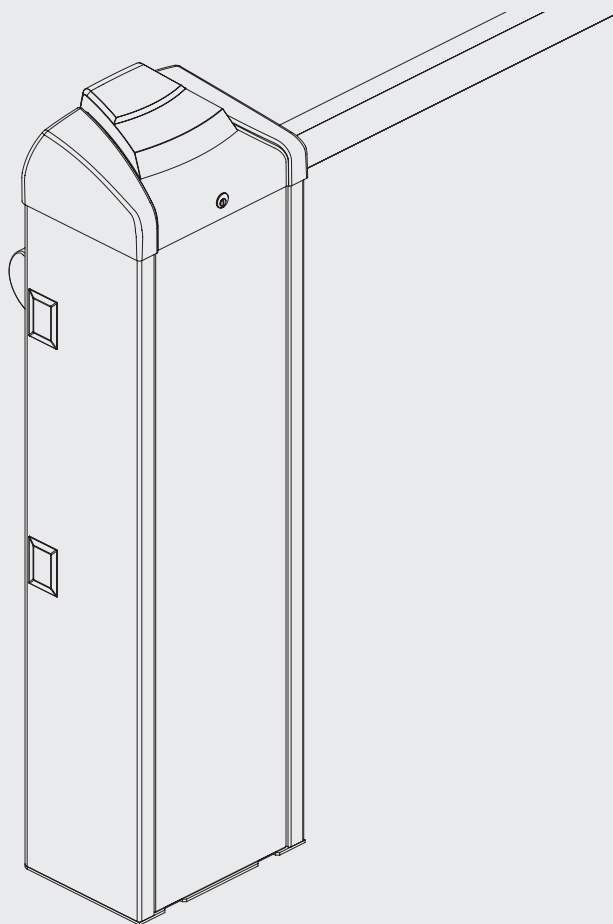


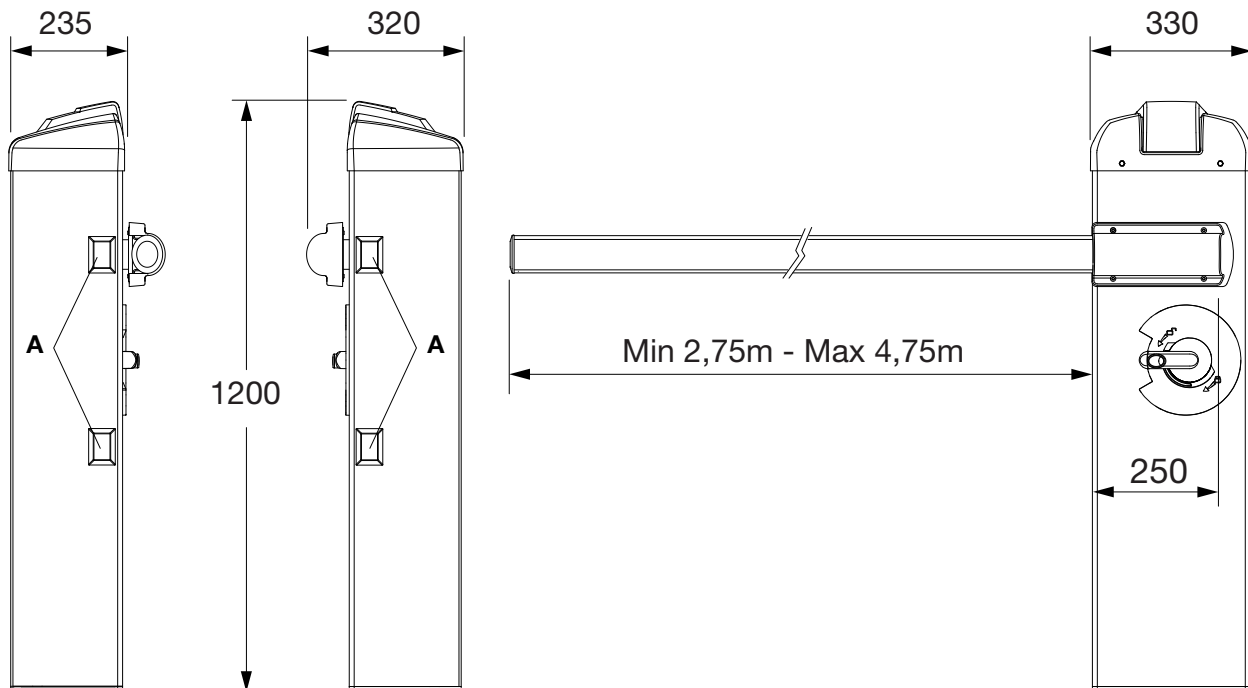
EVA.5



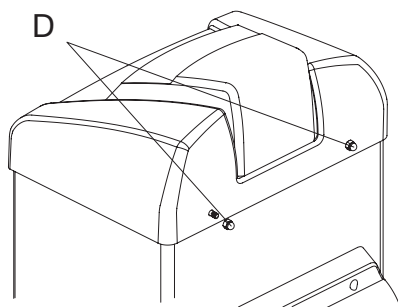
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



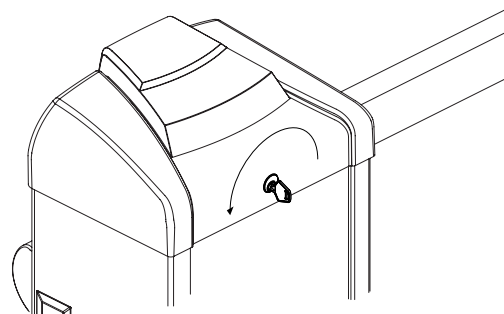
1



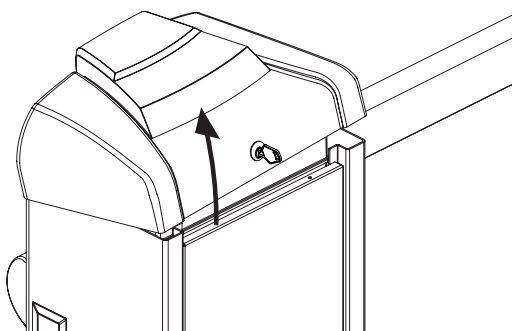
2



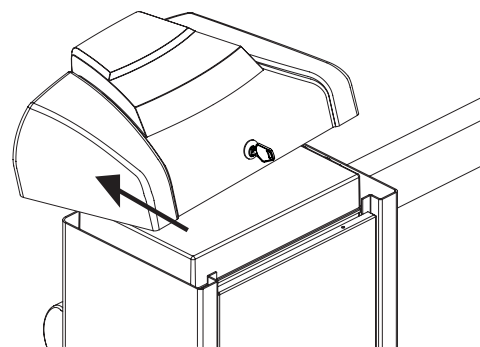
A



B

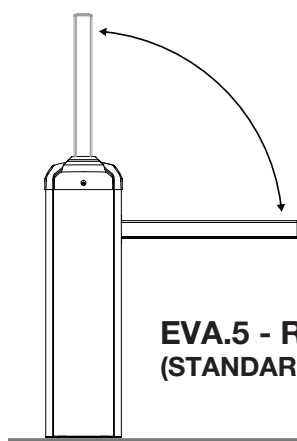


C



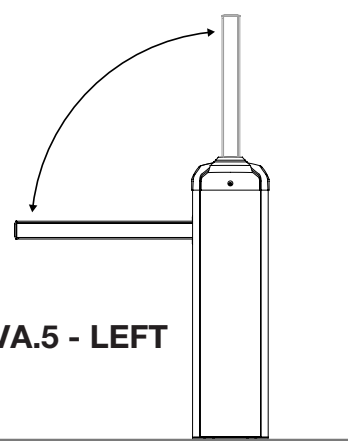
D

3



A

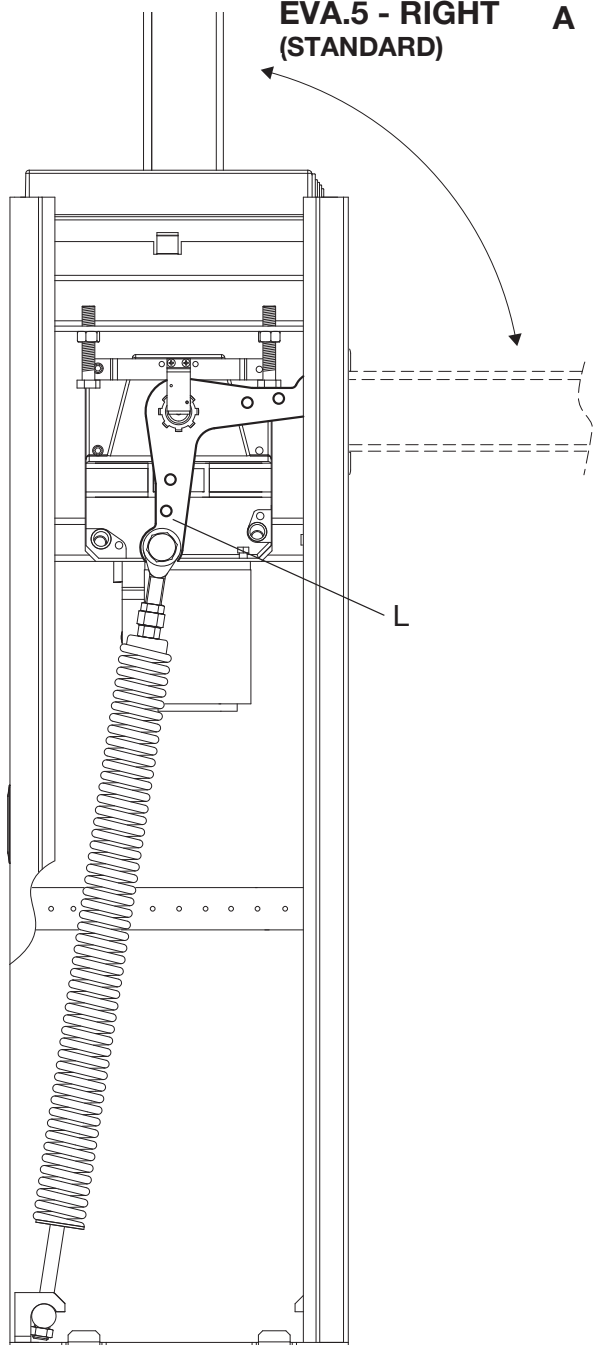
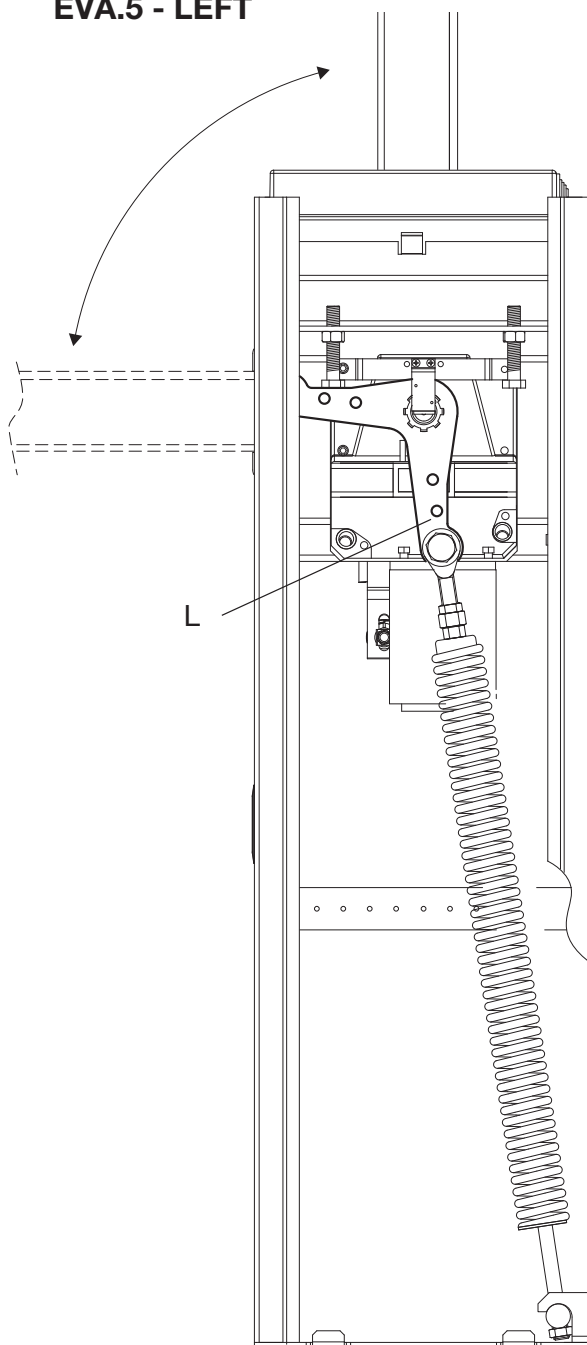
**EVA.5 - RIGHT
(STANDARD)**



