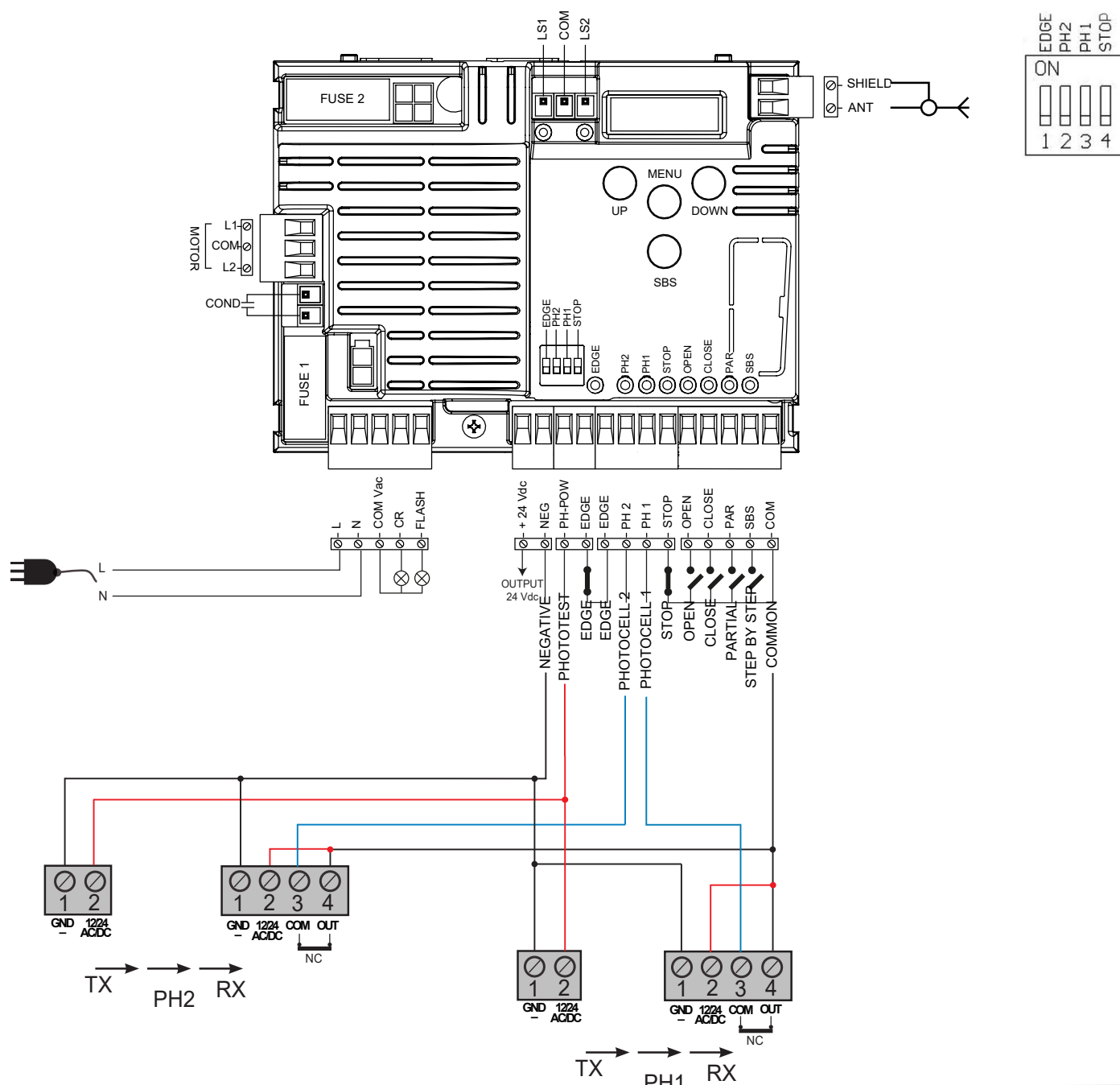
CONNECTEUR ALIMENTATIONS

L	Phase alimentation 230 Vca (120 Vca) 50-60 Hz
N	Neutre alimentation 230 Vca (120 Vca) 50-60 Hz
COM Vac	Commun des sorties CR et FLASH
CR	Éclairage automatique, 230 Vca (120 Vca) 100 W, sortie également contrôlable par radio ON-OFF (4e canal radio en sélectionnant $F.C.Y. = 2$, $t.C.Y. = 0$)
FLASH	Clignotant, 230 Vca (120 Vca) 40 W

