

L8542328
Rev. 04/07/02

BENINCA®

CENTRALE DI COMANDO

CONTROL UNIT

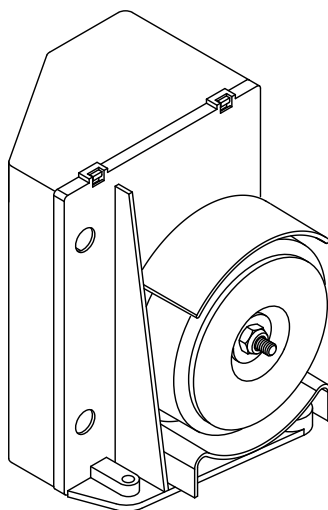
STEUEREINHEIT

CENTRALE DE COMMANDE

CENTRAL DE MANDO

CENTRALKA STEROWANIA

CP.M24-RE **CP.M24-RI**



Libro istruzioni

Operating instructions

Betriebsanleitung

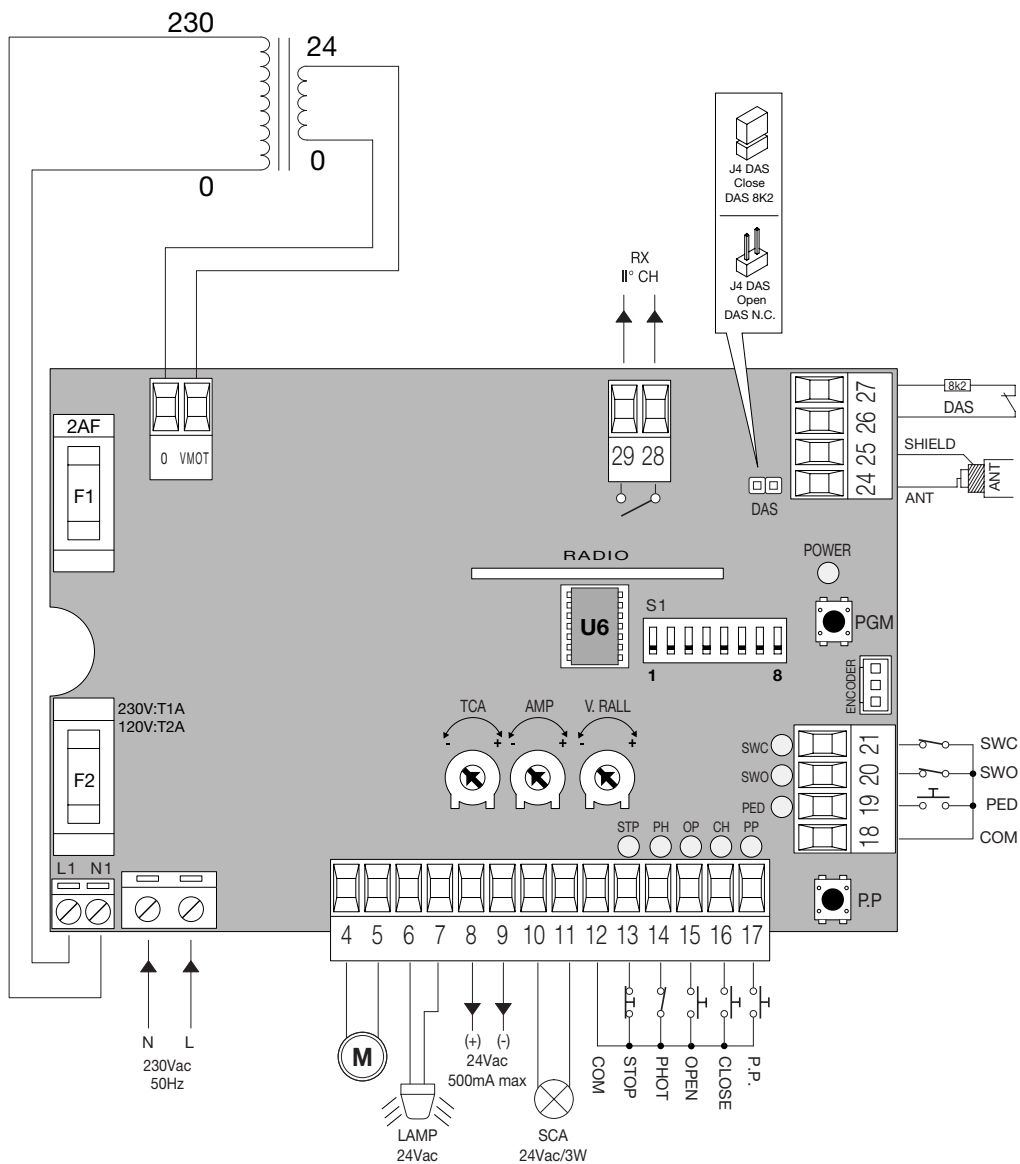
Livret d'instructions

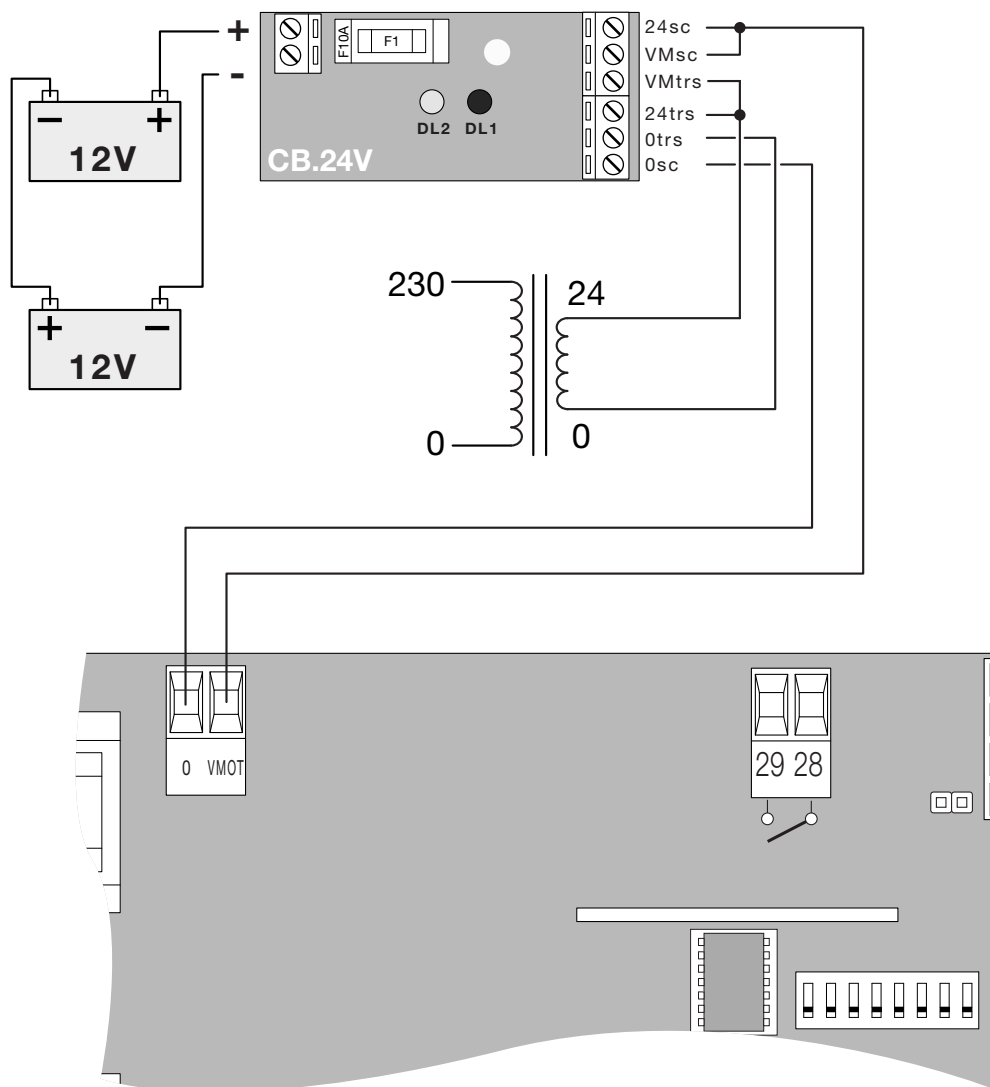
Manual de instrucciones

Książeczka z instrukcjami



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI





Collegamento scheda CB.24V (opzionale)
Connection to the CB.24V Card (optional)
Anschluss Karte CB.24V (option)
Branchement fiche CB.24V (optionnel)
Conexión tarjeta CB.24V (opcional)
Połączenie karty CB.24V (opcjonalna)

Logiques de commande CP.M24-RE / CP.M24-RI

Logiques de commande pour moteurs 24 Vcc de puissance non supérieure à 80W.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.
- Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés de manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm.
- Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.
- Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande.
- Contrôler que les réglages des dip-switchs correspondent à la programmation désirée.
- Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées.

