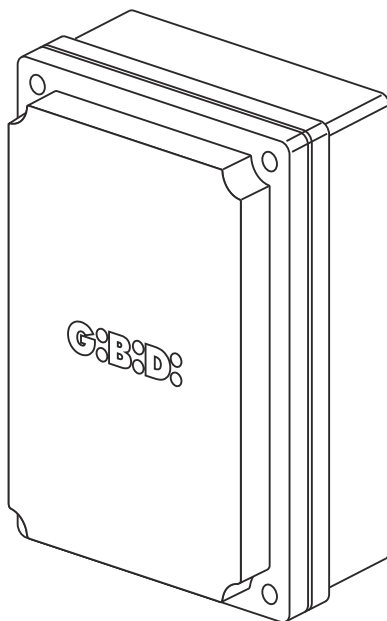


**:BE24****BE24 - (AS06250)****Apparecchiatura elettronica**
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE**Electronic control unit**
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION**Platine électronique**
INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION**Elektronische apparatuur**
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE

FR

1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Platine	BE24 / AS06250
Type	Platine électronique pour l'automatisation d'un portail battant avec double porte et moteurs en 24Vdc
Alimentation	230 Vac monophasé 50/60 Hz
N° moteurs	1-2
Alimentation moteur	24 Vdc
Clignoteur	24 Vdc 10W max
Alimentation accessoires	24 Vdc 10W max
Récepteur radio	Intégré, 200 émetteurs maxi
Température de service	-20°C +60°C
Temps de travail	ENCODER OU TEMPS

2 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / FONCTIONS

- Led rouges de signalisation des contacts N.C. et pour la mémorisation des émetteurs.
- Led bleu pour la programmation des temps.
- Touches sur la platine pour la programmation et pour l'apprentissage des émetteurs .
- Apprentissage des temps de travail automatique, avec procédure simplifiée.
- Récepteur radio à bord qui peut mémoriser jusqu'à 200 émetteurs.
- Gestion des canaux des émetteurs par dip switch
- Ralentissement en ouverture et fermeture.
- Vitesse ralentissement et mouvement réglable par dip switch.
- Arrêt et inversion du mouvement après l'intervention des dispositifs de sécurité.
- Fonction anti-écrasement tant à vitesse normale qu'à vitesse ralentie.
- Lecture ampère-métrique de l'absorption du moteur pour la fonction anti-écrasement, réglable par dip switch.
- Fonctionnement piéton avec ouverture porte 1.
- 2 entrées N.C. photocellule 1, photocellule 2.
- 1 Entrée (SAFETY) programmable par dip switch comme STOP ou BORD SENSIBLE.
- 2 possibles logiques de fonctionnement: pas - pas avec stop ou de copropriété sélectionnable par dip switch.
- Temps de déphasage portes réglable par dip switch.
- Programmation de la refermeture automatique et du temps de pause par dip switch.
- Prédisposition pour utilisation avec batteries tampon.
- Soft-Start et Soft-Stop pour limiter les chocs mécaniques.

Merci pour avoir choisi G.I.B.I.D.I.



LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.

AVERTISSEMENTS:

Ce produit-ci a été essayé en G.I.B.I.D.I. en vérifiant la parfaite correspondance des caractéristiques aux directives en vigueur. G.I.B.I.D.I. S.r.l. se réserve la faculté de modifier les données techniques sans avis, en fonction de l'évolution du produit.

ÉCOULEMENT: G.I.B.I.D.I. conseille de recycler les composants en plastique d'écouler dans spéciaux centres habilités les composants électroniques en évitant de contaminer le milieu avec substances polluantes.