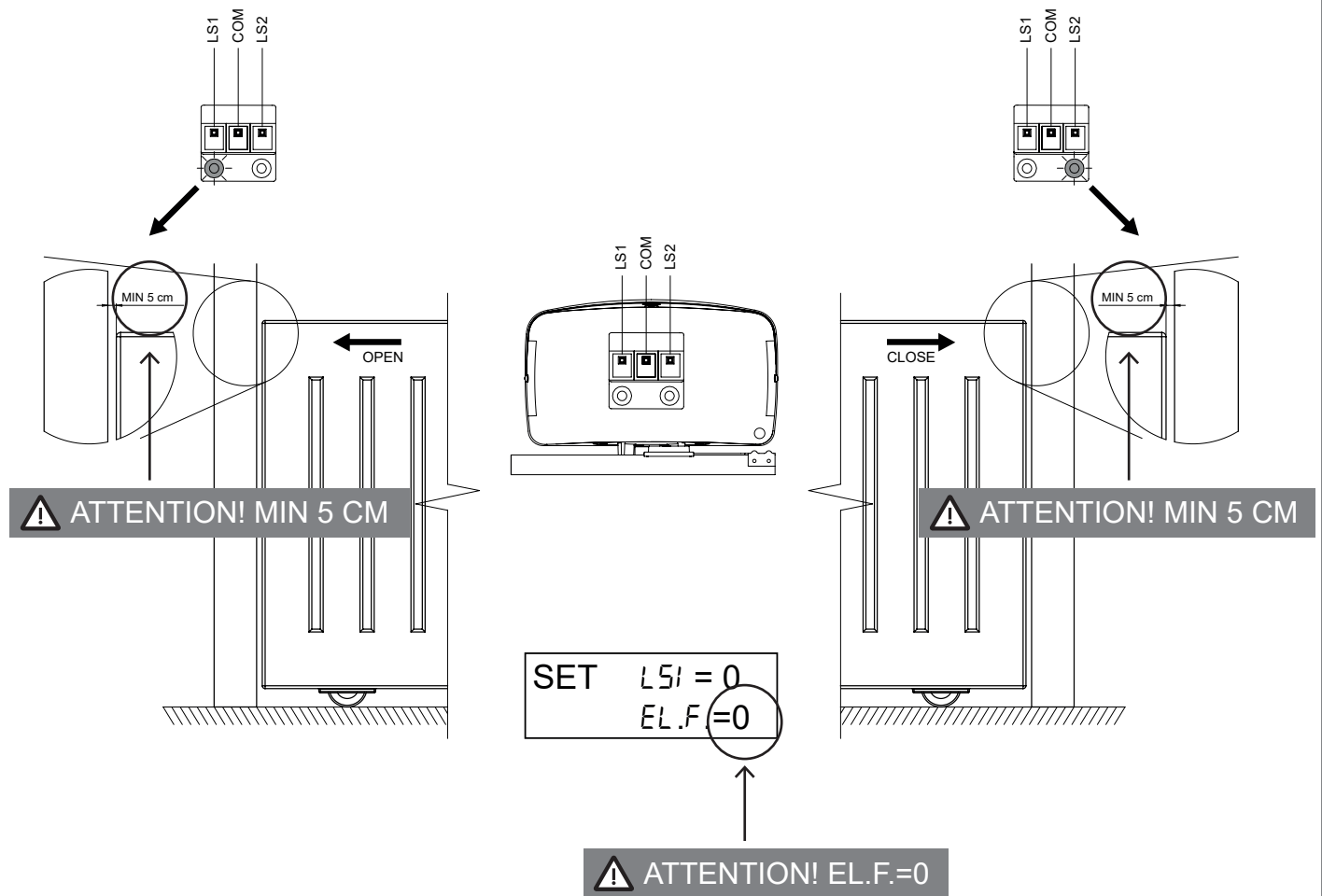
SÉLECTEUR COMMUTATEUR DIP

Sur ON, il désactive les entrées EDGE, PH2, PH1, STOP.
Évite de devoir shunter les entrées sur le bornier.

