

Elpro 12 EVO



**Programmatore a microprocessore
per apricancello scorrevole NYOTA 115 EVO**

pag. 2-3-4-5-6-7-8



**Control board with microprocessor
for NYOTA 115 EVO sliding gate operator**

pages 9-10-11-12-13-14-15



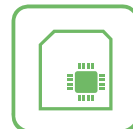
**Programmeur à microprocesseur
pour automatisme coulissant NYOTA 115 EVO**

pages 16-17-18-19-20-21-22



**Mikroprozessorsteuerung
für Schiebetore NYOTA 115 EVO**

Seiten 23-24-25-26-27-28-29



- FUNZIONE PASSO-PASSO
- UOMO PRESENTE
- FRENO ELETTRONICO
- AUTOMATICO O SEMIAUTOMATICO

- RALLENTAMENTI PROGRAMMABILI
- PREDISPOSIZIONE PER OROLOGIO ESTERNO
- PREDISPOSIZIONE PER MASTER / SLAVE
- INVERSIONE AGLI OSTACOLI TRAMITE ENCODER



- STEP BY STEP OPERATIONS
- DEADMAN CONTROL
- ELECTRONIC BRAKE
- AUTOMATIC OR SEMIAUTOMATIC

- PROGRAMMABLE SLOWDOWNS
- PRESET FOR EXTERNAL TIME CLOCK
- PRESET FOR MASTER / SLAVE CONTROL
- REVERSING ON OBSTACLE DETECTION BY ENCODER



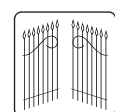
- FONCTION PAS-PAS
- HOMME MORT
- FREIN ELECTRONIQUE
- AUTOMATIQUE OU SEMI-AUTOMATIQUE

- RALENTISSEMENT PROGRAMMABLE
- PREPARATION POUR HORLOGE EXTERNE
- PREPARATION POUR MASTER / SLAVE
- INVERSION DE MARCHE EN CAS D'OBSTACLE PAR ENCODEUR



- SCHRITT-IMPULS-FUNKTION
- TOTMANN-BEDIENUNG
- ELEKTROBREMSE
- AUTOMATISCH ODER HALBAUTOMATISCH

- PROGRAMMIERBARE ABBREMSUNGEN
- VORBEREITUNG FÜR EXTERNE UHR
- VORBEREITUNG FÜR MASTER / SLAVE
- LAUFUMKEHR BEI HINDERNIS DURCH ENCODER



FADINI
l'apricancello

Dis. N. 7876



meccanica
FADINI

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (VR) Italy
Ph +39 0442 330422 Fax +39 0442 331054
info@fadini.net www.fadini.net





Attention: l'installation de ce programmeur électronique nécessite d'une connaissance technique spécifique et elle doit être effectuée conformément aux règles de sécurité en vigueur, par des professionnels qualifiés et autorisés. Il est important de lire et de suivre attentivement les instructions pour éviter un usage et /ou une installation incorrecte du programmeur électronique.

Le programmeur électronique Elpro 12 EVO a été conçu et réalisé pour la gestion de l'ouvre portail coulissant électromécanique NYOTA 115 EVO (y compris les modèles précédents). Toutes utilisations autres que celles indiquées dans ce livret d'instructions doivent être considérées comme interdites.

Meccanica Fadini décline toute responsabilité pour les dommages causés aux biens ou aux personnes en raison de la mauvaise installation ou de la non mise à norme de l'installation selon les lois en vigueur; elle nécessite l'application de la directive machines 2006/42/CE. Tout l'entretien ou le contrôle de l'état du produit doit être effectué par des professionnels qualifiés et autorisés.

Avant de faire toute intervention sur la carte, il faut couper l'alimentation électrique. Il est également conseillé de consulter le livret Normes de Sécurité que Meccanica Fadini fournit. L'entreprise de construction ne s'assume aucune responsabilité à propos de la mauvaise utilisation du programmeur électronique.

DECLARATION DE CONFORMITE CE du constructeur:

Meccanica Fadini snc (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) déclare sous sa propre responsabilité que **Elpro 12 EVO** est conforme à la directive machines 2006/42/CE, en outre: il est commercialisé pour être installé dans une "installation automatisée", avec les accessoires et les composants originaux indiqués par l'Entreprise de Construction. L'entreprise de construction ne s'assume aucune responsabilité à propos de la mauvaise utilisation du produit. Le produit est conforme aux normes suivantes: Directive Basse Tension 2014/35/UE, Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE. Afin de certifier le produit le Constructeur déclare sous sa propre responsabilité le respect de la NORME DU PRODUIT 13241-1.

Meccanica Fadini s.n.c.
Direttore Responsabile

Description générale: le programmeur électronique Elpro 12 EVO a été réalisé pour la gestion de l'ouvre portail coulissant Nyota 115 EVO (y compris les modèles précédents), avec programmation à auto-apprentissage des différentes phases de mouvement du portail, entrée par encodeur, frein électronique et ralentissement à l'ouverture et à la fermeture.

Alimentation: 230 V $\pm 10\%$ 50 Hz monophasée.