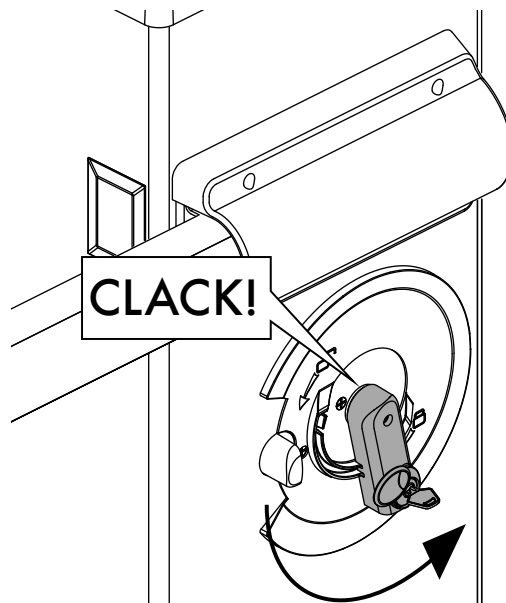
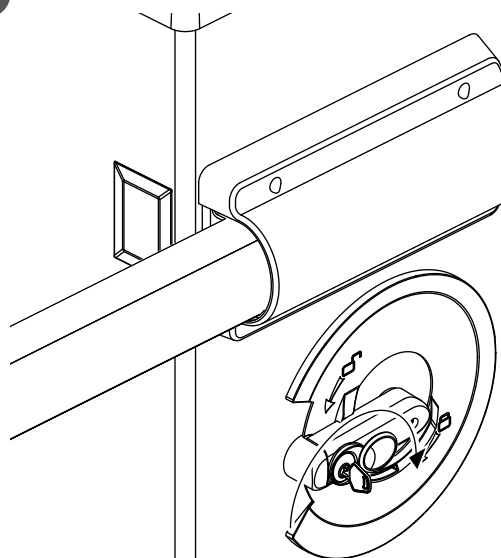
B

EVA.5 - LEFT

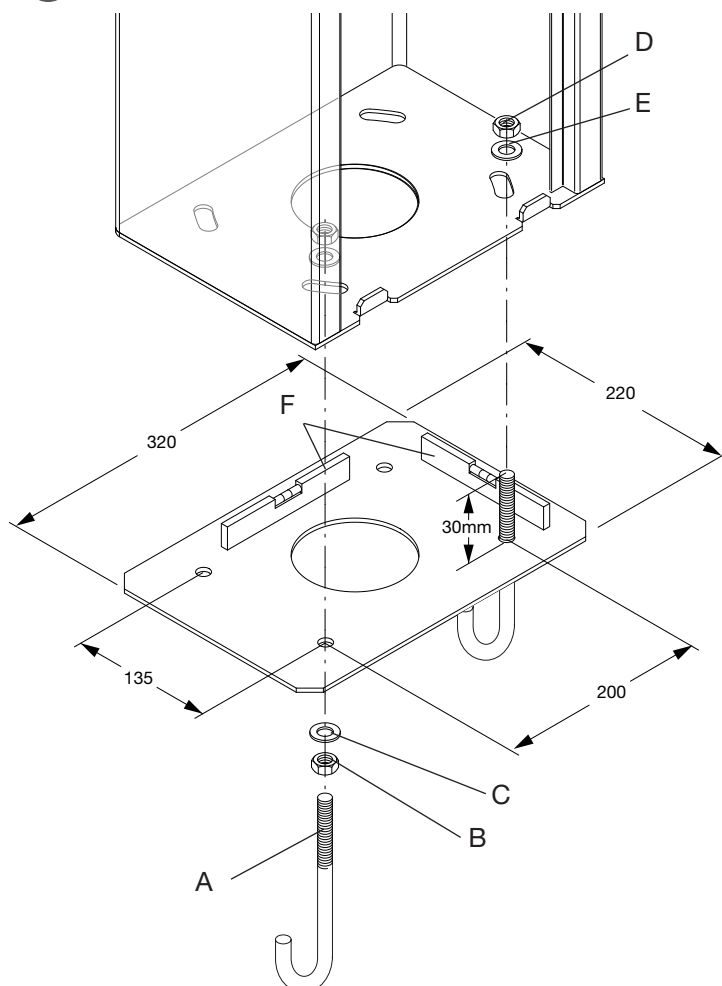
4

**EVA.5 - RIGHT
(STANDARD)****A****EVA.5 - LEFT****B**

5



6



Posa della piastra di fondazione VE.PS (opzionale)

Foundation plate positioning VE.PS (optional)

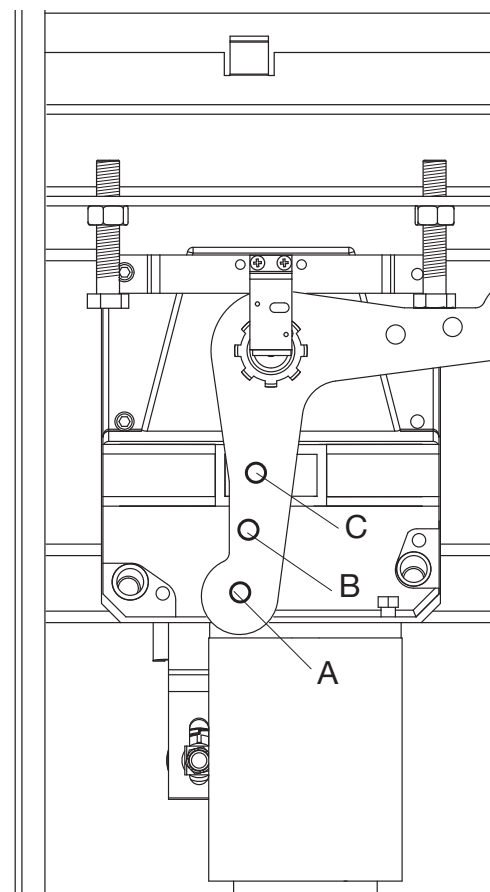
Montage der Fundamentplatte VE.PS (option)

Mise en place de la plaque de fondation VE.PS (optionnel)

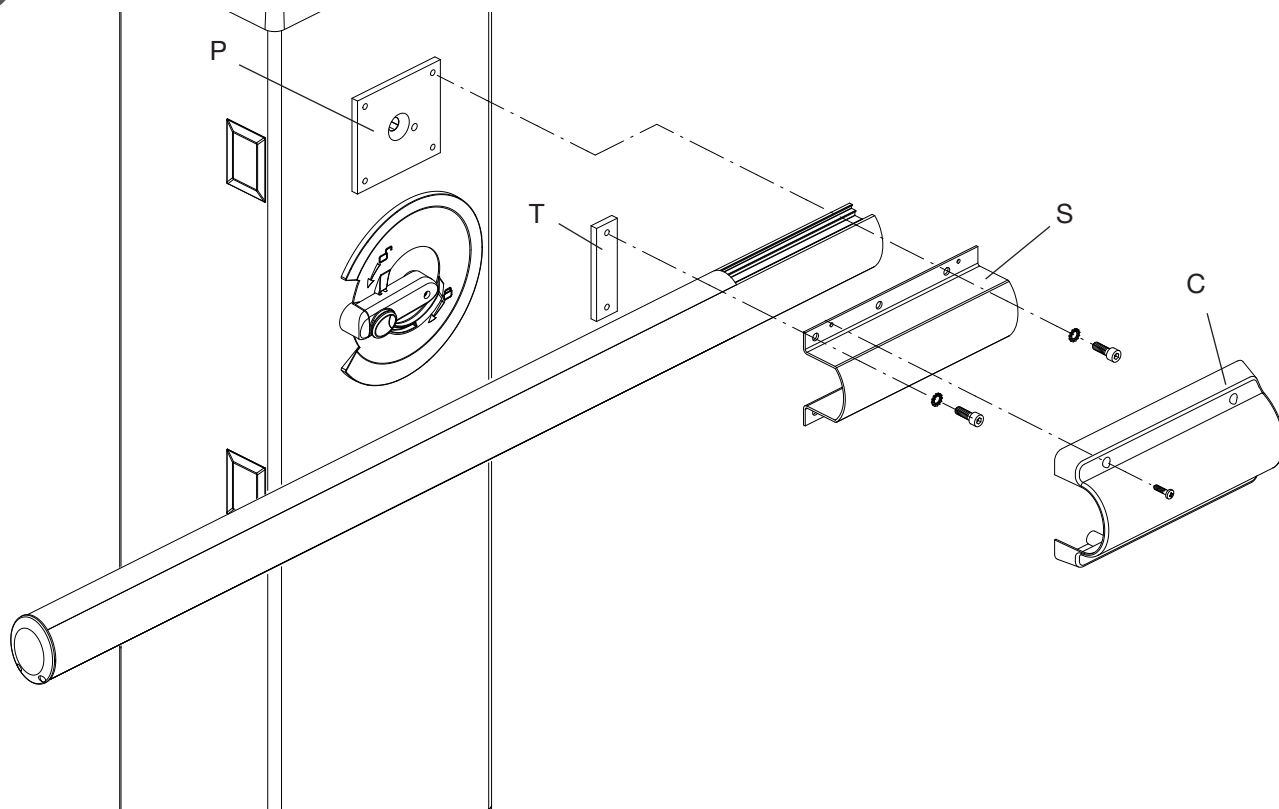
Posicionamiento de la placa de alimentación VE.PS (opcional)