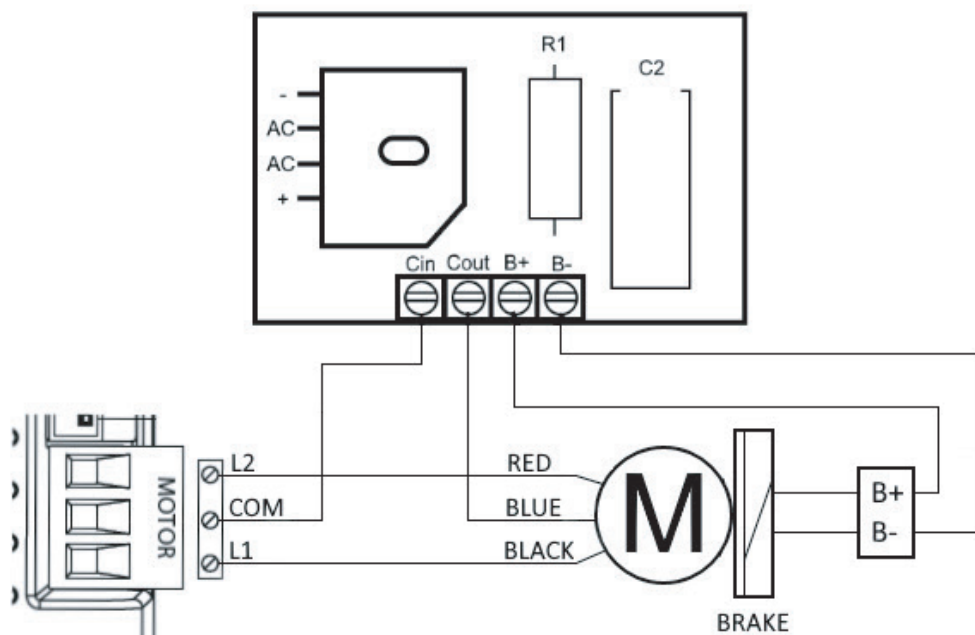
ATTENTION - avec le commutateur DIP sur ON, les dispositifs de sécurité raccordés sont exclus



4.2 - Fixation des dispositifs de fin de course pour 900CT1021



4.3 - Schéma de câblage électrofrein



CONNECTEUR DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET COMMANDES

+ 24 Vdc	Alimentation accessoires positive 24 Vcc, 250 mA
NEG	Alimentation accessoires négative
PH-POW	Alimentation positive photocellules PH1, PH2 ; photo-test sélectionnable avec le paramètre tPh 24 Vcc, 250 mA
EDGE	Barre palpeuse de sécurité, ON/OFF contact NF ou résistive 8K2 entre EDGE et EDGE (attention : avec le commutateur DIP 1 sur ON, entrée de la BARRE PALPEUSE désactivée)
PH2	Photocellules (ouverture) contact NF entre PH2 et COM (attention : avec le commutateur DIP 2 sur ON, entrée de la PHOTOCÉLULE 2 désactivée). La photocellule intervient à tout moment durant l'ouverture de l'automatisme pour bloquer immédiatement le mouvement ; l'automatisme n'achèvera l'ouverture que lorsque le contact sera rétabli.
PH1	Photocellules (fermeture) contact NF entre PH1 et COM (attention : avec le commutateur DIP 3 sur ON, entrée de la PHOTOCÉLULE 1 désactivée). La photocellule intervient à tout moment durant la fermeture de l'automatisme pour bloquer immédiatement le mouvement et inverser le sens de marche.
STOP	ARRÊT de sécurité contact NF entre STOP et COM (attention : avec le commutateur DIP 4 sur ON, entrée du dispositif de sécurité ARRÊT désactivée) Cette entrée est considérée comme une sécurité ; le contact peut être désactivé à tout moment et arrêter immédiatement l'automatisme en bloquant toutes les fonctions, y compris la fermeture automatique.
OPEN	Commande D'OUVERTURE contact NO entre OPEN et COM Contact pour la fonction de COMMANDE À ACTION MAINTENUE. Le portail S'OUVRE tant que le contact est maintenu.
CLOSE	Commande DE FERMETURE contact NO entre CLOSE et COM Contact pour la fonction de COMMANDE À ACTION MAINTENUE. Le portail se FERME tant que le contact est maintenu.
PAR	Commande PARTIELLE contact NO entre PAR et COM Commande d'ouverture partielle de l'ouvrant en fonction de la sélection logicielle
SBS	Commande PAS À PAS contact NO entre SBS et COM Commande Ouverture/Arrêt/Fermeture/Arrêt ou en fonction de la sélection logicielle
COM	Commun pour les entrées PH1, PH2, STOP, OPEN, CLOSE, PAR, SBS
SIGNAL	Antenne - signal -
SHIELD	Antenne - conducteur extérieur -

4.4 - Visualisation en mode normal

En MODE NORMAL, c'est-à-dire quand le système est mis normalement sous tension, l'écran ACL à 3 chiffres affiche les messages d'état suivants:

INDICATIONS	SIGNIFICATION
--	Portail fermé ou remise sous tension après une mise hors tension
OP	Portail en phase d'ouverture
CL	Portail en phase de fermeture
SO	Portail arrêté en phase d'ouverture
SC	Portail arrêté en phase de fermeture
HA	Portail arrêté par un événement extérieur
oP	Portail arrêté sans refermeture automatique
PE	Portail en position d'ouverture partielle sans refermeture automatique
-tC	Portail ouvert avec refermeture temporisée Trait clignotant : comptage en cours Trait remplacé par un chiffre entre 0 et 9 : compte à rebours (10 dernières secondes)
-tP	Portail ouvert pour « partielle » avec refermeture temporisée Trait clignotant : comptage en cours Trait remplacé par un chiffre entre 0 et 9 : compte à rebours (10 dernières secondes)
L--	Apprentissage lancé sur le fin de course (éloigner le portail du fin de course pour continuer la procédure d'apprentissage)
LOP	Apprentissage en phase d'ouverture
LCL	Apprentissage en phase de fermeture

Les points ajoutés comme ci-dessous montrent l'état des fins de course comme cela est décrit:

INDICATIONS	SIGNIFICATION
-.-	Fin de course FERMETURE (un point entre les deux traits)
tC.	Fin de course OUVERTURE (un point à droite)
SO	Aucun fin de course activé (aucun point présent)

Anomalies de fonctionnement

Ce tableau énumère certaines anomalies de fonctionnement qui peuvent se présenter.

ALARME SURCHARGE À RÉARME- MENT MANUEL	Le courant du moteur a augmenté très rapidement
<i>EFD</i>	1. Le portail a heurté un obstacle. 2. Il y a des frottements sur le rail ou sur la crémaillère.
ALARME BARRE PALPEUSE DE SÉCU- RITÉ	La logique de commande a détecté un signal provenant de la barre palpeuse de sécurité
<i>EEd</i>	1. Pression de la barre palpeuse de sécurité. 2. La barre palpeuse de sécurité n'est pas correctement branchée.
ALARME FIN DE COURSE	Les fins de course ne fonctionnent pas correctement
<i>ELS</i>	1. Les fins de course sont endommagés. 2. Les fins de course ne sont pas branchés. 3. Vérifier le temps d'actionnement qui s'est écoulé sans que les fins de course n'aient été activés
ALARME PHOTOCELLULES	Le photo-test a donné un résultat négatif
<i>EPH</i>	1. Contrôler les branchements des photocellules. 2. Vérifier le fonctionnement correct des photocellules.
INTERVENTION THERMIQUE ÉLECTRONIQUE	Pas d'absorption de courant du moteur
<i>ELh</i>	1. Vérifier les absorptions du moteur. 2. Contrôler que la course est fluide et ne rencontre pas d'obstacles.

Après avoir désactivé l'alarme, pour effacer tout signal d'erreur, il suffit de presser la touche « DOWN - » ou presser la commande

SBS (PAS À PAS)

L'écran affiche de nouveau les indications normales.

4.5 - Autoapprentissage de la course

La première fois que la logique de commande est mise sous tension, il faut exécuter une procédure d'autoapprentissage qui permette de détecter des paramètres fondamentaux tels que la longueur de la course et des ralentissements.

Presser les touches + ou - pour lire l'état de la logique de commande,

comme indiqué sur le premier tableau de la section 4.2, ainsi que le compte des manœuvres exécutées. Durant les manœuvres, les milliers, indiqués sans les points, et les unités, indiquées avec des points entre chacune d'elles (exemple : 50.000 = 50/0.0.0), s'affichent alternativement.

AUTOAPPRENTISSAGE DE LA COURSE ET DES PRINCIPAUX PARAMÈTRES, AVEC RALENTISSEMENTS PRÉÉTABLIS

Les ralentissements seront conformes aux paramètres sélectionnés dans le menu, avec le même pourcentage en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture.

Si l'on souhaite aussi programmer manuellement les ralentissements, passer directement au tableau suivant.

1. Débrayer le portail ou la porte, les mettre en position centrale puis les bloquer. Si l'on souhaite aussi programmer les ralentissements de manière personnalisée, passer directement à la section suivante.

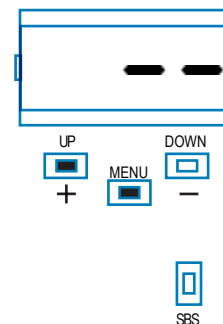
2. Presser SIMULTANÉMENT les touches + et MENU pendant plus de 5 secondes jusqu'à l'affichage de *LDP* et se préparer à presser (si nécessaire) la touche DOWN (voir la figure).