IMPORTANT:

- Le programmeur doit être installé dans un lieu protégé et abrité dans sa boîte de protection.
 - S'assurer que l'alimentation sur le programmeur électronique soit 230 V $\pm 10\%$.
 - S'assurer que l'alimentation sur le moteur électrique soit 230 V $\pm 10\%$.
 - Pour distances supérieures à 50 mètres augmentez la section des fils.
 - Appliquez un interrupteur magnéto-thermique différentiel du type 0,03 A à haute sensibilité à l'alimentation du programmeur.
 - Pour l'alimentation, le moteur électrique et la lampe clignotante utilisez des fils de section de 1,5 mm² jusqu'à 50 m de distance.
 - Pour fins de course, photocellules, boîtes boutons poussoirs et accessoires utilisez câbles avec fils de 1 mm².
 - Si vous n'utilisez pas les photocellules, faites une liaison entre les bornes 1 et 2.
 - Si vous n'utilisez aucune touche d'arrêt, faites une liaison entre les bornes 3 et 6.
- N.B.: pour des applications telles que l'allumage voyants, caméras, etc. utilisez des relais statiques pour pas créer des perturbations au microprocesseur.

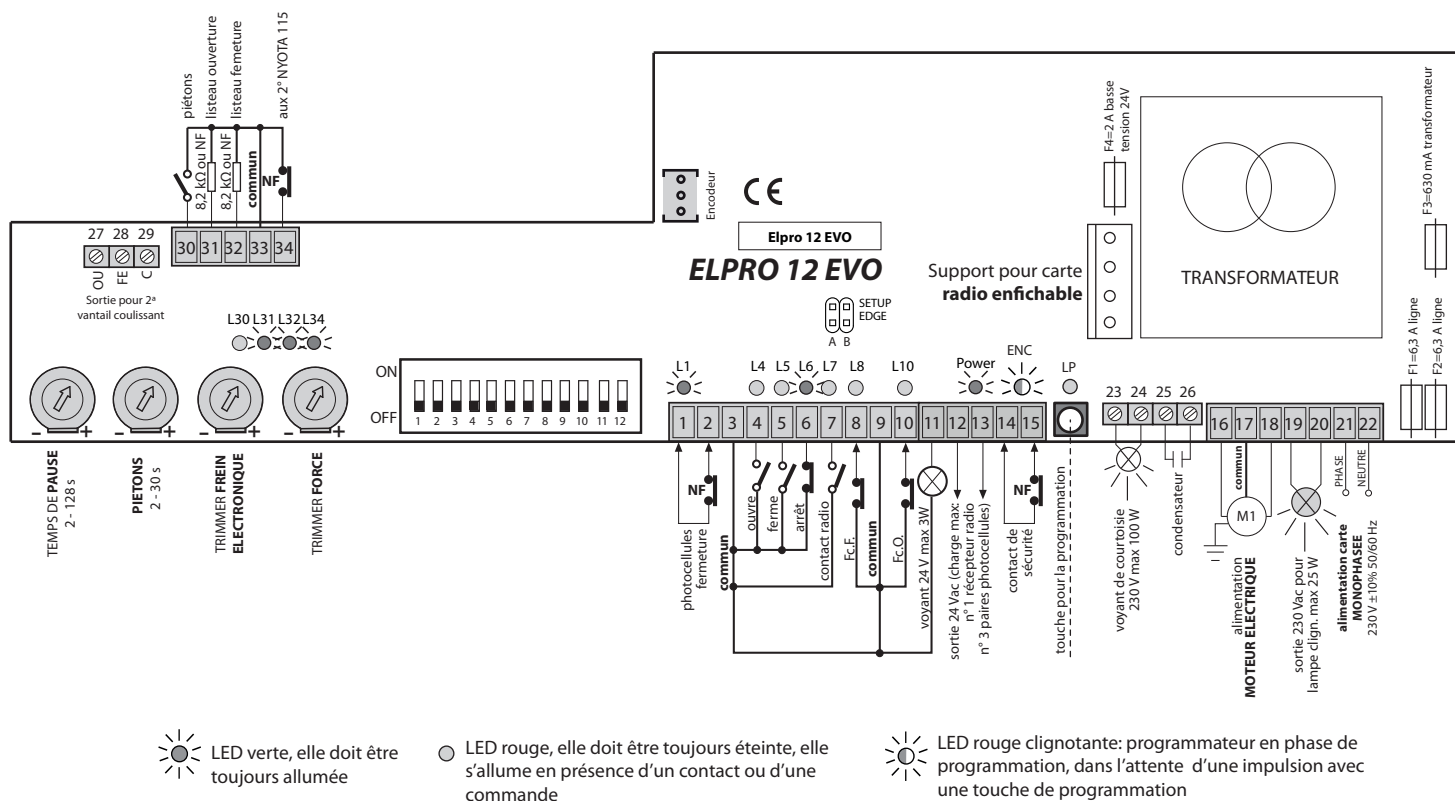
EN CAS DE DEFAILLANCE:

- S'assurer que l'alimentation sur le programmeur électronique soit 230 V $\pm 10\%$ 50 Hz.
- S'assurer que l'alimentation sur le moteur électrique soit 230 V $\pm 10\%$ 50 Hz.
- Pour distances supérieures à 50 mètres augmentez la section des fils.
- Contrôlez les fusibles.
- Contrôlez tous les contacts fermés du programmeur.
- Contrôlez qu'il n'y ait pas une chute de tension entre le programmeur et le moteur électrique.