Ułożenie płyty fundamentowej VE.PS (opcjonalna)

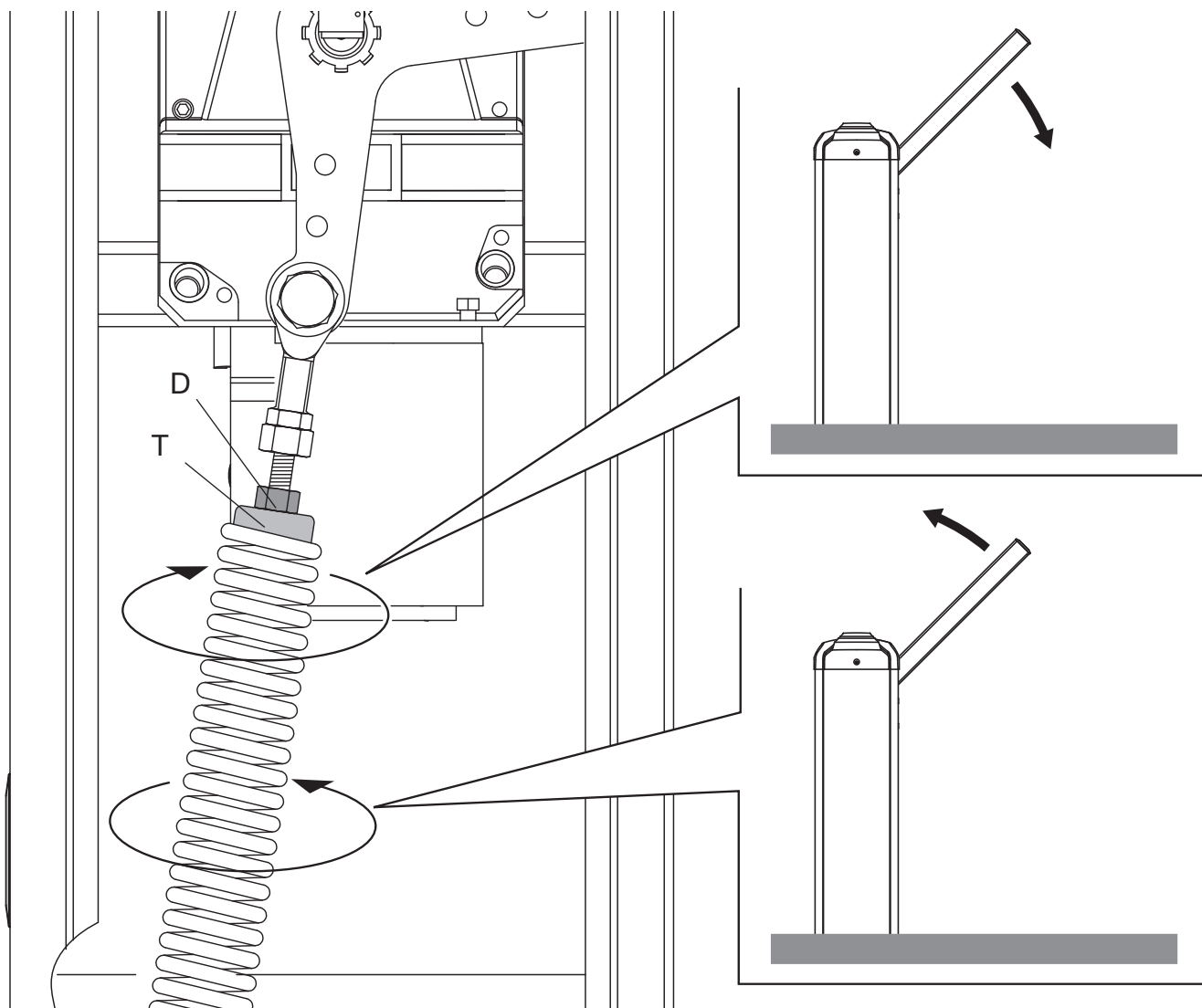
7



8

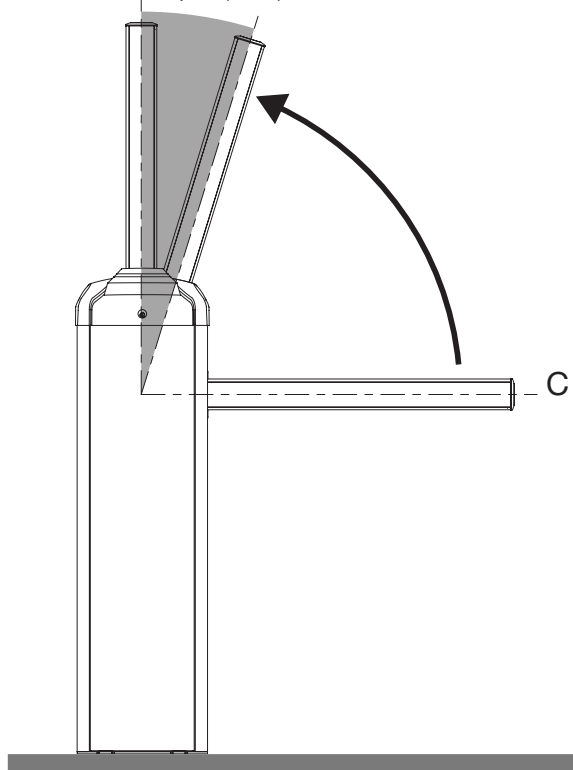


9



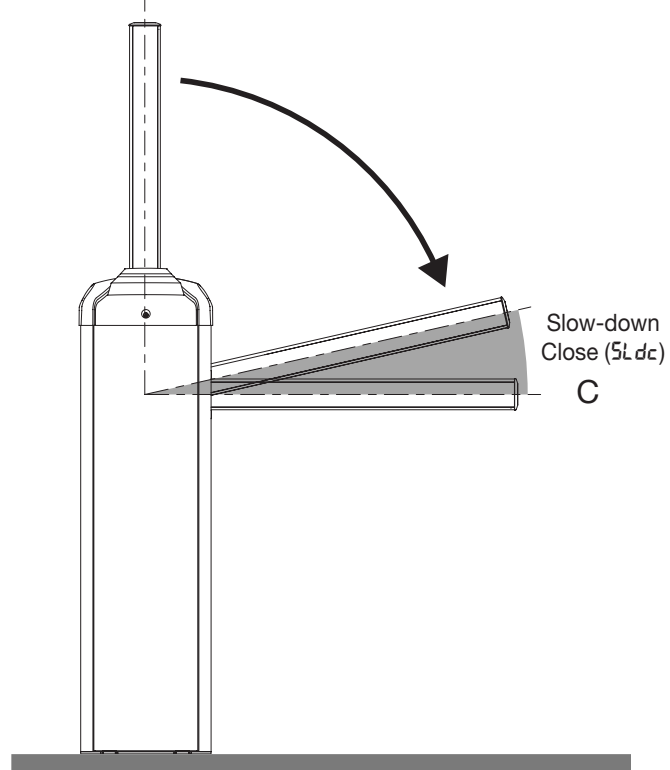
10

O Slow-down
Open (5L da)