3. Si la première manœuvre N'EST pas une ouverture, presser la touche DOWN pour arrêter l'autoapprentissage.

Ensuite, presser SBS de manière à lancer l'autoapprentissage : le portail reprend sa course dans le sens correct. Le moteur effectue l'ouverture à vitesse réduite jusqu'au fin de course d'ouverture (si le couple n'est pas suffisant pour actionner le portail, éliminer les ralentissements du menu [*L5I* = 0]). Quand le portail atteint le fin de course d'ouverture, il repart dans le sens de la fermeture à la vitesse normale en affichant *LCL*.

4. Attendre que les deux manœuvres soient totalement terminées (2 ouvertures et 2 fermetures) et que le portail achève sa course en position de fermeture (en affichant --).

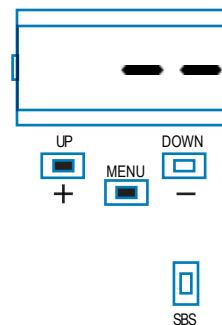
5. Effectuer plusieurs manœuvres d'ouverture, de fermeture et d'arrêt soudain afin de vérifier que le système est solide et qu'il ne présente aucun défaut de montage.



Les principaux paramètres sont configurés par défaut par la logique de commande. Pour personnaliser l'installation, suivre les indications de la section suivante 4.4.

AUTOAPPRENTISSAGE DE LA COURSE ET DES PRINCIPAUX PARAMÈTRES, AVEC RALENTISSEMENTS PERSONNALISÉS

1. Débrayer le portail ou la porte, les mettre en position centrale puis les rebloquer.
2. Entrer dans le menu de base pour définir le paramètre $L5I = P$ conformément au tableau de la section 4.4.
3. Presser **SIMULTANÉMENT** les touches **+** et **MENU** pendant plus de 5 secondes jusqu'à l'affichage de $L0P$ et se préparer à presser (si nécessaire) la touche **DOWN** (voir la figure).
4. Si la première manœuvre **N'EST** pas une ouverture, presser la touche **DOWN** pour arrêter l'autoapprentissage. Ensuite, presser **SBS** de manière à lancer l'autoapprentissage : le portail reprend sa course dans le sens correct.
5. Le moteur effectue l'ouverture à vitesse réduite jusqu'au fin de course d'ouverture (si le couple n'est pas suffisant pour actionner le portail, éliminer les ralentissements du menu [$L5I = 0$]). Quand le portail atteint le fin de course d'ouverture, il repart dans le sens de la fermeture à la vitesse normale en affichant LCL .
6. Quand le portail a atteint le point auquel on souhaite faire commencer le ralentissement en fermeture, envoyer une commande de **SBS**. La course se poursuit à vitesse réduite.
7. Quand le portail a atteint le fin de course électrique, la course reprend à la vitesse normale.
8. Quand le portail a atteint le point auquel on souhaite faire commencer le ralentissement en ouverture, envoyer une commande de **SBS**. La course se poursuit à vitesse réduite.
9. Quand le portail a atteint le fin de course d'ouverture, il se referme automatiquement selon la course programmée.



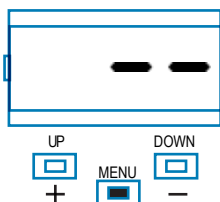
Tous les principaux paramètres sont configurés par défaut par la logique de commande. Pour personnaliser l'installation, suivre les indications de la section 4.4 suivante.

4.6 - Personnalisation de l'installation - MENU DE BASE

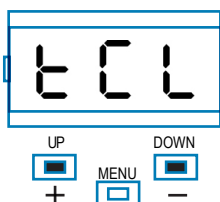
Il est possible, au besoin, de sélectionner un **MENU DE BASE** qui permet de modifier les paramètres de base de la logique de commande. Pour sélectionner le **MENU DE BASE**, agir comme suit.

ATTENTION : pour être sûrs d'obtenir l'état de visualisation défini comme **FONCTION NORMALE**, point de départ qui permet d'accéder au **MENU DE BASE**, presser 2 fois la touche **MENU**

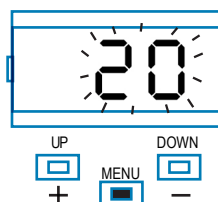
Exemple de modification d'un paramètre du **MENU DE BASE**



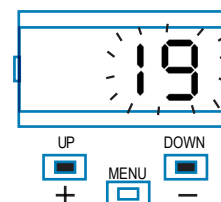
Presser la touche **MENU** pendant 1 seconde pour entrer dans le menu de base.



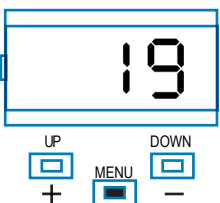
À l'intérieur du **MENU DE BASE**, presser les touches **+** et **-** pour faire défiler les fonctions.