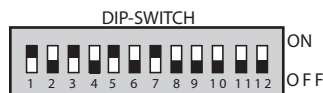
Pour utiliser l'Elpro 12 EVO en modalité de compatibilité avec l'Elpro 12 PLUS pour NYOTA 115 ancienne série, donc sans encodeur, frein électronique, ralentissement et inversion en cas d'obstacle, on doit effectuer les réglages suivants:

- réglez au minimum le trimmer du frein électronique
- réglez sur OFF le dip-switch n° 9
- réglez au maximum le trimmer de la force parce qu'il sera utilisé la friction mécanique.



DIPS-SWITCH

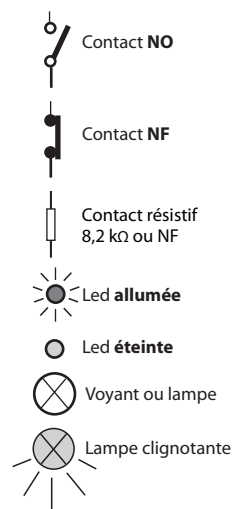
- 1 = **ON** Photocellule arrêtée à l'ouverture
- 2 = **ON** Radio n'inverse pas (et n'arrête pas) à l'ouverture
- 3 = **ON** Ferme en automatique
- 4 = **ON** Pré-clignotement actif
- 5 = **ON** Radio pas-pas avec arrêt intermédiaire
- 6 = **ON** Service homme mort (Dip 4 = OFF et Dip 3 = OFF)
- 7 = **ON** Lampe clignotante éteinte en pause
- 8 = **ON** A l'ouverture et en pause referme après le passage de la photocellule
- 9 = **ON** Elimine les ralentissements et la lecture de l'encodeur (remplace l'ELPRO 12 PLUS)
- 10 = **OFF** Libre à définir
- 11 = **OFF** Nyota 115 (1,0 CV), **ON** Nyota 115 (0,5 CV)
- 12 = **ON** Active la fonction carte secondaire (modalité slave)



LED DE DIAGNOSTIC

- L1 (verte allumée)** = Photocellules, s'éteint avec présence d'obstacle
L4 (rouge éteinte) = Ouvre, s'allume à l'impulsion de commande d'ouverture
L5 (rouge éteinte) = Ferme, s'allume à l'impulsion de commande de fermeture
L6 (verte allumée) = Arrêt, s'éteint à l'impulsion de commande d'arrêt
L7 (rouge éteinte) = Radio, s'allume à chaque impulsion de l'émetteur
L8 (rouge éteinte) = Fin de course ferme, éteinte avec portail fermé
L10 (rouge éteinte) = Fin de course ouvre, éteinte avec portail ouvert
L30 (rouge éteinte) = Piétons, s'allume à chaque commande piétons
L31 (verte allumée) = Lisseau ou photocellule à protection de l'ouverture, aucune présence d'obstacle
L32 (verte allumée) = Lisseau à protection de la fermeture, aucune présence d'obstacle
L34 (verte allumée) = Entrée du 2° Nyota 115 EVO
POWER (verte allumée) = Présence de tension de reseau 230 V et intégrité fusibles F1, F2, F3, F4

Symbologie

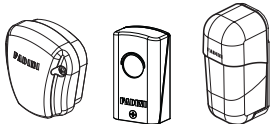
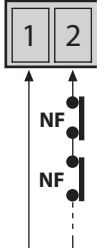
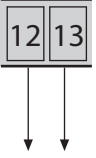
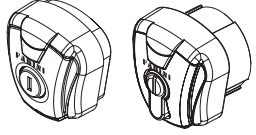
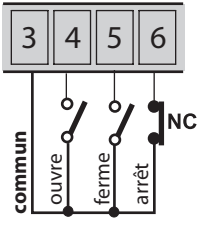
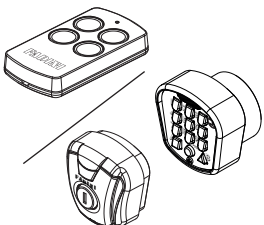
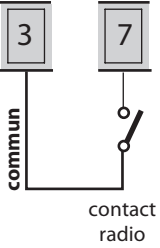
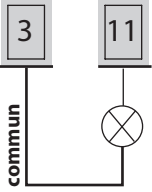
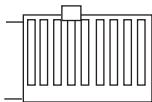
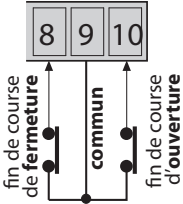




Tous les possibles raccordements sur les bornes du programmeur sont illustrés aussi dans les notices d'instructions des accessoires individuels.



ATTENTION: L'UTILISATION DES ACCESSOIRES PAS FADINI PEUT ENDOMMAGER LA CARTE. UTILISEZ TOUJOURS DES CONTACTS PROPRES POUR LES ENTREES NO-NF. FAITES UNE LIAISON PARMI LES CONTACTS NF PAS UTILISES.