FONCTIONS ENTRÉES/SORTIES

N° Bornes	Fonction	Description
1-2	Alimentation	Entrée 230 Vca 50 Hz (1-Neutre/2-phase)
4-5	Moteur 24V	Connexion au moteur 24 Vcc
6-7	Clignotant	Connexion clignotant 24 Vca 15 W max.
8-9	24 Vca	Sortie alimentation accessoires 24 Vca/0,5 A max. ATTENTION: En cas d'installation de la carte chargeur de batterie CB.24V, la sortie (en l'absence d'alimentation de secteur) présente une tension de 24 Vcc - polarisée. Vérifier la connexion correcte des dispositifs (8:+24 Vcc - 9:-24 Vcc).
10-11	SCA	Sortie 24 Vca pour voyant portail ouvert – 3 W max.
12	COM	Commun pour toutes les entrées de commande
13	STOP	Entrée touche STOP (contact N.F.)
14	PHOT	Entrée connexion dispositifs de sécurité, contact N.F. (par ex. photocellules) En phase de fermeture: l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur et l'inversion instantanée de son sens de marche (ouverture) En phase d'ouverture: Comportement configurable du Dip-switch 5.
15	OPEN	Entrée touche OUVERTURE (contact N.O.)
16	CLOSE	Entrée touche FERMETURE (contact N.O.)
17	Pas à pas	Entrée touche pas à pas (contact N.O.)
18	COM	Commun fin de course
19	PED	Entrée fin de course PIÉTONNIÈRE (contact N.F.) Ouvre pendant 7sec (1,5÷2m)
20	SWO	Entrée fin de course OUVERTURE (contact N.F.)
21	SWC	Entrée fin de course FERMETURE (contact N.F.)
24-25	Antenne	Connexion antenne carte récepteur radio embrochable (24-signal/25-blindage).
26-27	BARRE PALPEUSE	Entrée contact bord sensible Barre palpeuse à variation de résistance: Cavalier "DAS" fermé Barre palpeuse mécanique: Cavalier "DAS" ouvert L'intervention de la barre arrête le mouvement du vantail et invertit pour environ 3 sec. Si la barre palpeuse n'est pas utilisée: Cavalier "DAS" ouvert et shunt entre les bornes 26-27.
28-29	RX 2ch.	Sortie second canal radio. Contact N.O. sans tension. Actif soit avec réceptrice incorporée soit avec réceptrice bicanal enfichable
J2	Récepteur Radio	Connecteur embrochable pour récepteur radio bicanal (versions "RE") Récepteur radio incorporé dans les versions "RI"
0-VMOT	Secondaire	Connexion bobinage secondaire transformateur

L1-N1	Primaire	Connexion bobinage primaire transformateur
-------	----------	--

Fonction des Trimmers

- TCA** Permet de régler le temps de fermeture automatique si elle est activée par le dip-switch N°1. Le réglage varie d'un minimum de **1 s** à un maximum de **90 s**
- AMP** Règle la sensibilité du capteur ampérométrique de détection obstacle en phase d'ouverture et fermeture. **Le réglage doit être fait dans le respect des normes en vigueur.**
En cas de détection d'obstacle arrêt et inversion pour 3 sec environ.
- V RALL** Actif seulement avec Dip-Switch 7:Off. Il règle la vitesse en phase de ralentissement. Le réglage varie d'un minimum de **20%** à un maximum de **60%** de la vitesse affichée par le DIP3.