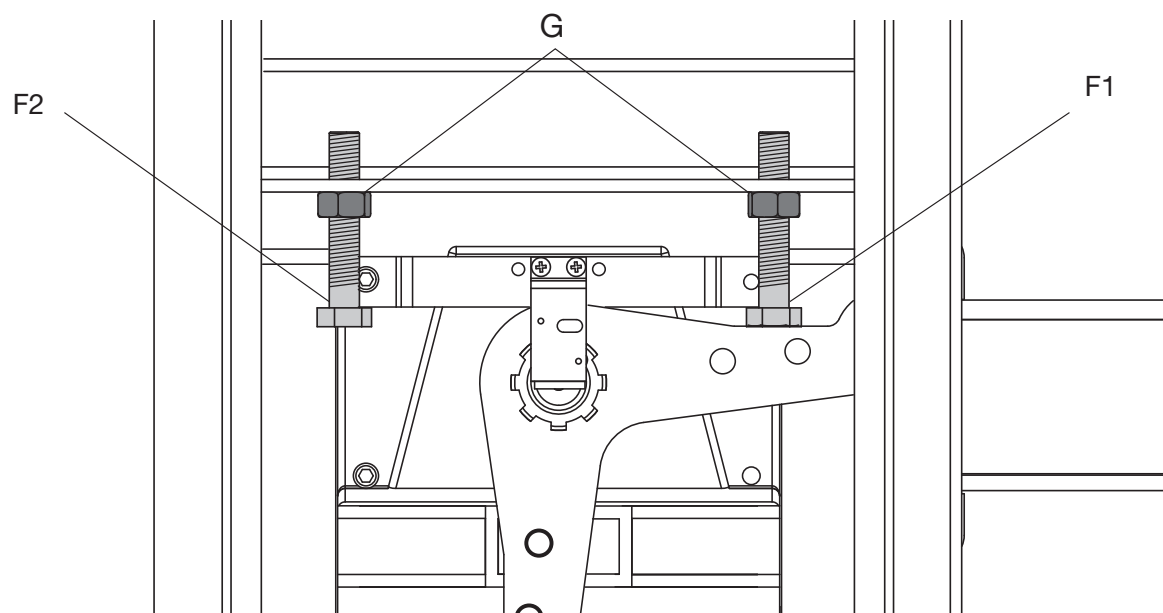


11

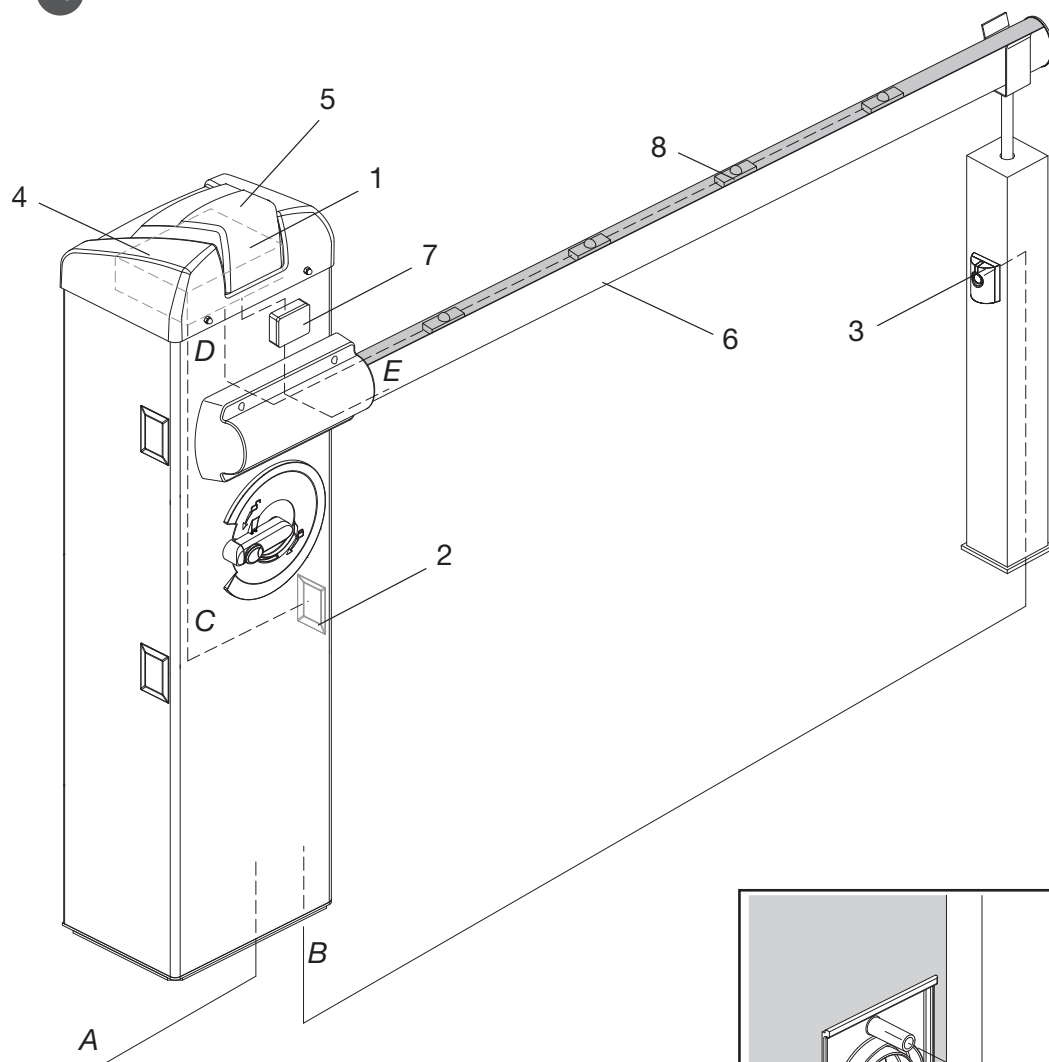
O



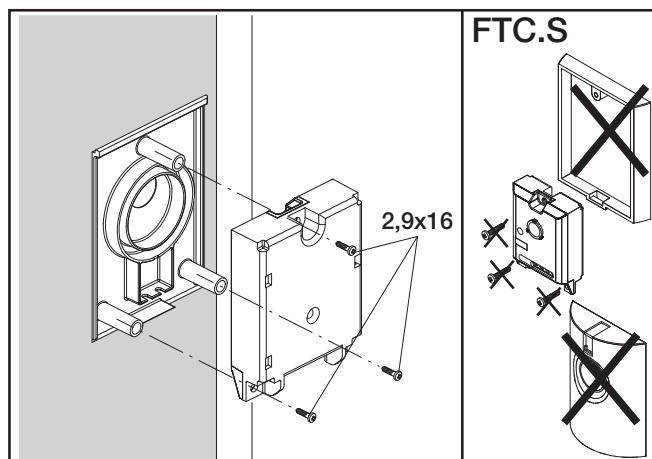
12

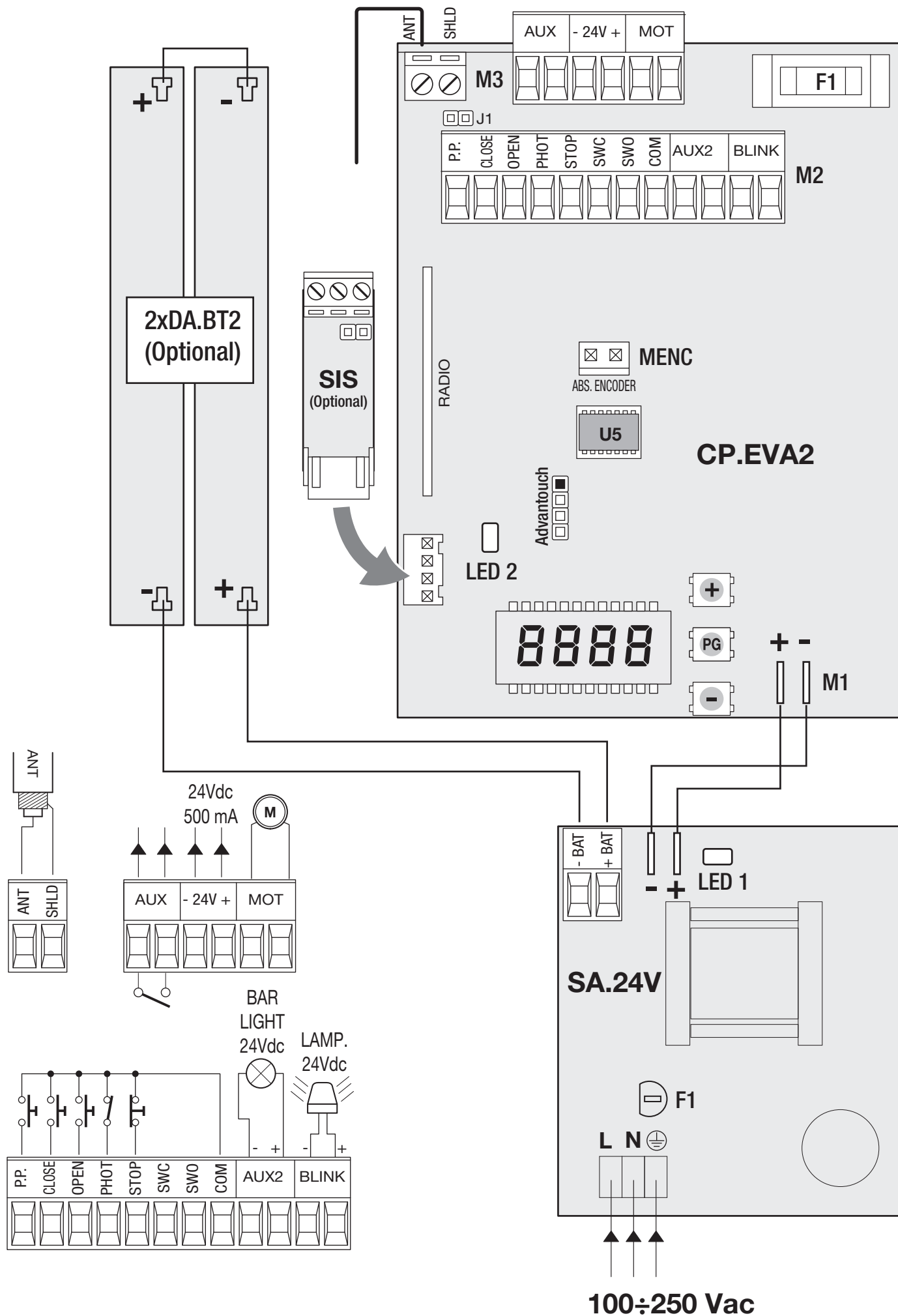


13

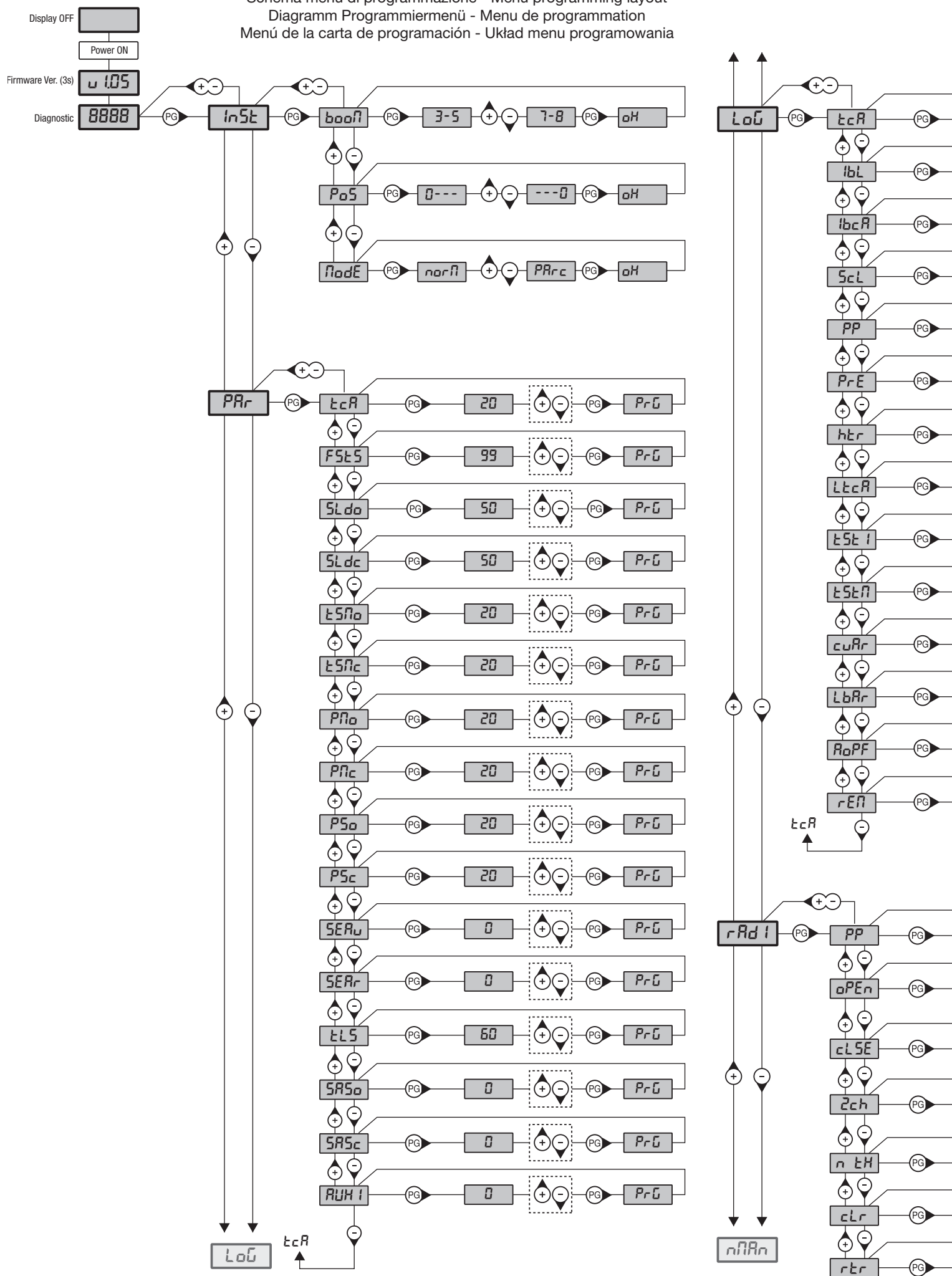


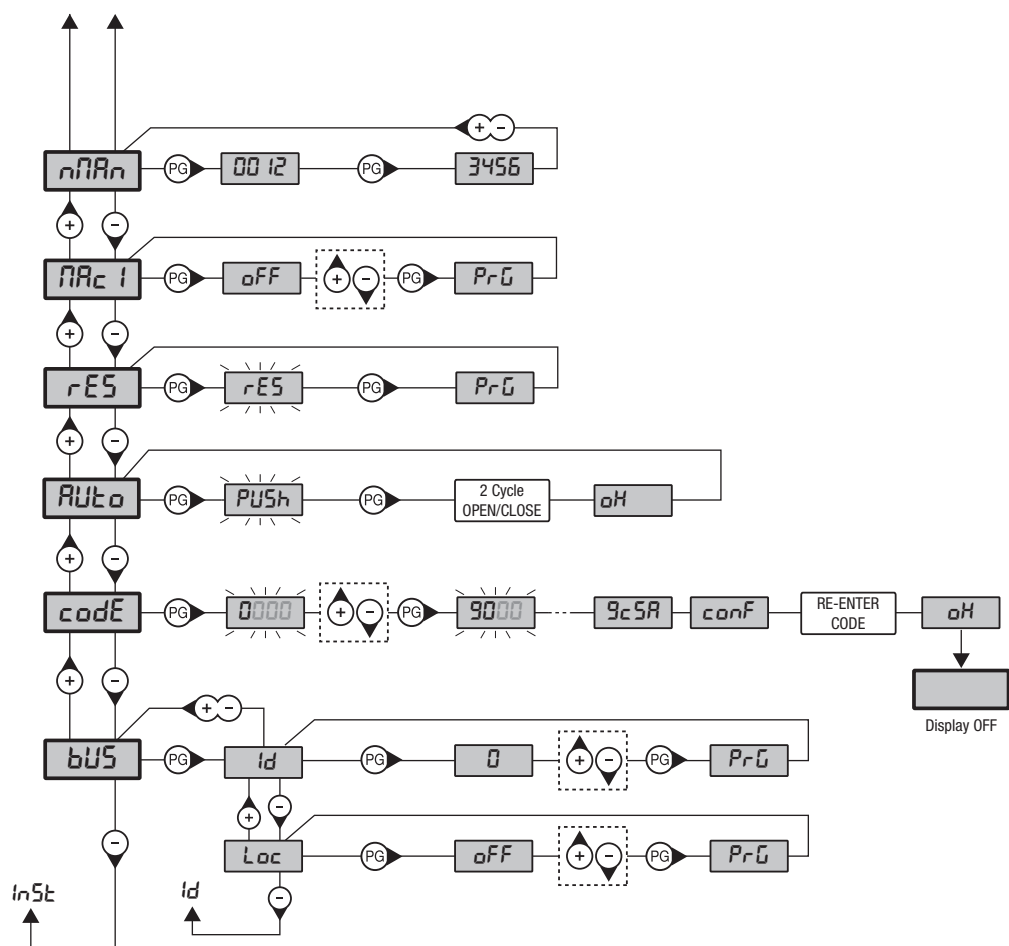
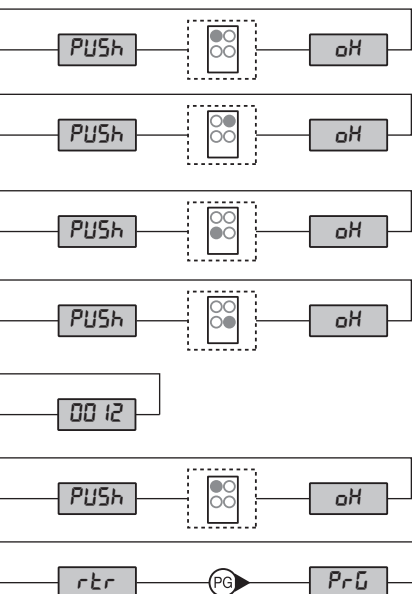
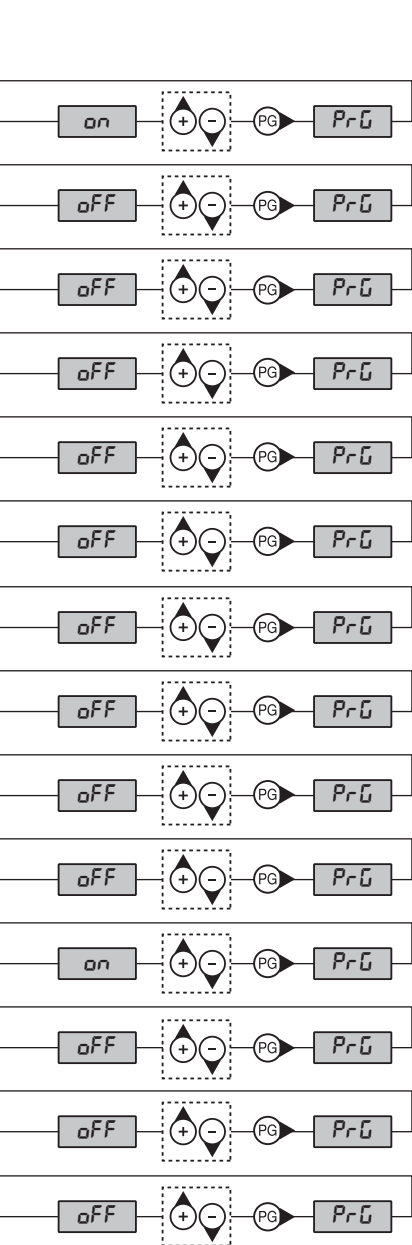
A	Line	3x1,5mm
B	Photo TX	2x0,5mm
C	Photo RX	4x0,5mm
D	EVA.Led	2x0,5mm
E	SC.EN	2x0,5mm





Schema menu di programmazione - Menu programming layout
 Diagramm Programmiermenü - Menu de programmation
 Menú de la carta de programación - Układ menu programowania





Legenda



Premere il tasto (-) / Press key (-) / Die Taste (-) drücken
Appuyez sur la touche (-) / Presionar la tecla (-) / Wcisnąć przycisk (-)



Premere il tasto (+) / Press key (+) / Die Taste (+) drücken