3 - INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- Avant d'effectuer l'installation, il faut prévoir en amont de la même un interrupteur magnétique thermique et différentiel avec capacité maxi 10A. L'interrupteur doit assurer une séparation omnipolaire des contacts, avec distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
- Pour éviter possibles interférences, différencier et maintenir toujours séparés les câbles de puissance (section mini 1,5mm²) des câbles de signal (section mini 0,5mm²).
- Effectuer les connections en se référant aux tableaux suivants et à la sérigraphie ci-jointe. Il faut faire particulièrement attention à raccorder en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée N.C. (normalement fermé) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée N.O. (normalement ouvert).
- Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.
- Tous les matériaux présents dans l'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils peuvent être dangereux.
- Le constructeur décline toute responsabilité quant au bon fonctionnement de l'automation en cas d'utilisation de composants et accessoires de sa production et inappropriés à l'utilisation prévue.
- Après la mise en place, il faut toujours contrôler avec attention le bon fonctionnement de l'installation et des dispositifs utilisés.
- Cette notice d'instructions s'adresse à personnes autorisées à la mise en place d'"appareils sous tension", il faut donc avoir une bonne connaissance de la technique, exercée comme profession et conformément aux réglementations en vigueur.
- La maintenance doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou maintenance, il faut débrancher la platine des réseaux d'alimentation électrique.
- La platine ici décrite doit être utilisée uniquement pour l'emploi pour le quel elle a été conçue.
- Vérifier le but de l'utilisation finale et s'assurer de prendre toutes les sécurités nécessaires.
- L'utilisation des produits et leur destination à des usages différents de ceux prévus, n'a pas été expérimentée par le constructeur, donc les travaux exécutés sont sous l'entière responsabilité de l'installateur. Signaler l'automation avec plaques de mise en garde qui doivent être visibles.
- Aviser l'utilisateur que les enfants ou les animaux ne doivent pas jouer ou s'arrêter près du portail.
- Protéger d'une manière adéquate les points de danger (par exemple en utilisant une bande sensible).

4 - MISES EN GARDE POUR L'UTILISATEUR

- En cas de panne ou dysfonctionnement, couper l'alimentation en amont de l'appareil et appeler l'assistance technique. Vérifier périodiquement le fonctionnement des dispositifs de sécurités. Les éventuelles réparations doivent être exécutées par personnel spécialisé utilisant matériels d'origine et certifiés.
- Le produit ne doit pas être utilisé par enfants ou personnes avec réduites capacités physiques, sensoriales ou mentales, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'ils n'ont pas été correctement instruits.
- Ne pas accéder à la fiche pour régulations et/ou maintenances.



ATTENTION: IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.

Il est important pour la sécurité des personnes suivre ces instructions-ci.
Garder la présente notice d'instructions.

FR

5 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES: FASTON

FASTON	Description
CF1	0 Vac de transformateur
CF2	24 Vac de transformateur

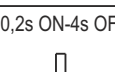
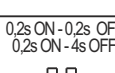
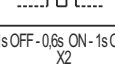
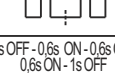
6 - BRANCHEMENTS ELECTRIQUES: BORNIER

Borne	Position	Signal	Description
M1	1	M1+	Moteur 1+
	2	M1-	Moteur 1-
	3	M2+	Moteur 2+
	4	M2-	Moteur 2-
M2	5	EL+	+ Alimentation serrure électrique 12V.
	6	EL-	- Alimentation serrure électrique 12V.
	7	LAMP/SPIA	+ Alimentation CLIGNOTEUR/LAMPE TEMOIN 24Vdc 10W MAX.
	8	LAMP/SPIA	- Alimentation CLIGNOTEUR/LAMPE TEMOIN 24Vdc 10W MAX.
	9	+ACC	+24Vdc Alimentation accessoires extérieurs MAX 10W.
	10	-ACC	Commun alimentation accessoires extérieurs MAX 10W.
M3	11	5V	Alimentation +5Vdc ENCODER moteur 1.
	12	S1	Signal ENCODER moteur 1.
	13	COM	Commun alimentation ENCODER moteur 1.
	14	5V	Alimentation +5Vdc ENCODER moteur 2.
	15	S2	Signal ENCODER moteur 2.
	16	COM	Commun alimentation ENCODER moteur 2.
M4	17	START	Entrée START (N.O.).
	18	PED	Entrée PIETON (N.O.) (DIP 2_7)
	19	PHOTO 1	Entrée PHOTOCELLULE 1 (N.C.) active seulement en fermeture. Quand elle est interceptée pendant la fermeture, elle inverse tout de suite le mouvement en ouverture. En ouverture elle n'est pas influente. En pause elle recharge le temps de pause.
	20	PHOTO 2	Entrée PHOTOCELLULE 2 (N.C.) active en ouverture et fermeture. quand elle est interceptée, elle bloque les moteurs dans l'attente du relâchement. Quand on restaure le contact de PHOTO2, le portail se mouve en ouverture. En pause charge le temps de pause.
	21	STOP SAFETY	Entrée programmable (STOP – BORD SENSIBLE).
	22	COM	Commun entrées.
	23	COM	Commun entrées.
	24	IN1	Entrée pas utilisée.
	25	IN2	Entrée pas utilisée.
	26	COM	Entrée chausse antenne.
M5	27	ANT	Entrée signal antenne.
M6	28	+BAT	+Batterie 24V MAX 3Ah.
	29	-BAT	-Batterie 24V MAX 3Ah.