Accessoire	Raccordements électriques	Dips-switch et signalisation par LED des différentes fonctions
Photocellules: 	 Tous les contacts NF des accessoires de sécurité comme les photocellules (récepteurs) doivent être raccordés en série aux bornes 1 et 2  Sortie 24 Vac charge max: n° 1 récepteur radio n° 3 paires de photocellules	DIP-SWITCH N° 1:  ON: arrête à l'ouverture et inverse sa marche à la fermeture après l'élimination de l'obstacle 1 OFF: n'arrête pas à l'ouverture et inverse à la fermeture à la présence de l'obstacle  L1 verte allumée = aucun obstacle, elle s'éteint à la présence de l'obstacle
Sélecteur à clé: 	 Contacts NO et NF à raccorder aux bornes correspondantes des sélecteurs à clé ou des boîtes à boutons poussoirs. Toutes les possibles configurations sont jointes aux accessoires de commande respectifs	 L4 rouge éteinte = aucun contact OUVRE, s'allume à chaque impulsion d'ouverture  L5 rouge éteinte = aucun contact FERME, s'allume à chaque impulsion de fermeture  L6 verte allumée = contact d'ARRÊT fermé, s'éteint à chaque impulsion d'arrêt
Contact radio: 	 En raccordant n'importe quel contact NO entre deux bornes on peut obtenir à chaque impulsion: - Seulement ouverture: Dip 2=ON et Dip 5=OFF - Inversion de marche à chaque impulsion Dip 2=OFF et Dip 5=OFF - Pas-Pas: Ouvre-Arrêt-Ferme-Arrêt Dip 2=OFF et Dip 5=ON - En phase d'ouverture il n'accepte aucune commande. En pause et en fermeture à chaque commande il fait l'arrêt avec l'inversion de marche: Dip 2=ON et Dip 5=ON	DIP-SWITCH N° 2 et N° 5:  ON: a l'ouverture n'inverse pas et n'arrête pas 2 OFF: a l'ouverture arrête et inverse toujours  ON: pas-pas avec arrêt intermédiaire 5 OFF: inverse le mouvement à chaque impulsion radio  L7 rouge éteinte = aucun contact RADIO, s'allume à chaque impulsion du contact radio
Sortie voyant de signalisation de 24 V - max 3 W: 	 Sortie d'un possible voyant de signalisation 24 V max 3 W pour voir l'état de l'automatisme: Voyant allumé = portail ouvert Voyant éteint = portail fermé Clignotement 0,5 s (rapide) = mouvement de fermeture Clignotement 1 s (normal) = mouvement d'ouverture	
Fin de course: 	IMPORTANT: Utilisez des fins de course normalement <u>fermés</u> 	 L8 rouge allumée = s'éteint à Fc fermeture  L10 rouge allumée = s'éteint à Fc ouverture

LISTEAUX DE SECURITE

Les deux entrées prévues pour la gestion des listeaux sensibles, sont séparées pour la phase d'ouverture et la phase de fermeture et elles sont reconnues par la carte Elpro 12 EVO pendant la phase de programmation. Merci à la présence d'un circuit à microcontrôleur dédié et séparé sur la carte, on peut contrôler en continu l'effective intégrité et la parfaite fonctionnalité des listeaux de sécurité. Toute panne ou perte d'efficacité seront signalées par le clignotement des LED L31 et L32. En cas de détection de l'obstacle suite à l'intervention des listeaux de sécurité (ou photocellule à l'ouverture), le portail inverse sa marche pour une courte distance en libérant l'obstacle.

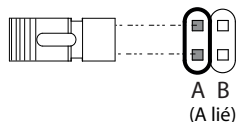
Sélectionnez le type de service:



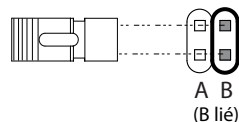
Inverse à l'ouverture et à la fermeture pour une section de course courte



Le portail, après avoir libéré l'obstacle suite à l'intervention du listeau, ferme en automatique. (Si vous avez configuré la fonction de fermeture en automatique).