Appuyez sur la touche (+) / Presionar la tecla (+) / Wcisnąć przycisk (+)



Premere il tasto (PG) / Press key (PG) / Die Taste (PG) drücken
Appuyez sur la touche (PG) / Presionar la tecla (PG) / Wcisnąć przycisk (PG)



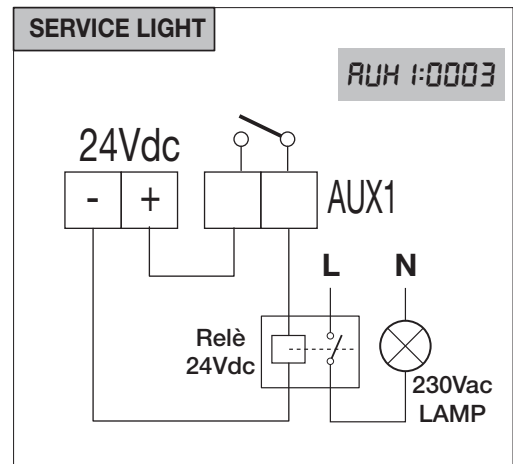
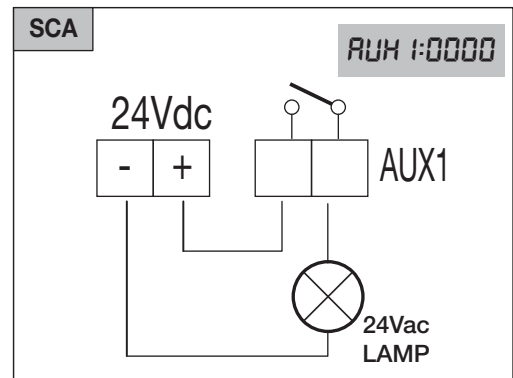
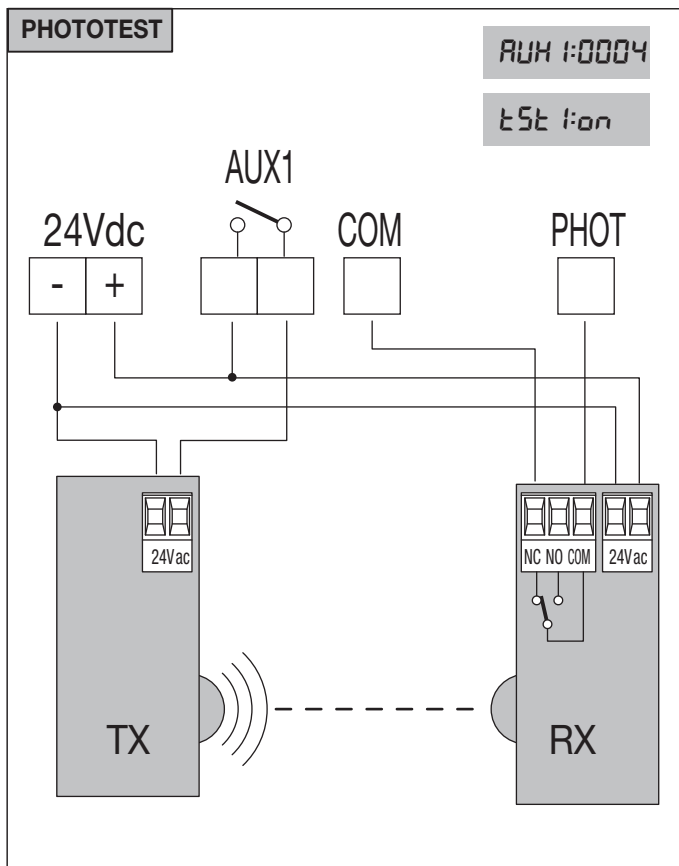
Premere simultaneamente (+) e (-) / Press simultaneously keys (+) and (-)
Gleichzeitig (+) und (-) drücken / Presser simultanément (+) et (-)
Presionar simultáneamente (+) y (-) / Naciskać jednocześnie (+) i (-)



Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-)
Increase/decrease the value with keys (+) and (-)
Mit den Tasten (+) und (-) kann man eingerichtete Werte ändern
Régler la valeur désirée avec les touches (+) et (-)
Establecer con las teclas (+) y (-) el valor deseado
Nastawia przyciskami (+) i (-) obraną wartość