7 - FUSIBLES DE PROTECTION

Position	Valeur	Type	Description
F1	10A	F	Protection alimentation batterie 24V.
F2	3,15A	F	Protection accessoires extérieurs, serrure électrique et clignoteur
F3	8A	F	Protection platine électronique.
F4	2A	F	Protection transformateur.

8 - LED DE SIGNALISATION

Position	Couleur	Signal	Description	
L1	VERT	START	S'allume quand on active la commande START du bornier ou du récepteur.	
L2	VERT	PED	S'allume quand on active la commande PED du bornier ou du récepteur.	
L3	ROUGE	PHOTO1	Toujours allumé, s'éteint quand on ouvre le contacte du borne PHOTO1.	
L4	ROUGE	PHOTO2	Toujours allumé, s'éteint quand on ouvre le contact du borne PHOTO2.	
L5	ROUGE	SAFETY	Toujours allumé, s'éteint quand on relève une valeur pas correct sur la borne SAFETY.	
L6	ROUGE	RX	TOUJOURS éteint. S'allume quand on appuie sur la touche LEARN pour mémoriser un nouveau TX ou pour effacer tous les TX.	
L7	BLEU	INFO	0,2s ON 0,2 OFF 	La centrale est bloquée dans l'attente d'effectuer le cycle d'apprentissage. Il faut faire le cycle d'apprentissage.
			30s ON 	La centrale est en phase de pré-apprentissage après l'activation de la touche memo.
			0,2s ON-4s OFF 	Au repos, la centrale est posée pour le fonctionnement avec opérateur KUDA-AGO424E-AGO624E.
			0,2s ON - 0,2s OFF 0,2s ON - 4s OFF 	Au repos, la centrale est posée pour le fonctionnement avec opérateur SERRA320-SNAPPER-AGO424E/S-AGO624E/S.
			1s OFF - 0,6s ON - 1s OFF X2 	Erreur encoder moteur 1, apprentissage failli.
			1s OFF - 0,6s ON - 0,6s OFF 0,6s ON - 1s OFF X2 	Erreur encoder moteur 2, apprentissage failli.

FR

9 - DIP SWITCH DIP1

Les positions sont mémorisées pendant la phase de repos (portail fermé).

Les positions par DEFAUT sont indiquées dans la case grise

DIP	Fonction	Etat	Description
1_1	COPROPRIETE	ON	Fonctionnement en réponse à la commande de START : • Portail fermé → OUVRE • Pendant l'ouverture → PAS INFLUENT • Portail ouvert → Recharge le temps de fermeture automatique si la refermeture automatique est habilitée, au contraire ferme. • Pendant la fermeture → OUVRE
	PAS – PAS AVEC STOP	OFF	Fonctionnement en réponse à la commande de START : • Portail fermé → OUVRE • Pendant l'ouverture → STOP • Portail ouvert → FERME • Pendant la fermeture → STOP • Après un STOP → inverse le mouvement
1_2	BORNE 21 COMME BORD SENSIBLE	ON	Fonctionnement : • Portail fermé → PAS INFLUENT • Pendant l'ouverture → Inversion immédiate du mouvement par 2s ralentissant et, après libération du contact, inversion totale avec mouvement ralenti. • Portail ouvert → PAS INFLUENT • Pendant la fermeture → Inversion immédiate du mouvement par 2s ralentissant et, quand le contact est libéré, inversion totale avec mouvement ralenti.
	BORNE 21 COMME STOP	OFF	Fonctionnement : • Portail fermé → PAS INFLUENT • Pendant l'ouverture → STOP • Portail ouvert → STOP, pas de refermeture automatique • Pendant la fermeture → STOP • Après un STOP → inverse le mouvement
1_3 1_4	SEUIL ANTI-ECRASEMENT	OFF OFF	Sensibilité très élevée
		OFF ON	Sensibilité élevée
		ON OFF	Sensibilité moyenne
		ON ON	Sensibilité basse
1_5 1_6	TEMPS PAUSE	OFF OFF	Fermeture automatique désactivée
		OFF ON	10 s
		ON OFF	30 s
		ON ON	60 s

9 - DIP SWITCH DIP1

Les positions sont mémorisées pendant la phase de repos (portail fermé).