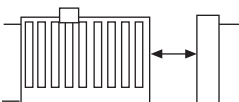
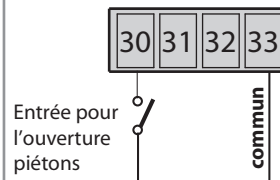
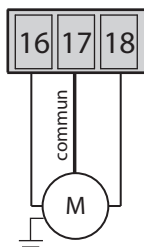
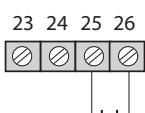
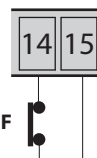
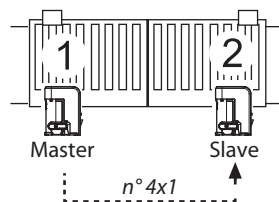
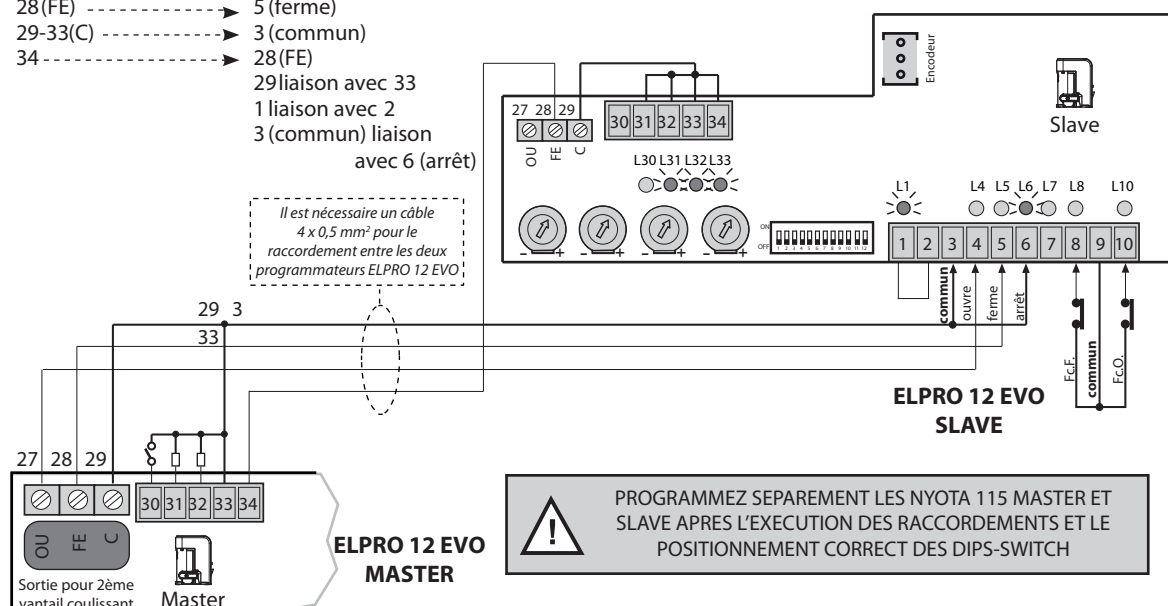


Inverse à l'ouverture et à la fermeture pour une section de course double.



Le portail, après avoir libéré l'obstacle suite à l'intervention du listeau, reste en arrêt jusqu'à une nouvelle commande. (Même si vous avez configuré la fonction de fermeture en automatique).

Accessoire	Raccordements électriques	Dips-switch et signalisation par LED des différentes fonctions
Entrée photocellules et listeaux de sécurité à l'ouverture 	 <i>En série si listeaux mécaniques NF</i> <i>En parallèle si listeaux résistifs 8,2 kΩ</i>	 L31 verte allumée = lorsque le listeau intervient, la LED s'éteint
Entrée listeaux de sécurité à la fermeture 	 <i>En série si listeaux mécaniques NF</i> <i>En parallèle si listeaux résistifs 8,2 kΩ</i>	 L32 verte allumée = lorsque le listeau intervient, la LED s'éteint
Sortie 24 V - max 500 mA: 	 Sortie 24 Vac charge max 500 mA: n° 1 récepteur radio n° 3 paires photocellules n° 1 LED Chis 37/Chis-E 37 ou carte DGT 61. Toutes les instructions sont jointes aux accessoires de commande respectifs	
Lampe clignotante 230 V max 25W 	 LAMPE CLIGNOTANTE 230 V - 25 W max	DIP-SWITCH N° 4: ON: pré-clignotement 4 OFF: sans pré-clignotement DIP-SWITCH N° 8: ON: lampe clignotante pas active pendant la pause en automatique 8 OFF: clignote pendant la pause en automatique
Sortie relais pour voyant de courtoisie 230 V - 100 W	 Sortie voyant de courtoisie 230 V max 100 W	

Accessoire	Raccordements électriques	Dips-switch et signalisation par LED des différentes fonctions																		
Entrée pour ouverture piétons 	 On conseille d'utiliser l'ouverture piétons avec Dip N° 3=ON pour la refermeture automatique). La fonction "ouverture piétons" n'est pas active pendant le premier cycle de fonctionnement après une coupure du courant électrique.	● L30 rouge éteinte = aucun contact PIÉTONS, s'allume à chaque impulsion piétons  OUVERTURE PIÉTONS 2 - 30 s																		
Sortie moteur	  CONDENSATEUR 20 µF pour 0,5 CV 30 µF pour 1,0 CV Alimentation MOTEUR ELECTRIQUE MONOPHASE 230 V	 TEMPS DE PAUSE 2 - 128 s  TRIMMER FORCE règle la force exercée sur le portail																		
Alimentation carte	 Alimentation carte MONOPHASEE 230 V ±10% 50/60 Hz																			
Contact de sécurité	 Jusqu'à ce qu'on fait ce contact le programmeur ne fonctionne pas	 POWER verte allumée = lorsqu'il est libéré, le contact de sécurité s'éteint																		
Raccordements pour n° 2 automatismes coulissants NYOTA 115 	! Il est important de déterminer l'Elpro 12 EVO MASTER qui commande et contrôle l'Elpro 12 EVO SLAVE avec le Dip-switch 12. Tous les accessoires de commande, de signalisation et de sécurité doivent être raccordés aux bornes de l'Elpro 12 EVO MASTER qui gère et commande toute l'installation. Si les deux vantaux n'ont pas la même largeur, il faut installer l'Elpro 12 EVO Master sur le vantail le plus large. <i>Réalisez les suivants raccordements:</i> <table><tr><td>Elpro 12 EVO MASTER</td><td>Elpro 12 EVO SLAVE</td></tr><tr><td>Dip-switch 12=OFF:</td><td>Dip-switch 12=ON:</td></tr><tr><td>27(OU) -----></td><td>4(ouvre)</td></tr><tr><td>28(FE) -----></td><td>5(ferme)</td></tr><tr><td>29-33(C) -----></td><td>3(commun)</td></tr><tr><td>34 -----></td><td>28(FE)</td></tr><tr><td></td><td>29liaison avec 33</td></tr><tr><td></td><td>1 liaison avec 2</td></tr><tr><td></td><td>3(commun) liaison avec 6 (arrêt)</td></tr></table> <i>Il est nécessaire un câble 4 x 0,5 mm² pour le raccordement entre les deux programmeurs ELPRO 12 EVO.</i> 	Elpro 12 EVO MASTER	Elpro 12 EVO SLAVE	Dip-switch 12=OFF:	Dip-switch 12=ON:	27(OU) ----->	4(ouvre)	28(FE) ----->	5(ferme)	29-33(C) ----->	3(commun)	34 ----->	28(FE)		29liaison avec 33		1 liaison avec 2		3(commun) liaison avec 6 (arrêt)	DIP-SWITCH N° 12: ON: ELPRO 12 EVO SLAVE (2° Nyota 115 EVO) OFF: ELPRO 12 EVO MASTER (1° Nyota 115 EVO) L34 verte allumée = dans les deux programmeurs comme confirmation de la correcte communication entre les deux ELPRO 12 EVO ! S'il vous plaît se référer aux pages précédentes pour la composition des Dips-switch relatifs aux accessoires individuels et aux fonctions. Dips-switch et accessoires à régler et raccorder seulement sur l'ELPRO 12 EVO Master.
Elpro 12 EVO MASTER	Elpro 12 EVO SLAVE																			
Dip-switch 12=OFF:	Dip-switch 12=ON:																			
27(OU) ----->	4(ouvre)																			
28(FE) ----->	5(ferme)																			
29-33(C) ----->	3(commun)																			
34 ----->	28(FE)																			
	29liaison avec 33																			
	1 liaison avec 2																			
	3(commun) liaison avec 6 (arrêt)																			