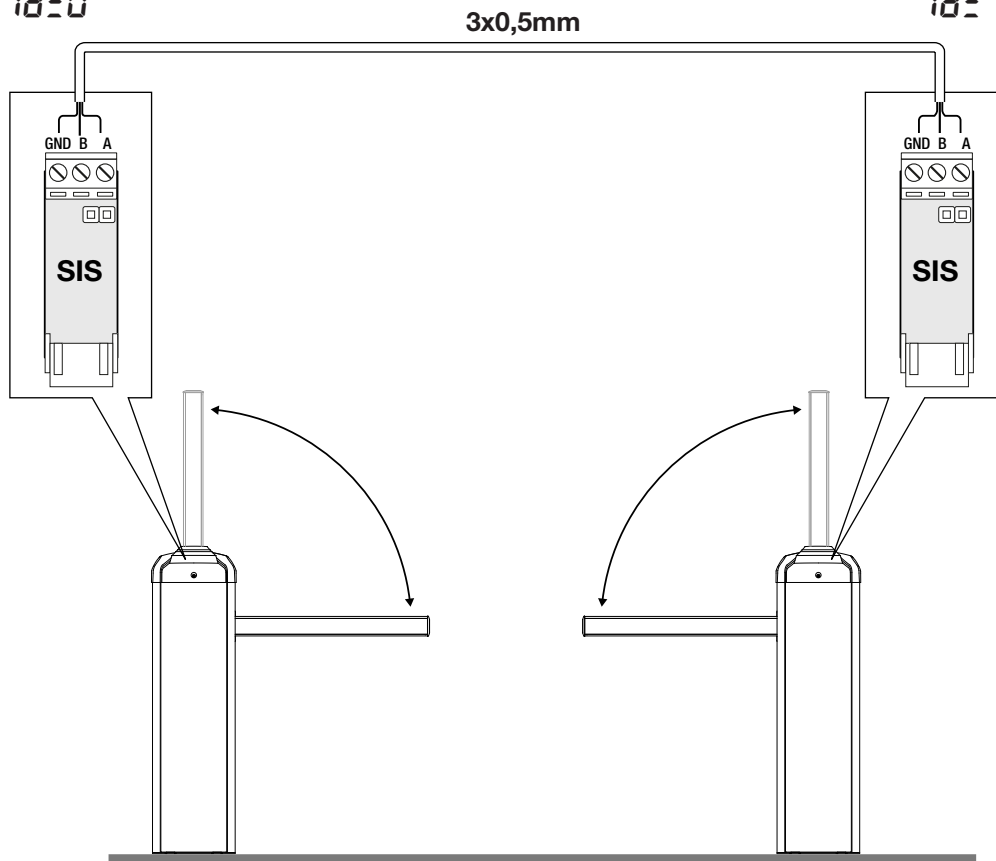


Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione
Press the transmitter key, which is to be assigned to function
Taste des Sendegeräts drücken, dem diese Funktion zugeteilt werden soll.
Appuyer sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction.
Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función.
Wcisnąć przycisk nadajnika, który zamierza się skojarzyć z tą funkcją.



MASTER
Menu *bUS*
Id=0

SLAVE
Menu *bUS*
Id=1



INDEX

1) DESCRIPTION.....	39	13.3.1) INSTALLATION (<i>inSt</i>).....	42
2) DIMENSIONS	39	13.3.2) PARAMETRES (<i>PRr</i>).....	42
3) CENTRALE DE COMMANDE COMPATIBLE ARC.....	39	13.3.3) LOGIQUES (<i>LoG</i>).....	43
4) OUVERTURE (FIG.2).....	39	13.3.4) RADIO (<i>rRd</i>).....	44
5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE (FIG.3/4)	40	13.3.5) NOMBRE DE CYCLES (<i>nRn</i>).....	44
6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE (FIG.5).....	40	13.3.6) CYCLES MAINTENANCE (<i>PRc i</i>).....	44
7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE) (FIG.6)	40	13.3.7) RESET (<i>rES</i>).....	44
8) POSITIONNEMENT DU RESSORT ET ACCESSOIRES UTILISABLES (FIG.7)	40	13.3.8) AUTOSET (<i>RiEt o</i>).....	44
9) MISE EN PLACE DE LA LISSE (FIG.8).....	40	13.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (<i>codE</i>).....	45
10) EQUILIBRAGE (FIG.9)	40	13.3.10) SYNCHRONISME (<i>bU5</i>).....	45
11) REGLAGE SECURITES MECANQUES (FIG.13).....	40	13.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES.....	45
12) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE (FIG.14)	41	13.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS.....	45
13) CENTRALE DE COMMANDE CP.EVA2.....	41	13.6) FUSIBLES	45
13.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.....	41	13.7) BATTERIE D'URGENCE	45
13.2) PROGRAMMATION	41	13.8) DIAGNOSTIC	46
13.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:.....	41	13.9) MESSAGES D'ERREUR	46
13.2.2) NOTES	42	14) MAINTENANCE.....	46
13.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES	42		

FRA

AVERTISSEMENTS



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il est interdit d'utiliser ce produit pour l'utilisation du produit ou avec des finalités ou modalités non prévues par le présent manuel. Toute autre utilisation pourrait compromettre l'intégrité du produit et présenter un danger pour les personnes ou pour les biens. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou d'inobservation de la bonne technique dans la construction des portails, ainsi que de toute déformation qui pourrait avoir lieu lors de son utilisation. Toujours conserver la notice pour toute autre consultation future.



GUIDE INSTALLATEUR

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques. Le montage doit être accompli par du personnel qualifié (monteur professionnel, conformément à EN12635), dans le respect de la bonne technique et des normes en vigueur. Vérifier que la structure du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, au déverrouillage d'urgence de l'automatisme, et livrer à l'utilisateur les modes d'emploi.



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Tenir à l'écart des enfants tous les matériaux d'emballage car ils représentent une source potentielle de danger. Ne pas disperser les matériaux d'emballage dans l'environnement, mais trier selon les différentes typologies (i.e. carton, polystyrène) et les traiter selon les normes locales. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (dont les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas des connaissances adéquates, sauf sous surveillance ou après avoir reçu les consignes des personnes responsables de leur sécurité. Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc.) nécessaires pour protéger la zone contre les risques de choc, d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation. L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes aux normes EN 12978 et EN 12453. Utiliser exclusivement des accessoires et des pièces de rechange originales, l'utilisation de composants non originaux comporte l'exclusion du produit des couvertures prévues par le certificat de Garantie. Toutes les parties, mécaniques et électriques, qui composent l'automatisme doivent correspondre aux conditions requises des réglementations en vigueur et reporter le marquage CE.



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Prévoir sur le réseau de l'alimentation un interrupteur / sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel et d'une protection de surcourant adéquats*. Certains types d'installation requièrent le branchement du vantail à une installation de mise à terre satisfaisant les normes de sécurité en vigueur. Avant toute intervention, d'installation, réparation et maintien, couper l'alimentation avant d'accéder aux parties électriques. Déconnecter également les batteries temporaires éventuellement présentes. L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur. Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm. Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes. Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques. Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande. Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées.

* Disjoncteur 16A



DÉMOLITION

Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte. L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.

Les descriptions et les illustrations présentées dans ce manuel ne sont pas contraignantes. En laissant inchangées les caractéristiques essentielles du produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification à caractère technique, de construction ou commerciale sans s'engager à revoir la présente publication.

PROGRAMMATION RAPIDE

- Appuyer sur le bouton <PG>, l'écran affiche le premier menu Installation INST.
- Entrer dans le menu INST
- Vérifier que le paramètre BOOM soit correct : 3-5 pour EVA.5, 7-8 pour EVA.8.
- Régler la position de la barrière dans le menu POS, elle est configurée par défaut comme barrière RIGHT [droite]
- Entrer dans le menu AUTO, confirmer en appuyant sur OK et exécuter l'acquisition des paramètres optimaux de fonctionnement
- Sélectionner dans les menus PAR et LOG les paramètres et les logiques de fonctionnement requis selon le type d'installation.

IMPORTANT: Après chaque variation des paramètres FSTS, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, la barrière exécute une manoeuvre d'ouverture et de fermeture complète pour acquérir les nouvelles valeurs de courant et de couple, le message « PRG » s'affiche à l'écran.

1) DESCRIPTION

Barrière levante pour des passages jusqu'à 5 m, équipée d'une centrale incorporée CP.EVA2 et d'un déverrouillage rapide extérieur pour la manutention manuelle. La synchronisation de 2 moteurs est possible pour commander deux barrières opposées ; dans ce cas, il faut utiliser la carte de synchronisation SIS (en option), relier les deux centrales entre elles, comme indiqué à la figure 16, et configurer les centrales comme mentionné au paragraphe « Synchronisation de deux barrières opposées ».

En outre, l'alimentation d'urgence est possible par le biais d'un simple branchement de deux batteries 12V 2,1Ah (art. DA.BT2), comme indiqué à la Fig.14, la barrière peut aussi fonctionner en l'absence totale de réseau grâce à l'accessoire KSUN (panneau photovoltaïque avec batteries tampon).

Toute utilisation différente de celle mentionnée dans les présentes instructions n'est pas autorisée et annule la garantie du fabricant.

Nous tenons à vous rappeler qu'en vous enregistrant sur le site www.beninca.com, vous avez accès à toute la documentation mise à jour pour tous les produits et les accessoires ainsi qu'au guide pour remplir le fascicule technique et les documents prévus par l'annexe V de la Directive Machines, obligatoire en vertu des législations en vigueur en la matière.

IMPORTANT : si la barrière est aussi utilisée pour le passage piéton, il est nécessaire de vérifier les forces d'impact, mesurées conformément aux prescriptions de la norme EN12445 (voir limites prévues par la norme EN 12453).

S'il y a uniquement le passage de véhicules, il est indispensable d'apposer la signalisation de défense de passage aux piétons.

2) DIMENSIONS

Les principaux encombrements de la barrière EVA.5. sont indiqués à la figure 1.

Dimensions d'encombrement exprimées en mm.

La longueur de la lisse peut varier d'un minimum de 3m à un maximum de 5m.

Vu que 25cm environ sont nécessaires pour l'encrage de la lisse sur la barrière l en résulte que le passage utile varie de 2,75m à 4,75 comme illustré dans la Fig.1

Sur la lisse on a prévu les prédispositions pour les accessoires optionnels (photocellules, sélecteurs, etc.), appliquer les caches de couverture fournies en dotation (Réf. A).