Les positions par DEFAUT sont indiquées dans la case grise

DIP	Fonction	Etat	Description
1_7	PRE-CLIGNOTEMENT	ON	Habilite le pré-clignotement de 3 s avant l'activation du moteur en ouverture et fermeture.
		OFF	Pré-clignotement désactivé.
1_8 1_9	TEMPS DEPHASAGE PORTE	OFF OFF	Déphasage portes désactivée.
		OFF ON	Retard moteur 2 en ouverture: 3 s. Retard moteur 1 en fermeture: 3 s.
		ON OFF	Retard moteur 2 en ouverture: 3 s. Retard moteur 1 en fermeture: 6 s.
		ON ON	Retard moteur 2 en ouverture: 3 s. Retard moteur 1 en fermeture: 9 s.
1_10	COUP DE BELIER	ON	Habilite la fonction coup de bélier en ouverture pour favoriser le décrochage de la serrure électrique. Fonctionnement: à la commande de START, il y aura en séquence: - activation de la serrure électrique; - impulsion en fermeture de 1 s; - ouverture; - après 2 s décrochage de la serrure électrique;
		OFF	Désactive la fonction coup de bélier.

10 - DIP SWITCH DIP2

Les positions sont mémorisées pendant la phase de repos (portail fermé).

Les positions par DEFAUT sont indiquées dans la case grise

DIP	Fonction	Etat	Description
2_1	VIETESSE RALENTISSEMENT	ON	Vitesse ralentissement égale au 50% de la vitesse maxi.
		OFF	Vitesse ralentissement égale au 30% de la vitesse maxi.
2_2	VITESSE MOUVEMENT Le changement de position met à zéro la centrale et il est nécessaire faire un nouveau cycle d'apprentissage	ON	Vitesse mouvement égale au 100% de la vitesse maxi.
		OFF	Vitesse mouvement égale au 80% de la vitesse maxi.
2_3	FERMETURE RAPIDE AVEC PHOTO 1	ON	Fermeture rapide activée. Après l'interception et la libération de PHOTO1, le temps de pause est réduit à 3 s.
		OFF	Fermeture rapide désactivée.

FR

10 - DIP SWITCH DIP2

Les positions sont mémorisées pendant la phase de repos (portail ouvert).

Les positions par DEFAUT sont indiquées avec la case grise 

DIP	Fonction	Etat	Description
2_4	FONCTIONNEMENT Le changement de position met à zéro la centrale et il est nécessaire faire un nouveau cycle d'apprentissage	ON	ENCODER
		OFF	A TEMPS
2_5	ANTI-ECRASEMENT	ON	Anti-écrasement actif. -Il ne sera pas actif dans la partie finale du mouvement (près des arrêts de fermeture et ouverture) -Son intervention détermine l'inversion immédiate du mouvement en ralentissement par 1 s. Après une pause très brève, le mouvement continuera dans le sens de libération avec correct déphasage et mouvement RALENTI -N°3 interventions consécutives, après les quelles l'automatisme se bloquera y une commande de l'utilisateur sera demandé pour reprendre le mouvement. -Pas actif si le fonctionnement est à temps (DIP2_4=OFF).
		OFF	Anti-écrasement exclu.
2_6	LAMPE TEMOIN / CLIGNOTEUR	ON	Utilisation des sorties M2-7 et M2-8 comme LAMPE TEMOIN, toujours allumée fixe avec portail ouvert.
		OFF	Utilisation des sorties M2-7 et M2-8 comme CLIGNOTEUR, clignoteur allumé avec les moteurs actifs.
2_7	FONCTIONNEMENT BORNE 18	ON	Le borne 18 fonctionne comme entrée START, mais il ne fera pas la fermeture automatique même si habilitée.
		OFF	Le borne 18 fonctionne comme entrée PIETON. La manœuvre piéton est faite avec logique de copropriété sur la porte 1 et n'est pas modifiable. La fermeture automatique est active si la fermeture automatique générale est active
2_8	COUP FINAL EN FERMETURE	ON	Habilite la fonction coup final en fermeture. Fonctionnement: Après le ralentissement, le mouvement poursuit ralenti par 1s pour favoriser l'enclenchement de la serrure électrique. Pendant le coup final en fermeture les sécurités et les commandes ne sont pas actives (PHOTO, BORD SENSIBLE, START, etc.)
		OFF	Désactive la fonction coup final en fermeture
2_9	DISTANCE DE RALENTISSEMENT Le changement de position met à zéro la centrale et il est nécessaire faire un nouveau cycle d'apprentissage	ON	Ralentissement long (~33% de la course totale). Pas influent si DIP2_4=OFF.
		OFF	Ralentissement bref (~25% de la course totale).
2_10	PAS UTILISE		