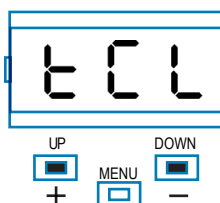
Pour accéder à la modification des valeurs, presser la touche **MENU** pendant 1 seconde jusqu'à ce que la valeur clignote rapidement.



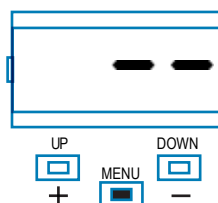
Presser les touches **+** et **-** pour modifier la valeur.



Presser la touche **MENU** pendant 1 seconde jusqu'à l'affichage de la valeur fixe pour enregistrer/mémoriser la valeur modifiée ou bien **MENU** rapidement pour sortir sans la mémoriser.



Presser les touches **+** ou **-** pour faire défiler les fonctions, afin de modifier d'autres paramètres.



Presser la touche **MENU** rapidement pour sortir du menu.

PARAMÈTRES		DESCRIPTION	PAR DÉFAUT	MIN.	MAX.	UNITÉ
1	t_{CL}	Temps de la refermeture automatique (0 = désactivé)	20	0	900	s
2	t_{tr}	Temps de la refermeture après le transit (0 = désactivé)	0	0	30	s
3	t_{r9}	Force moteur (couple de régime)	100	10	100	% (pas de 10)
4	SS_L	Mode ralentissement 0 = ralentissement 1/3 1 = ralentissement 2/3	1	0	1	
5	SbS	Configuration SBS : 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alterné STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alterné (AP-CH-AP-CH...) 3 = copropriété – temporisé 4 = copropriété avec refermeture immédiate	0	0	4	
6	b_{Lt}	Comportement après une coupure de courant 0 = aucune action, conserve le même état 1 = fermeture	0	0	1	
7	SS_t	Soft start (démarrage ralenti) 0 = désactivé 1 = activé	0	0	1	
8	LS_i	Amplitude ralentissement P = personnalisé par autoapprentissage 0...100 % = pourcentage de la course	10*	0	100	% (pas de 1)

* pour 900CT102I valeur par défaut = 0

4.7 - Branchement du récepteur radio

Brancher le récepteur radio en retirant le couvercle en plastique et en faisant attention à la direction, comme cela est indiqué sur la figure, section 2.1. Pour la programmation, suivre les instructions du

récepteur, sachant que les 4 sorties qui peuvent être activées sont : SORTIE 1 = PAS À PAS, SORTIE 2 = PARTIELLE, SORTIE 3 = OUVERTURE, SORTIE 4 = LUMIÈRES ON-OFF.

5 - RÉCEPTION ET MISE EN SERVICE DE L'AUTOMATISME

La réception de l'installation doit être réalisée par un technicien qualifié qui doit effectuer les essais prescrits par la norme de référence en fonction des risques présents, et vérifier le respect

qu'elle est conforme aux dispositions des normes, en particulier à celles de la norme EN12453 qui précise les méthodes d'essai à adopter pour les automatismes pour portes et portails.

5.1 - Réception

Tous les composants de l'installation doivent être soumis aux essais de réception selon les procédures indiquées dans leurs guides techniques respectifs;

contrôler que les indications de la section 1 – Consignes de sécurité sont respectées;

contrôler que le portail ou la porte peuvent être librement actionnés une fois que l'automatisme a été débrayé et qu'ils sont en équilibre et restent donc en position arrêtée dans n'importe quelle position;

contrôler le fonctionnement correct de tous les dispositifs raccordés (photocellules, bords sensibles, boutons d'urgence, autre) en effectuant des essais au moyen des dispositifs de commande raccordés (émetteurs, boutons, sélecteurs);

effectuer les mesures de la force d'impact comme le prévoit la norme EN12453 en réglant les fonctions de vitesse, de force du moteur et des ralentissements de la logique de commande, si les mesures ne donnent pas les résultats voulus, jusqu'au paramétrage adéquat.

5.2 - Mise en service

Si la réception de tous les dispositifs de l'installation (et non pas d'une partie) est positive, on peut effectuer la mise en service;

il faut rédiger et conserver pendant 10 ans le dossier technique de l'installation qui devra contenir le schéma électrique, le dessin ou la photo de l'installation, l'analyse des risques et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs raccordés, le guide technique de chaque dispositif et le plan de maintenance de l'installation;

fixer sur le portail ou la porte une plaquette mentionnant les données de l'automatisme, le nom du responsable de la mise en service, le numéro de fabrication et l'année de construction, ainsi que la marque CE;

fixer une plaquette indiquant les opérations nécessaires pour débrayer manuellement l'installation;

rédiger et remettre à l'utilisateur final la déclaration de conformité, les instructions et les consignes d'utilisation destinées à l'utilisateur final, ainsi que le plan de maintenance de l'installation;

s'assurer que l'utilisateur a correctement compris le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme;

informer aussi l'utilisateur final par écrit sur les dangers et les risques résiduels;

ATTENTION !