INFORMATIONS TECHNIQUES	EVA.5
Alimentation	230Vac 50Hz
Alimentation moteur	24 Vdc
Puissance absorbée	310 W
Absorption	1,6 A
Absorption en stand-by	40 mA (230 Vac - 50 mA (115 Vac)
Couple	205 Nm
Temps d'ouverture	de 3,5 à 6 sec
Intermittence travail	utilisation continue
Degré de protection	IP44
Temp. de fonctionnement	-20°C / +50°C
Bruit	<70 dB
Lubrification	Gras
Poids	55 kg

3) CENTRALE DE COMMANDE COMPATIBLE ARC

IMPORTANT, LIRE AVEC ATTENTION:

Le récepteur radio présent dans ce produit est compatible avec les nouveaux émetteurs ARC (Advanced Rolling Code) qui garantissent, grâce à la codification en 128 bits, une sécurité anti-copiage supérieure. La mémorisation des nouveaux émetteurs ARC est complètement analogue à celle des émetteurs Rolling Code avec codification HCS mais il faut garder à l'esprit que :

- 1) Les émetteurs ARC et Rolling Code HCS ne peuvent pas être mémorisés dans un récepteur simple.
- 2) Le premier émetteur mémorisé établit la typologie d'émetteurs à utiliser par la suite.
Si le premier émetteur mémorisé est ARC, il ne sera pas possible de mémoriser des émetteurs Rolling Code HCS et vice-versa.
- 3) Les émetteurs à code fixe ne peuvent être utilisés qu'en association avec ceux Rolling Code HCS, en réglant la logique CVAR sur OFF.
Ils ne sont donc pas utilisables en association avec les émetteurs ARC. Si le premier émetteur Rolling Code mémorisé est un ARC, la logique CVAR n'a pas d'influence.
- 4) Si on souhaite changer de typologie d'émetteurs, il est nécessaire de réinitialiser le récepteur .

4) OUVERTURE (FIG.2)

L'accès aux parties électriques et mécaniques de la barrière est protégé par une fermeture avec serrure à clé personnalisée. Voilà ci dessous la procédure d'accès:

- 1 retirez les deux écrous D
- 2 insérez la clé dans la serrure sur le côté de la porte, et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre
- 3 soulevez la partie frontale du couvercle
- 4 ôtez le couvercle

Maintenant vous pouvez accéder à la centrale de commande, qui se trouve sous le couvercle et aux parties mécaniques de la barrière, en déplaçant la petite porte frontale.

5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE (FIG.3/4)

La barrière EVA.5 est généralement fournie dans la version droite (Fig. 3 réf A : EVA.5 RIGHT). Par convention, on entend par barrière droite une barrière qui, vue de face du côté de la porte d'ouverture, ferme le passage en abaissant la lisse vers la droite. Il est en tout cas possible de modifier une barrière droite par quelques opérations simples afin d'obtenir une barrière gauche (Fig. 3 réf B : EVA.5 LEFT). En cas de nécessité, pour inverser le sens d'ouverture, procéder comme il suit, au cas contraire, passer au paragraphe suivant:

- décharger complètement le ressort, en le dévissant, et l'accrocher au levier d'accrochage «L»
- en se référant à la Fig. 4, inverser la position des butées mécaniques «F1» et «F2». Desserrer les respectives vis de sureté avant de dévisser les butées (voir paragraphe REGLAGE BUTÉES MECANIQUES)
- débloquer le motoréducteur (voir «Manœuvre manuelle») de manière à rendre libre le mouvement du levier d'accrochage L.
- selon la longueur de la tige et des accessoires utilisés, choisir le point d'ancrage correct, comme indiqué dans le paragraphe Placement du ressort et des accessoires utilisables.
- accrochez le ressort dans la nouvelle position, dans la Fig. 4 sont mises en évidence les différences entre une barrière droite et une barrière gauche.

ATTENTION : L'INVERSION DU SENS D'OUVERTURE COMPORTE LA MODIFICATION DU MENU POS, COMME INDIQUÉ AU PARAGRAPHE RELATIF À LA PROGRAMMATION CENTRALE.

6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE (FIG.5)

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement:

- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas débloquée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.
- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE) (FIG.6)

Après avoir prédisposé le passage des câbles (alimentation secteur, accessoires, etc.), placez la plaque d'encrage en se référant aux cotes indiquées. Dans l'équipement sont aussi fournies les brides à cimenter (réf. A) à fixer à la plaque d'encrage à l'aide des écrous B et leurs rondelles C. Vérifiez que la plaque d'encrage soit parfaitement nivelée (réf. F), donc fixez la barrière à l'aide des écrous D et leurs rondelles E. Remarques : la forme particulière des fentes au fond du caisson de la barrière permet de petits ajustements de la position. On conseille de laisser environ 30 mm de barre filetée hors de la plaque de fondation, une valeur supérieure pourrait interférer avec la fixation du ressort, une valeur inférieure ne permet pas une bonne fixation des vis.

8) POSITIONNEMENT DU RESSORT ET ACCESSOIRES UTILISABLES (FIG.7)

Suivant la longueur de la lisse et le type d'accessoires installés, avant de procéder à la mise sous tension du ressort, il faut choisir le bon point d'accrochage du ressort à la tige. Le point d'accrochage correct, («A», «B» et «C»), doit être choisi dans la table 1 sur la base de la longueur de la lisse et le type des accessoires que vous désirez installer.

TAB.1	EVA.5				
	Longueur lisse (m)				
Accessoires utilisables	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A
Légende EVA5.A VE.RAST VE.AM SC.RES L'installation de la VE.RAST empêche l'emploi de la SC.RES et vice-versa. L'installation du kit lumières EVAL n'influence pas l'équilibrage de la lisse Lisse avec caoutchouc inférieur et couverture pour éclairages supérieurs. Filet de lisse en aluminium Appui mobile pour lisse. Profil sensible de sécurité en caoutchouc conducteur (8K2).					

9) MISE EN PLACE DE LA LISSE (FIG.8)

D'éventuels accessoires pour la lisse (profils de protection, lumières, bord sensible, râtelier etc.) doivent être installés avant la mise en place de la lisse en respectant les notices spécifiques. Par la suite fixez la lisse à la plaque P à l'aide de la bride S et des 6 vis avec leurs rondelles, utilisez aussi la platine T. Appliquez le carter de couverture e plastique C.

10) EQUILBRAGE (FIG.9)

Afin d'assurer le bon fonctionnement de la barrière, il est fondamental que la lisse soit correctement équilibrée par la force opposée au ressort d'équilibrage. Pour le vérifier procédez comme suit

- Contrôlez que le ressort soit accroché sur le point exact de la lisse (voir table 1).
- Débloquez manuellement la barrière à l'aide de la clé de déblocage.
- La lisse correctement équilibrée doit rester immobile dans n'importe quelle position:
 - si elle tend à ouvrir diminuez la tension du ressort
 - si elle tend à fermer augmentez la tension du ressort

La tension du ressort peut être ajustée, en vissant manuellement le ressort même (avec rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) ou en dévissant (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre). Une fois la tension du ressort réglée, bloquez-le en portant l'écrou "D" en butée sur le bouchon T.

11) REGLAGE SECURITES MECANIQUES (FIG.12)

Le mouvement inertiel de la lisse qui suit l'arrêt du moteur est bloqué à l'aide des sécurités mécaniques ajustables. En se référant à la Fig.12:

- Débloquer la barrière de manière à pouvoir manoeuvrer la lisse manuellement
- Desserrer l'écrou G de blocage

- Visser/dévisser la sécurité mécanique jusqu'à atteindre la position d'intervention désirée
- Fixer l'écrou de blocage

12) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE (FIG.14)

Représente un exemple d'installation de la barrière avec quelques-uns des accessoires principaux. **LEGENDE:**

- Centrale de commande CP.EVA2
- Photocellule récepteur FTC.S
- Photocellule transmetteur FTC.S
- Batteries de secours installables dans le boîtier de la centrale de commande DA.BT2
- Fiche clignotant EVA.LAMP
- Profil sensible de sécurité en caoutchouc conducteur (8K2).
- Carte électronique d'interface profils sensibles SC.EN
- Clignotants LADY.L

Pour l'installation et le branchement des différents accessoires suivre les notices spécifiques.

13) CENTRALE DE COMMANDE CP.EVA2

13.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Dans la table ci-dessous il y a la description des branchements électriques illustrés dans la Fig. 15:

BORNIER M3		
Bornes	Fonction	Description
ANT-SHIELD	Antenne	Raccordement antenne carte radiorécepteur intégré (ANT-signal/SHIELD-écran). En cas d'utilisation d'une antenne de réception externe, retirer le fil pré-câblé dans le bornier ANT.
AUX	Sortie auxiliaire AUX 1	Sortie avec contact N.O. configurable par la logique de fonctionnement AUX1
24V	24 Vdc	Sortie alimentation accessoires 24Vdc 500 mA max.
MOT	Moteur	Raccordement moteur : 24Vdc.

BORNIER M2		
P.P	Pas à pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.) .
CLOSE	Fermer	Entrée bouton ferme (contact N.O.) .
OPEN	Ouvre	Entrée bouton ouvre (contact N.O.), il est possible de raccorder un temporisateur pour des ouvertures à plage horaire.
PHOT	Photocellule	Entrée photocellule active à l'ouverture et à la fermeture (contact N.C.).
STOP	STOP	Entrée bouton STOP (contact N.C.).
SWC	Fin de course ferme	Entrée fin de course FERME (contact N.C.). À utiliser seulement pour les barrières équipées de fin de course électromécanique. Si pas utilisée, il ne requiert pas de pont avec les entrées en mode commun COM.
SWO	Fin de course ouvre	Entrée fin de course OUVRE (contact N.C.). À utiliser seulement pour les barrières équipées de fin de course électromécanique. Si pas utilisée, il ne requiert pas de pont avec les entrées en mode commun COM.
COM	Entrées en mode commun	Mode commun pour fin de course et toutes les entrées de commande.
AUX2	Sortie 24Vdc éclairages lisse	Sortie 24Vdc pour le branchement des lumières clignotantes à installer sur la lisse (art. EVA.L), le mode clignotant peut être réglé par la logique LBAR.
BLINK	Clignotant	Sortie 24Vdc 15W max. pour le branchement à la lumière clignotante (art. EVA.LAMP) à installer sur le couvercle supérieur de la barrière.

BORNIER MENC		
ABS ENC	Entrée Encodeur	Entrée Encodeur absolu, pré-câblée en usine.

BORNIER M1		
M1	Entrée 24Vdc	Entrée 24Vdc d'alimentation de la carte CP.EVA2. Dans le cas d'utilisation d'un système photovoltaïque SUN SYSTEM, brancher la sortie 24Vdc de la carte SUN.SY, (voir instructions KSUN)

13.2) PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.

Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.

Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.

13.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:

- Appuyer sur le bouton <PG>, l'écran affiche le premier menu Installation « INST ».
- Avec le bouton <+> ou <->, choisir le menu que l'on veut sélectionner (Voir menu page 10/11).
- Presser la touche <PG>, l'afficheur présente la première fonction disponible dans le menu.
- Choisir avec la touche <+> ou <-> la fonction que l'on souhaite sélectionner.
- Presser la touche <PG>, l'afficheur montre la valeur actuellement programmée pour la fonction sélectionnée.
- Choisir avec la touche <+> ou <-> la valeur que l'on souhaite attribuer à la fonction.
- Presser la touche <PG>, l'afficheur montre le signal "PRG" qui indique que la programmation a eu lieu.