11 - JUMPER SW4

Les positions sont mémorisées pendant la phase de repos (portail ouvert).

Les positions par DEFAUT sont indiquées avec la case grise ☐

JUMPER	Fonction	Etat	Description
SW4	FONCTIONNEMENT BORNE 21	☐	Les dispositifs N.C. sont connectées à l'entrée STOP/BORD SENSIBLE (21)
		☒	Les dispositifs résistifs 8,2KOhm (8K2) sont connectés à l'entrée STOP/BORDE SENSIBLE (21)

12 - DIP SWITCH DIP3

Il est nécessaire éteindre et allumer de nouveau la centrale pour mémoriser les nouvelles positions des dip.

Les positions par DEFAUT sont indiquées avec la case grise ☐

DIP	Fonction	Etat	Description
3_1 3_2	ATTRIBUTION COMMANDE DE START	OFF OFF	Entrée START associée à la touche 1 de l'émetteur.
		OFF ON	Entrée START associée à la touche 2 de l'émetteur.
		ON OFF	Entrée START associée à la touche 3 de l'émetteur.
		ON ON	Entrée START associée à la touche 4 de l'émetteur.
3_3 3_4	ATTRIBUTION COMMANDE PIETON Si la position est égale à DIP3_1 et DIP3_2, le PIETON est désactivé.	OFF OFF	Entrée PED associée à la touche 1 de l'émetteur.
		OFF ON	Entrée PED associé à la touche 2 de l'émetteur.
		ON OFF	Entrée PED associée à la touche 3 de l'émetteur.
		ON ON	Entrée PED associée à la touche 4 de l'émetteur.
3_5	PAS UTILISE	OFF	Tenir OFF, ne pas modifier.
3_6	PAS UTILISE	ON	
		OFF	

FR

13 - GESTION RECEPTEUR RADIO A BORD

Mémoriser un nouvel émetteur:

- 1 - Appuyer sur la touche **Learn** et la relâcher.
 - 2 - Le led L6 s'allumera
 - 3 - Appuyer sur la touche 1 de l'émetteur à mémoriser par 2 s.
 - 4 - Le nouvel émetteur est mémorisé.
 - 5 - Le led L6 restera allumé par 5 s encore, pendant cette période il est possible mémoriser d'autres émetteurs repartant du point 3.
- Il est possible mémoriser jusqu'à 200 émetteurs.

Effacement total de la mémoire:

- 1 - Appuyer sur la touche **Learn** par 12 s et la relâcher.
- 2 - Initialement le led L6 s'allumera et s'éteindra après 12 s.
- 3 - Tous les émetteurs ont été effacés.

Attribution des commandes de START et PED aux touches des émetteurs:

Faire référence à **fig.17-18** et configuration DIP3.

14 - APPRENTISSAGE COURSE

La procédure est divisée en deux phases, complètement automatiques, la première d'apprentissage des ESPACES D'OUVERTURE ET FERMETURE et la deuxième d'apprentissage des valeurs ampère-métriques des moteurs.

En cas d'utilisation d'un moteur seulement, il doit être connecté aux bornes **M1**.

L'intervention de quel que soit dispositif START, PED, PHOTO1, PHOTO2, SAFETY, pendant la phase d'apprentissage, cause l'interruption et la sortie du cycle d'apprentissage et il faudra le répéter.

Pendant la phase d'apprentissage, le clignoteur/lampe témoin sera allumé avec lumière fixe.

L'apprentissage de la course se vérifie à vitesse ralentie 50%.

S'assurer que la centrale soit alimentée avec tension de réseau 230V, avec fonctionnement à batterie il n'est pas possible faire la procédure d'apprentissage.