Fonction dip-switchs

- DIP 1 "TCA"** Active ou désactive la fermeture automatique.
Off: fermeture automatique désactivée
On: fermeture automatique activée
- DIP 2 "PRELAM."** Active ou désactive le préclignotement
Off: Préclignotement désactivé
On: Préclignotement activé. Le clignotant s'active 3 s avant le démarrage du moteur.
- DIP 3 "VEL. RID."** Valide ou invalide la fonction "Vitesse réduite"
Off: Fonctionnement à vitesse standard.
On: Fonctionnement à vitesse réduite.
- DIP 4 "P.P. Mod"** Sélectionne le mode de fonctionnement de la "Touche P.P." et de l'émetteur.
Off: Fonctionnement: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP >
On: Fonctionnement: OUVERTURE > FERMETURE > OUVERTURE >
- DIP 5 "PHOT"** Sélectionne la modalité de fonctionnement des photocellules durant la phase d'ouverture.
Off: Photocellules actives durant la phase d'ouverture, en cas de détection d'obstacle, il arrête le mouvement jusqu'au dégagement.
On: Photocellules désactivées durant la phase d'ouverture.
- DIP 6 "BLI"** Valide ou invalide l'entrée PP en phase d'ouverture.
Off: durant la phase d'ouverture, toutes les commandes sont normalement effectuées.
On: Durant la phase d'ouverture l'entrée PP est invalidée et donc aussi les commandes envoyées par la télécommande.
- DIP 7 "Encodeur"** Valide ou invalide le capteur encodeur optique.
Off: Encodeur validé.
On: Encodeur invalidé.
- DIP 8 "Radio"** Uniquement pour les versions "RI". Active ou désactive les émetteurs à code programmable
On: Récepteur radio compatible exclusivement avec les émetteurs à code variable (rolling-code).
Off: Récepteur radio compatible avec les émetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto-apprentissage et dip-switch).

Validation ou invalidation du capteur optique (Encodeur)

Avec le Dip 7 OFF:

- le capteur optique est activé
- la phase de ralentissement en ouverture et fermeture est active et automatiquement gérée par la centrale. Pour cette raison la première manœuvre d'ouverture et fermeture a lieu à vitesse réduite pour permettre au vantail l'apprentissage de la course. Une fois la course enregistrée, la centrale pourra gérer automatiquement les phases de ralentissement en ouverture et fermeture. Durant la phase de ralentissement la vitesse du moteur peut être réglée par le Trimmer V.RALL
Cette phase d'apprentissage se reproduit à chaque fois qu'une coupure de courant se vérifie.

Avec le Dip 7 ON:

- le senseur optique est invalidé.
- les ralentissements n'ont pas lieu.
- on conseille de réduire la vitesse du vantail en mettant le DIP 3 sur ON

Leds de diagnostic

La logique de commande dispose d'une série de leds d'autodiagnostic qui permettent le contrôle de toutes les fonctions:

Led POWER	Clignote pour signaler la présence de l'alimentation de secteur
Led STOP	S'éteint avec l'activation de la touche STOP
Led PHOT	Elle s'éteint en cas de photocellules non alignées ou en présence d'obstacles
Led OPN	Elle s'allume avec l'activation de la touche OPEN
Led CLS	Elle s'allume avec l'activation de la touche CLOSE
Led PP	Elle s'allume avec l'activation de la touche PP
Led PED	Elle s'allume avec l'activation de la touche PIÉTONNIÈRE
Led SWO	Elle s'éteint avec l'activation du fin de course d'ouverture SWO
Led SWC	Elle s'éteint avec l'activation du fin de course de fermeture SWC

De plus, la logique de commande, avant chaque manœuvre, effectue un contrôle de fonctionnement correct. Si le contrôle décèle une anomalie, le moteur est arrêté et la LED Power signale l'anomalie par un clignotement rapide.

Configuration récepteur incorporé (versions "RI" uniquement)

La logique de commande est munie d'un module radio incorporé pour la réception d'émetteurs aussi bien à code fixe qu'à code variable (voir fonctions dip-switch 8), à la fréquence de 433,92 MHz.

Pour utiliser un émetteur, il faut d'abord l'enregistrer, la procédure de mémorisation est illustrée ci-après, le dispositif est en mesure de mémoriser jusqu'à 64 codes différents.

Mémorisation d'un nouvel émetteur avec activation fonction P.P.

- Presser 1 fois la touche PGM pendant 1 s, la LED Power commence à clignoter avec 1 s de pause.
- Presser dans les 10 s la touche de l'émetteur que l'on souhaite mémoriser avec fonction P.P.

Pour sortir de la programmation, attendre 10 s ou presser la touche PGM pendant 1 s, la LED Power recommence à clignoter normalement avec une pause de 3 s.