Pour utiliser l'Elpro 12 EVO en modalité de compatibilité avec l'Elpro 12 PLUS pour NYOTA 115 ancienne série, donc sans encodeur, frein électronique, ralentissement et inversion de marche en cas d'obstacle, on doit effectuer les réglages suivants:

- réglez au minimum le trimmer du **frein électronique**
- réglez sur OFF le dip-switch n° 9
- réglez au maximum le trimmer de la **force** parce qu'il sera utilisé la friction mécanique.



CHOIX DU NYOTA 115 EVO DE 1,0 CV OU 0,5 CV

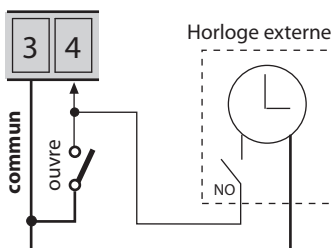
Il est important choisir correctement, avec le dip-switch n° 11, le modèle correct du Nyota 115 EVO:

DIP-SWITCH N° 11:

- ☒ **ON:** Nyota 115 EVO 0,5 CV
- ☐ **OFF:** Nyota 115 EVO 1,0 CV

FONCTIONS POUR L'OUVERTURE COULISSANTE

Description	Dips-switch et signalisation par LED des différentes fonctions
AUTOMATIQUE / SEMI-AUTOMATIQUE: Cycle automatique: à l'impulsion de commande ouvre, le portail s'ouvre, s'arrête en pause pour le temps réglé sur le trimmer pause . Lorsque ce temps est expiré, le portail se referme automatiquement. Cycle semi-automatique: à l'impulsion de commande ouvre, le portail s'ouvre et il s'arrête en position d'ouverture. Pour fermer le passage il faut donner une impulsion de fermeture.	DIP-SWITCH N° 3: ☒ ON: fermeture en automatique ☐ OFF: semi-automatique  Trimmer pause: on règle le temps de pause en modalité automatique de 2 s jusqu'à 128 s
REFERMETURE APRES LE PASSAGE DES PHOTOCELLES: en phase d'ouverture et en pause (avec DIP N° 3=ON) Fonction qui permet la refermeture automatique du portail après 3 s du passage à travers le faisceau des photocellules.	DIP-SWITCH N° 8: ☒ ON: refermeture automatique après 3 secondes après le passage à travers les photocellules ☐ OFF: aucune refermeture automatique après le passage à travers les photocellules
HOMME MORT: Vous obtenez la commande d'ouverture et fermeture "à action maintenue" (avec déclenchement des relais). Il est demandé la présence de l'opérateur pendant tout le mouvement de l'automatisme jusqu'à la relâche de la touche ou de la clé du sélecteur.	DIP-SWITCH N° 6: ☒ ON: active la fonction homme mort ☐ OFF: désactive la fonction homme mort
PARTY FUNCTION OUVERTURE PAR HORLOGE EXTERNE: Raccordez le contact NO de l'horloge aux bornes n° 4 OUVRE et n° 3 COMMUN, en activant la refermeture automatique avec le Dip-switch n° 3=ON. Fonctionnement: programmez l'horaire d'ouverture sur l'horloge, à l'heure définie le portail s'ouvre en restant ouvert (la lampe clignotante s'éteint), <u>et il n'acceptera plus aucune commande</u> (même radio) pour tout le temps imparti dans l'horloge, après quoi, <u>après le temps de pause, il y aura la fermeture automatique</u> . Pendant l'ouverture du portail avec la commande "horloge" le voyant de signalisation émet deux clignotements rapprochés suivis par une longue pause.	DIP-SWITCH N° 3: ☒ ON: ferme en automatique ☐ OFF: semi-automatique IMPORTANT: à utiliser toujours et seulement avec Dip N° 3=ON