Procédure d'apprentissage:

- Débloquer les opérateurs et porter les portes à la moitié de la course.
- Bloquer les opérateurs.
- Vérifier la présence des arrêts mécaniques à terre (KUDA-AGO) et/ou sur l'opérateur (SERRA320-SNAPPER) en ouverture et fermeture.
- Enlever éventuels obstacles dans le rayon d'action de l'automation.
- Vérifier que les led L3, L4, L5 et L8 soient allumés.
- Appuyer sur la touche MEMO.
- Le led L7 s'allumera et restera allumé par 30 s, en suite la centrale sortira de la fonction auto-apprentissage.
- Dans 30 s (led L7 allumé) choisir avec la touche MEMO le type de moteur qu'on doit utiliser. La première pression de la touche activera la sélection du moteur KUDA-AGO424E-AGO624E et le led L7 fera un clignotement, la deuxième pression de la touche MEMO activera la choix du moteur SERRA320-SNAPPER-AGO424E/S-AGO624E/S et le led L7 fera deux clignotements. La séquence continuera cycliquement à chaque pression de la touche MEMO.
- Maintenant appuyer sur la touche 1 (START) de l'émetteur ou donner une impulsion de START du bornier.
- Vérifier que le mouvement des moteur soit dans le sens correct (au début en ouverture). En cas contraire, bloquer le cycle d'apprentissage avec quelle que soit sécurité, inverser les câbles du moteur et répéter la procédure.

Mouvements faits pendant l'apprentissage avec 2 moteurs:

- Moteur 1 ouvre jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques.
- Moteur 2 ouvre jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques.
- Pause de 5 s
- Moteur 2 ferme jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques.
- Moteur 1 ferme jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques.
- En suite il y aura une manœuvre complète, ouverture, pause de 5 s. et fermeture pour relever les absorptions des moteurs.
- Fin de l'apprentissage, L7 s'éteint.

Mouvements faits pendant l'apprentissage avec 1 moteur:

- Moteur 1 ouvre jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques à terre.
- Pause de 5 s
- Moteur 1 ferme jusqu'à rencontrer les arrêts mécaniques à terre.
- En suite il y aura une manœuvre complète, ouverture, pause de 5 s. et fermeture pour relever les absorptions du moteur.
- Fin de l'apprentissage, L7 s'éteint.

Dans le cas d'un arrêt de la procédure d'apprentissage, vérifier le LED L7 (ch. 8).

15 - RESUME SIGNALISATIONS CLIGNOTEUR

Sens	Signalisation	Effet
Ouverture	0,8s ON, 0,8s OFF	Le portail est en train de s'ouvrir
Fermeture	0,4s ON, 0,4s OFF	Le portail est en train de se fermer
Photocellule 2 interceptée au repos en présence de commande de START	5 clignotements rapides	Quand on relâche, ouvre
Bord sensible intercepté au repos en présence de commande de START	3 clignotements lents	Porte bloquée fermée
Bord sensible interceptée en pause en présence de commande de START ou au début de la fermeture	3 clignotements lents	Porte bloquée ouverte
Batterie à plat au début ouverture ou fermeture (16V)	4 clignotements lents	Porte bloquée
Batterie à plat au début fermeture (21V)	4 clignotements lents	Porte bloquée ouverte

16 - RISOLUZIONE PROBLEMI

Le portail ne se mouve pas après une commande de START	• Vérifier que L3, L4, L5 soient éteints; en cas contraire, vérifier les dispositifs connectés aux bornes 19-20-21. • Contrôler les fusibles. • Contrôler que le voltage des batteries ne soit pas inférieur à 22Vdc. • Si le led L7 clignote rapidement, le cycle d'apprentissage n'a pas été fait.
Le portail se mouve lentement	Vérifier que le fonctionnement ne soit pas seulement par batteries.
La portée de l'émetteur est très basse.	Vérifier que les bornes 26 et 27 soient bien serrés. Contrôler et/ou remplacer la batterie de l'émetteur.
Le portail n'ouvre/ferme pas complètement	Vérifier les branchements du moteur et de l'encoder.
En ouverture le portail se mouve lentement	Pendant la première manœuvre (après avoir alimenté la centrale) le mouvement en ouverture sera à vitesse ralentie et en modalité de copropriété.