Après la détection d'un obstacle, le portail ou la porte s'arrête en phase d'ouverture et la fermeture automatique est exclue ; pour que le portail reprenne sa course, il faut presser le bouton de commande ou utiliser l'émetteur.

6 - APPROFONDISSEMENTS- MENU AVANCÉ

Le MENU AVANCÉ permet de personnaliser encore l'installation en modifiant des paramètres qui ne sont pas accessibles à l'intérieur du menu de base.

Pour accéder au menu AVANCÉ, presser pendant 5 secondes la touche MENU

Pour modifier les paramètres du MENU AVANCÉ, suivre les indications fournies pour le MENU DE BASE

PARAMÈTRES	DESCRIPTION	PAR DÉFAUT	MIN.	MAX.	UNITÉ
1	<i>EL.F.</i> Frein électrique 0 = désactivé 1 = activé	0	0	100	x 0,01 s (pas de 5)
2	<i>SP.h.</i> Comportement PHOTO1 au démarrage <u>en position fermée</u> 0 = Vérification PHOTO1 1 = Le portail s'ouvre même avec PHOTO1 activée	1	0	1	
3	<i>Ph.2.</i> Comportement PHOTO2 0 = activée en ouverture comme en fermeture AP/CH 1 = activée uniquement en ouverture AP	0	0	1	
4	<i>tP.h.</i> Essai des dispositifs à photocellules 0 = désactivé 1 = activé PHOTO1 2 = activé PHOTO2 3 = activé PHOTO1 et PHOTO2	0	0	3	
5	<i>Ed.ñ.</i> Type de barre palpeuse 0 = contact (NF) 1 = résistive (8k2)	1	0	1	
6	<i>Ed.</i> Mode d'intervention barre palpeuse 0 = intervient uniquement en phase de fermeture avec inversion du mouvement 1 = arrête l'automatisme (en ouverture comme en fermeture) et libère l'obstacle	0	0	1	
7	<i>tEd.</i> Essai barre palpeuse 0 = désactivé 1 = activé	0	0	1	
8	<i>LP.o.</i> Ouverture partielle	30	0	100	% (pas de 1)
9	<i>tP.C.</i> Temps de re fermeture automatique après ouverture partielle (0 = désactivé)	20	0	900	s
10	<i>FP.r.</i> Configuration sortie clignotant 0 = fixe 1 = clignotant	1	0	1	
11	<i>tP.r.</i> Temps préclignotement (0 = désactivé)	0	0	10	s
12	<i>FC.y.</i> Configuration éclairage automatique 0 = à la fin de la manœuvre, allumé pendant le temps TCY 1 = allumé si le portail n'est pas fermé + temps TCY 2 = allumé tant que le temporisateur de l'éclairage automatique (TCY) n'est pas à la fin 3 = voyant portail ouvert on/off 4 = voyant portail ouvert à clignotement proportionnel	0	0	4	
13	<i>tCY.</i> Durée éclairage automatique	0	0	900	^s (pas de 10 s)
14	<i>dE.A.</i> Commande à action maintenue 0 = désactivée 1 = activée	0	0	1	
15	<i>SE.r.</i> Seuil cycles demande d'assistance. Le seuil paramétré a été atteint, les cycles suivants seront effectués avec un clignotement rapide (uniquement si FPR est actif). (0 = désactivé)	0	0	100	x 1000 cycles
16	<i>SE.F.</i> Activation clignotement continu pour demande d'assistance (fonction exécutée uniquement avec le portail fermé). 0 = désactivé 1 = activé	0	0	1	
17	<i>dE.F.</i> Rétablissement des valeurs par défaut				

Pour rétablir les valeurs par défaut : 1) entrer dans la programmation avancée ; 2) sélectionner le paramètre dEf ; 3) activer le mode modification (0 s'affiche) ; 4) accepter la modification

(presser MENU sans relâcher). On doit alors visualiser un compte à rebours d80,d79...,d01 jusqu'à « don ». On peut alors relâcher la touche.