Mise en mémoire d'un nouvel émetteur avec activation sortie 2^{ème} canal radio (bornes 16-17)

- Appuyer 2 fois sur la touche PGM, claque fois pour au moins 2 secondes, le LED Power s'allume sans clignoter.
 - Appuyer dans 10s sur la touche de l'émetteur que l'on désire mémoriser avec fonction 2^{ème} canal radio.
- Pour sortir de la programmation, attendre 10 s ou bien appuyer sur la touche PGM pendant 2 secondes, le LED Power reprend son clignotement normal.

Effacement de tous les émetteurs de la mémoire

- Maintenir la touche PGM enfoncée pendant 15 s, la LED Power commence à clignoter rapidement et s'éteint quand l'effacement a eu lieu.
- Relâcher la touche PGM, la mémoire a été effacée et la LED Power recommence à clignoter normalement avec une pause de 3 s.

N.B.:

Les émetteurs sont mémorisés dans une mémoire EPROM (U6) qui peut être enlevée et remise dans une nouvelle logique de commande en cas de remplacement.

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de mémoriser des émetteurs durant les phases d'ouverture et de fermeture.

Si la LED Power émet un long clignotement puis s'éteint quand on entre dans la procédure de mémorisation, cela signifie que la mémoire du récepteur est pleine et qu'il n'est pas possible de mémoriser d'autres émetteurs ou que l'émetteur n'est pas compatible.

Centralitas de comando CP.M24-RE / CP.M24-RI

Centralitas de comando para motores 24Vdc de potencia no superior a 80W.

ADVERTENCIAS GENERALES

- Tanto la instalación eléctrica como la lógica de funcionamiento deberán cumplir las normativas vigentes.
- Los conductores alimentados con tensiones diversas estarán separados físicamente, o bien estarán aislados apropiadamente con aislamiento suplementario de al menos 1 mm.
- Los conductores estarán vinculados con fijación suplementaria en proximidad de los terminales.
- Antes de dar corriente eléctrica, volver a controlar todas las conexiones realizadas.
- Controlar que las configuraciones de los Dip-Switch sean las deseadas.
- Las entradas N.C. no utilizadas estarán puenteadas.

FUNCIONES ENTRADAS/SALIDAS

N° Terminales	Función	Descripción
1-2	Alimentación	Entrada 230Vac 50Hz (1-Neutro/2-Fase)
4-5	Motor 24Vdc	Conexión al motor 24Vdc
6-7	Lámpara destellante .	Conexión lámpara destellante 24Vac 15W máx.
8-9	24 Vac	Salida alimentación accesorios 24Vac/0,5A máx. ATENCIÓN: De estar instalada la tarjeta carga-baterías CB.24V, la tensión de la salida (sin alimentación de red) es de 24Vdc - polarizada. Verificar que los dispositivos (8:+24Vdc - 9:-24Vdc) estén conectados correctamente.
10-11	SCA	Salida 24 Vac para indicador luminoso cancela abierta- 3W máx.
12	COM	Común para todas las entradas de comando.
13	STOP	Entrada pulsador STOP (contacto N.C.)
14	PHOT	Entrada conexión dispositivos de seguridad, contacto N.C. (por ej. fotocélulas) En fase de cierre: la apertura del contacto ocasiona la parada del motor así como la inversión instantánea de la dirección de marcha del mismo (ABRE). En fase de apertura: Comportamiento configurado por el Dip-switch 5.
15	OPEN	Entrada pulsador ABRE (contacto N.A.)
16	CLOSE	Entrada pulsador CIERRA (contacto N.A.)
17	Paso-Paso	Entrada pulsador paso-paso (contacto N.A.)
18	COM	Común fin de carrera.
19	PED	Entrada pulsador PEATONES (contacto N.A.) Abre por 7sec (1,5÷2m)
20	SWO	Entrada fin de carrera APERTURA (contacto N.C.).
21	SWC	Entrada fin de carrera CIERRE (contacto N.C.).
24-25	Antena	Conexión antena tarjeta radiotransmisor de acoplamiento (24-síñal /25-protección).
26-27	BANDA	Entrada contacto banda sensible Banda resistiva: Jumper "DAS" cerrado Banda mecánica: Jumper "DAS" abierto La actuación del borde detiene el movimiento de la hoja e invierte el sentido de marcha durante aproximadamente 3s. Si no se utiliza la banda: Jumper "DAS" abierto y puente entre los terminales 26-27.
28-29	RX 2ch.	Salida segundo canal radio. Contacto N.A. libre de tensión. Activo tanto con la receptora incorporada como con una receptora bicanal enchufable