REGLAGE DU FREIN ELECTRONIQUE

Description	Trimmer
- Trimmer à zéro: il est exclu le freinage électronique.  Important: toujours mis en cette position pour les Nyota 115 ancienne série avec frein mécanique.	 Trimmer frein électronique: mettre à 0 pour Nyota 115 avec frein mécanique
- Réglage du frein électronique: à travers le trimmer on peut régler l'intensité du frein électronique.  Important: utilisez le frein électronique seulement avec les Nyota 115 EVO	 Trimmer frein électronique: règle l'intensité du frein électronique des Nyota 115 EVO



IMPORTANT: la programmation du Nyota 115 EVO doit être effectuée à la première installation. Même en cas de coupure du courant d'alimentation, la programmation reste mémorisée. Après chaque changement de la position des fins de course, il est nécessaire de reprogrammer la course du portail avec la même procédure.



IMPORTANT: vérifiez la présence des butées d'ouverture et de fermeture, alors que les étriers des fins de course d'ouverture et de fermeture doivent être fixées sur la crémaillère dans les positions d'intervention.

PROGRAMMATION ET AUTO-APPRENTISSAGE DE LA COURSE

1^{ère} opération: débloquez, en ouvrant jusqu'à sa butée (plus de 90°) le levier de déblocage, en utilisant la clé codée et rendre le portail libre du Nyota 115, ensuite positionnez le portail environ au **moitié de sa course**. Rétablissez le blocage en fermant le levier.

2^{ème} opération: apprentissage de la course et des ralentissements.

Appuyez et gardez appuyé la **Touche P** pour 5 secondes et relâchez: la **led LP** se met à clignoter en signalant la phase de programmation.

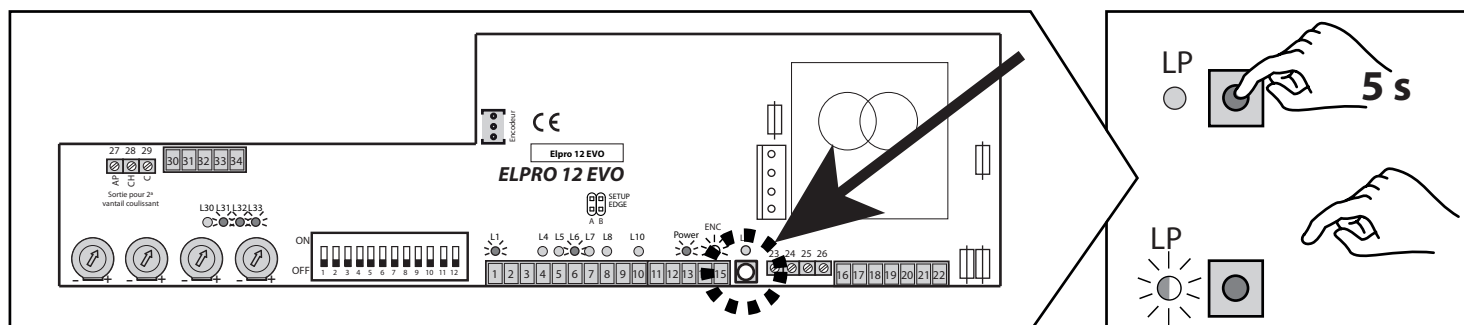
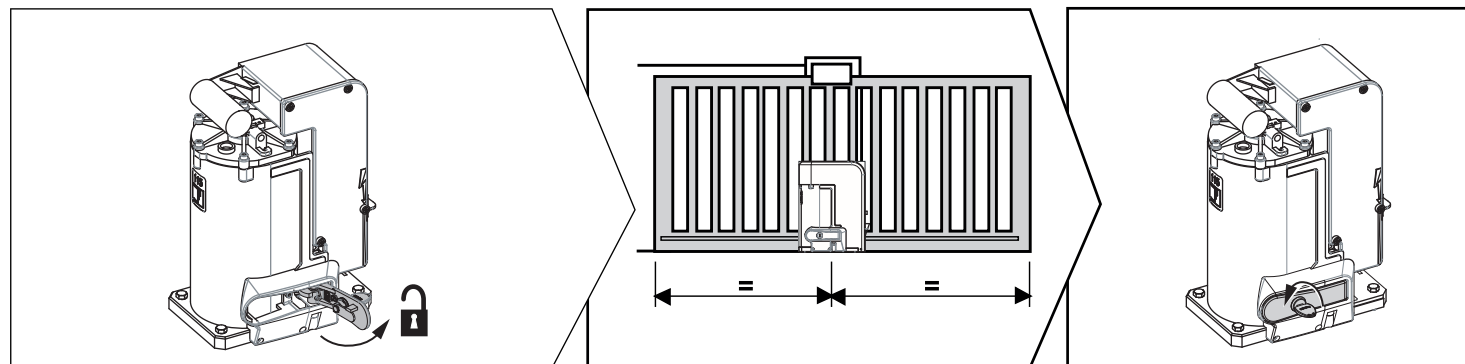
3^{ème} opération: la programmation peut être effectuée avec la touche dédiée **P** ou avec l'émetteur codifié.