7 - INSTRUCTIONS ET CONSIGNES DESTINÉES À L'UTILISATEUR FINAL

Key Automation S.r.l. produit des automatismes pour portails, portes de garage, portes automatiques, rideaux métalliques, barrières pour parkings et barrières routières. Toutefois, c'est de votre installateur de confiance que dépendra votre automatisme, qui sera installé chez vous par ses soins, après un travail méticuleux d'analyse, d'évaluation et de choix du matériel. Chaque automatisme est unique et seul votre installateur possède l'expérience et le professionnalisme requis pour exécuter une installation conforme à vos exigences, sûre et fiable dans la durée, et surtout dans les règles de l'art et en conformité avec les normes en vigueur. Même si l'automatisme en votre satisfaction le niveau de sécurité requis par les normes, cela n'exclut pas la présence d'un « risque résiduel », à savoir la possibilité que puissent survenir des dangers, généralement dus à une utilisation négligente voire incorrecte ; c'est pourquoi nous tenons à vous fournir quelques conseils sur les comportements à suivre :

- avant d'utiliser pour la première fois l'automatisme, demandez à l'installateur de vous expliquer l'origine des risques résiduels;
- conservez le guide pour pouvoir le consulter ultérieurement en cas de doute et remettez-le à l'éventuel nouveau propriétaire de l'automatisme;
- une utilisation négligente et impropre de l'automatisme peut le rendre dangereux : n'actionnez pas le mouvement de l'automatisme si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action.
- si elle a été adéquatement conçue, l'installation d'un automatisme garantit un niveau de sécurité élevé, empêche, grâce à ses systèmes de détection, tout mouvement en présence de personnes ou d'objets et garantit une activation toujours prévisible et sûre. Il est toutefois prudent d'interdire aux enfants de jouer à proximité de l'automatisme et, pour éviter tout risque d'activation involontaire, de ne jamais laisser les émetteurs à leur portée;
- dès que vous remarquez un quelconque comportement anormal de l'automatisme, mettez l'installation hors tension et effectuez le débrayage manuel. N'essayez pas de réparer vous-même l'automatisme : demandez l'intervention de votre installateur de confiance : en attendant, l'installation peut fonctionner comme une ouverture non automatisée, une fois que l'opérateur a été débrayé au moyen d'une clé de débrayage fournie avec l'installation. Avec les dispositifs de sécurité hors d'usage, il est nécessaire de faire réparer l'automatisme au plus vite;
- en cas de rupture ou de coupure de courant: en attendant l'intervention de votre installateur ou le rétablissement du courant si l'installation n'est pas équipée de batteries tampon, l'automatisme peut être actionné comme n'importe quelle ouverture non automatisée. Pour ce faire, il faut effectuer le débrayage manuel;
- débrayage et mouvement manuel : avant d'effectuer cette opération, ne pas oublier que le débrayage ne peut se faire qu'avec l'ouvrant arrêté.

- Maintenance : comme toute machine, votre automatisme a besoin d'une maintenance périodique pour pouvoir fonctionner le plus longtemps possible et en toute sécurité. Définissez avec votre installateur un plan de maintenance périodique ; Key Automation conseille une intervention tous les 6 mois pour une utilisation domestique normale, sachant que cette période peut varier en fonction de l'intensité d'utilisation. Toutes les interventions de contrôle, de maintenance ou de réparation doivent être confiées exclusivement à du personnel qualifié.

- Ne modifiez pas l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de l'automatisme : la responsabilité en incombe à votre installateur.

- La réception, les opérations de maintenance périodiques et les éventuelles réparations doivent faire l'objet d'un rapport rédigé par les techniciens concernés et lesdits documents doivent être conservés par propriétaire de l'installation.

Les seules interventions que vous êtes autorisé à effectuer et que nous vous conseillons d'exécuter périodiquement sont : le nettoyage des vitres des photocellules et l'élimination des feuilles ou des cailloux qui pourraient gêner le fonctionnement de l'automatisme. Pour empêcher que quiconque puisse actionner le portail ou la porte, avant de commencer, n'oubliez pas de débrayer l'automatisme et d'utiliser pour le nettoyage un simple chiffon légèrement imbibé d'eau.

À la fin de la vie de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou éliminés conformément aux normes locales en vigueur.

Si, au bout d'un certain temps, votre radiocommande semble moins bien fonctionner ou ne plus fonctionner du tout, cela peut être dû simplement au fait que la pile est épuisée (selon l'utilisation, entre quelques mois et un an). C'est le cas, notamment, si le voyant de confirmation de la transmission ne s'allume pas ou s'il ne s'allume qu'un bref instant.

Les piles contiennent des substances polluantes : ne les jetez pas dans les déchets normaux et respectez les méthodes prévues par les règlements locaux.

Nous vous remercions d'avoir choisi Key Automation S.r.l et vous invitons à visiter notre site Internet www.keyautomation.com pour plus d'informations.