Il est important qu'il y ait toutes les deux butées d'arrêt du portail, soit à l'ouverture que à la fermeture, et les étriers des fins de course mécaniques ou magnétiques en correspondance de la position finale d'ouverture et de fermeture.

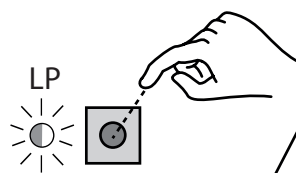


ATTENTION:

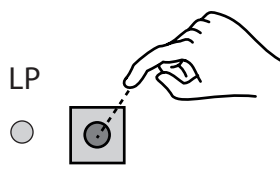
Dans la première manœuvre de programmation le portail doit partir en ouverture. Sinon il faut inverser les phases du moteur et il faut contrôler les fins de course.



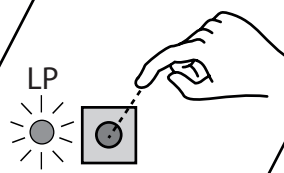
Appuyez avec une impulsion: le Nyota 115 EVO va commencer à déplacer le portail **en ouverture**



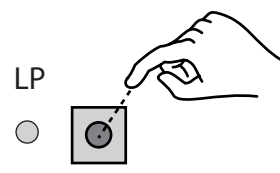
Début du ralentissement à l'ouverture: appuyez avec une impulsion lorsque vous voulez démarrer la phase de ralentissement et attendez qui arrive à la lecture du fin de course



Appuyez avec une impulsion: Nyota 115 EVO va commencer à déplacer le portail **en fermeture**



Début du ralentissement en fermeture: appuyez avec une impulsion lorsque vous voulez démarrer la phase de ralentissement et attendez qui arrive à la lecture du fin de course



A la fin de la programmation, attendez que la led LP clignote jusqu'à s'éteindre définitivement.

I**DATI TECNICI**

Alimentazione scheda monofase	230 V $\pm$ 10% 50 Hz
Alimentazione scheda trifase	-
Potenza max. motori	-
Uscita luce di cortesia	230 V - 100 W max - 3 min.
Uscita fotocellule/selettore/radio ricevente	24 Vdc - 500 mA
Uscita spia di segnalazione	24 V - 3 W max
Uscita per controllo DSA	-
Uscita lampeggiante	230 V - 25 W max
Tempo di lavoro	1 - 200 s
Tempo di pausa	2 - 128 s
Tempo ritardo anta in chiusura	-
Tempo apertura pedonale	2 - 30 s
Dimensioni contenitore	-
Grado di protezione	-
Temperatura di esercizio	-20 °C +55 °C

F**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Alimentation carte monophasée	230 V $\pm$ 10% 50 Hz
Alimentation carte triphasée	-
Puissance max. moteurs	-
Sortie lumière de courtoisie	230 V - 100 W max - 3 min.
Sortie photocellules/sélecteur/récepteur radio	24 Vdc - 500 mA
Sortie voyant de signalisation	24 V - 3 W max
Sortie pour contrôle DSA	-
Sortie lampe clignotante	230 V - 25 W max
Temps de travail	1 - 200 s
Temps de pause	2 - 128 s
Temps de retard vantail à la fermeture	-
Temps d'ouverture piétons	2 - 30 s
Dimensions boîte	-
Degré de protection	-
Température de service	-20 °C +55 °C

GB**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Single-phase PCB power supply	230 V $\pm$ 10% 50 Hz
Three-phase PCB power supply	-
Max. power of motors	-
Courtesy light output	230 V - 100 W max - 3 min.
Photocells/keyswitch/radio receiver output	24 Vdc - 500 mA
Pilot light output	24 V - 3 W max
DSA control output	-
Flasher output	230 V - 25 W max
Motor run time	1 - 200 s
Dwell time	2 - 128 s
Closing gate delay time	-
Pedestrian opening time	2 - 30 s
Box dimensions	-
Protection standards	-
Working temperature	-20 °C +55 °C

D**TECHNISCHE DATEN**

Einphasige Karte Stromversorgung	230 V $\pm$ 10% 50 Hz
Dreiphasige Karte Stromversorgung	-
Max. Leistung von Motoren	-
Courtesy Licht Ausgang	230 V - 100 W max - 3 min.
Lichtschranken/Schlüsselschalter/Empfänger Ausgang	24 Vdc - 500 mA
Anzeighelicht Ausgang	24 V - 3 W max
DSA Steuerausgang	-
Blinkleuchte Ausgang	230 V - 25 W max
Motorlaufzeit	1 - 200 s
Pausezeit	2 - 128 s
Torflügelverzögerung beim Schließen	-
Fußgänger Öffnungszeit	2 - 30 s
Kastenmaße	-
Schutzgrad	-
Betriebstemperatur	-20 °C +55 °C



2018/05

**meccanica
FADINI**

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (VR) Italy
Ph +39 0442 330422 Fax +39 0442 331054
info@fadini.net www.fadini.net