13.2.2) NOTES

La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification. Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrément/décément des valeurs. Après une attente de 120 s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur. La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie une impulsion P.P. À l'allumage de la fiche, la version logicielle est affichée pendant environ 5 s. Les logiques et les paramètres réglés en usine tiennent compte d'une installation typique.

13.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Chaque fonction disponible dans la centrale est décrite dans le tableau suivant.

13.3.1) INSTALLATION (<i>Inst</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boon</i>	Sélectionner la longueur de la lisse installée sur la barrière. Valeur exprimée en mètres réglable de 3 m à 5 m (EVA5) ou de 7 m à 8 m (EVA7) En fonction de la longueur de la lisse sélectionnée, les valeurs optimales de vitesse seront configurées.	3/5 -7/8 (3-5)	
<i>Pos</i>	Régler le sens d'ouverture de la barrière (voir Fig.2) Le symbole  --- indique la barrière DROITE (D/RIGHT) DEFAULT Le symbole ---  indique la barrière GAUCHE (L/LEFT) Toujours vérifier le sens d'ouverture de la barrière et, le cas échéant, modifier le sens d'ouverture. Toute modification apportée dans ce menu implique automatiquement le démarrage d'une procédure AUTOSSET [Autoréglage].	 --- = RIGHT ---  = LEFT (RIGHT)	
<i>Mode</i>	Sélectionner le mode d'emploi de la barrière. <i>norm</i> : Mode de fonctionnement standard pour barrières utilisées dans le domaine résidentiel/industriel avec flux de véhicules normal. <i>PRC</i> : Mode de fonctionnement parking pour barrières utilisées dans des systèmes de parking. Dans cette modalité, pour favoriser le transit d'un nombre élevé de véhicules, la centrale établit automatiquement une configuration spécifique qui prévoit: 1) Fermeture rapide active (SCL:ON) avec réduction de temps de 3 à 0 sec. 2) Fermeture automatique active (TCA:ON) qui, avec la fermeture rapide active, comporte la fermeture immédiate de la barrière dès que l'entrée PHOT est libérée. 3) Durant la phase de fermeture, l'intervention de l'entrée PHOT stoppe la barrière mais dès que l'entrée PHOT redevient libre, cette dernière reprend la manœuvre de fermeture.	Norm - Parc (Norm)	

13.3.2) PARAMETRES (<i>PR</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec la logique « TCA »=ON. À la fin de la durée définie, la centrale commande une manœuvre de fermeture.	1-240-(20 s)	
<i>fst</i>	Règle la vitesse d'ouverture et de fermeture de la barrière (vitesse standard, avant la phase de ralentissement).	50-99-(99)	
<i>SLdo</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture * (Fig.11 -slow Open).	20-70-(50)	
<i>SLdc</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture * (Fig.12 -slow Close).	20-70-(50)	
<i>tSnO</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à l'ouverture (Fig.11- début slow Open). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	1-99-(20)	
<i>tSnc</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à la fermeture (Fig.12- début slow Close). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	1-99-(20)	
<i>PnO</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase d'ouverture.*	1-99-(20)	
<i>Pnc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de fermeture.*	1-99-(20)	
<i>PSO</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture* (Fig.10 - Slow Open).	1-99-(20)	
<i>PSc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture* (Fig.11 - Slow Close).	1-99-(20)	
<i>SEAU</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase à vitesse normale*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase de ralentissement*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)	
<i>tLS</i>	Temps d'activation du contact éclairage de courtoisie. Valeur exprimée en secondes. À chaque manœuvre, le contact est fermé pendant la durée définie. Voir description paramètre AUX1.	1-240 (60)	
<i>SASO</i>	Définit une brève inversion après que le point de fin de course d'ouverture ait été atteint. Peut être utile pour faciliter la manœuvre manuelle de la barrière.	0-5 (0)	
<i>SASc</i>	Définit une brève inversion après que le point de fin de course de fermeture ait été atteint. Peut être utile pour faciliter la manœuvre manuelle de la barrière.	0-5 (0)	

AUX 1	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie auxiliaire 1 (contact sec N.O.) 0: Voyant lumineux barrière ouverte, contact fermé quand la barrière est ouverte, ouvert quand la barrière est fermée, intermittent lors de la manoeuvre (fig. 16, réf.SCA) 1: Deuxième canal radio de l'antenne réceptrice incorporée 2: Éclairage Barrière pour le contrôle des lampes LED installées sur la LISSE (art. EVA.LED), voir aussi paramètre LBAR. 3: Éclairage de courtoisie, la durée de la fermeture du contact est réglable par le paramètre TLS (fig.16 réf. SERVICE LIGHT) 4: Alimentation photocellules vérifiées, voir schéma de raccordement Fig.16 (réf. PHOTOTEST) 5: Contact fermé avec barrière ouverte 6: Contact fermé avec barrière fermée 7 : Voyant d'entretien. Le contact s'arrête une fois le nombre de manoeuvres paramétré dans le menu Cycles d'entretien atteint (MACI).	0-6-(0)	
--------------	--	---------	--

*** ATTENTION: UN RÉGLAGE ERRONÉ DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!**

13.3.3) LOGIQUES (L o U)			
MENU	FONCTION	ON-OFF-(Default)	MEMO
t c A	Active ou désactive la fermeture automatique On: fermeture automatique activée Off: fermeture automatique désactivée	(ON)	
i b L	Active ou désactive le fonctionnement collectif On: fonctionnement collectif activé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
i b c A	Active ou désactive la fonction collectif durant le comptage TCA. On: fonctionnement collectif désactivé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant le comptage TCA. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
S c L	Active ou désactive la fermeture rapide. On: fermeture rapide activée. Avec barrière ouvert ou en phase d'ouverture, l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique au bout de 3 s. Active seulement avec TCA: ON. Off: fermeture rapide désactivée.	(OFF)	
P P	Sélectionne le mode de fonctionnement de la "Touche P.P." et de l'émetteur. On: Fonctionnement: OUVERTURE > FERMETURE > OUVERTURE > Off: Fonctionnement: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP >	(OFF)	
P r E	Active ou désactive le préclignotement. On: Préclignotement activé. Le clignotant s'active 3 s avant le démarrage du moteur. Off: Préclignotement désactivé.	(OFF)	
h t r	Active ou désactive la fonction à Action maintenue. On: Fonctionnement à Action maintenue. La pression des boutons OUVRIR/FERMER doit être maintenue durant toute la manoeuvre. L'ouverture de l'entrée STOP arrête le moteur. Toutes les entrées de sécurité sont désactivées. Off: Fonctionnement automatique /semi-automatique.	(OFF)	
L t c A	Sélectionne le mode de fonctionnement du clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant allumé durant TCA Off: Clignotant éteint durant TCA	(OFF)	
t S t 1	Active ou désactive la vérification des photocellules sur l'entrée PHOT, active aussi bien à la fermeture qu'à l'ouverture. On: Vérification activée. Si la vérification produit un résultat négatif aucune manoeuvre n'est commandée. Voir Fig.16- "PHOTO TEST" Off: Vérification des photocellules à chaque manoeuvre désactivée.	(OFF)	
t S t 7	Active ou désactive la vérification des moteurs. On: Vérification activée. Si la vérification produit un résultat négatif aucune manoeuvre n'est commandée. Off: Vérification désactivée.	(OFF)	
c u A r	Il active ou désactive les émetteurs à code programmable. IMPORTANT : Les émetteurs à code programmable ne sont utilisables que conjointement avec ceux Rolling Code HCS. On : Le récepteur radio n'est activé que pour les émetteurs Rolling Code (ARC ou HCS, le premier émetteur configure le mode de fonctionnement). Off: Le récepteur n'est activé que pour les émetteurs Rolling Code HCS et est programmable (auto-apprentissage et dip/switch).	(ON)	
L b A r	Sélectionne le mode de fonctionnement des lampes de la barrière (sortie 24Vdc AUX2 ou contact N.O. de la sortie AUX 1 réglé par la logique 2). On : Les lampes sont éteintes lorsque la barrière est fermée, elles s'allument quand la barrière est en mouvement et lors de la phase d'ouverture. On : Les lampes de la barrière clignotent lentement (1 s de pause) lorsque la barrière est fermée, elles clignotent plus rapidement (0,5 s de pause) quand la barrière est en mouvement et lors de la phase d'ouverture.	(OFF)	

RdPF	Activer ou désactiver la fonction d' "Ouverture forcée en l'absence de courant " (activable uniquement avec batteries de secours branchées et fonctionnantes). On: Fonction active. En cas de panne électrique, la centrale force une manœuvre d'ouverture.. La barrière reste ouverte jusqu'au rétablissement de l'alimentation de réseau. Off: Fonction inactive.	(OFF)	
rEN	Active ou désactive l'apprentissage éloigné des émetteurs radio, comme il est indiqué au paragraphe "Apprentissage éloigné des émetteurs". On: Apprentissage éloigné activé. Off: Apprentissage éloigné non activé.	(OFF)	

13.3.4) RADIO (rRd)

MENU	FONCTION
pp	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
oPEn	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer à la fonction OPEN. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
cLoSE	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer à la fonction CLOSE. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
2ch	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer au second canal radioélectrique. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
nEtH	Si on sélectionne cette fonction, l'écran LCD affiche le nombre de transmetteurs actuellement mémorisés dans l'antenne de réception.
cLr	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valide, il est annulé et le message oH s'affiche. Si le code n'est pas valide ou ne se trouve pas dans la mémoire, le message Err s'affiche.
rEr	Annule complètement la mémoire de la réceptrice. La confirmation de l'opération est requise. En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'une nouvelle pression de PGM pour confirmer l'opération. A la fin de l'annulation le message oH s'affiche.

13.3.5) NOMBRE DE CYCLES (nRn)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture effectués par l'automatisme. La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers. Ex. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 cycles effectués.

13.3.6) CYCLES MAINTENANCE (MRc i)

Cette fonction permet d'activer la signalisation d'une demande de maintenance après un nombre de manœuvres établi par l'installateur. Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procéder de la façon suivante:

Presser le bouton <PG>, l'écran visualise OFF, qui indique que la fonction est désactivée (valeur par défaut).

A l'aide des boutons <+> et <-> sélectionner une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être considérées comme des centaines de cycles de manœuvres (par ex.: la valeur 50 indique 5000 manœuvres). Presser le bouton OK pour activer la fonction. L'écran visualise le message **PrOg**. La demande de maintenance est signalée à l'utilisateur en gardant le clignotant allumé durant encore 10 s après la conclusion de la manœuvre d'ouverture ou de fermeture.

13.3.7) RESET (rE5)

Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut. La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot **rE5**, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande. Remarque: Les émetteurs ne sont pas annulés par la réceptrice ni le mot de passe d'accès. Toutes les logiques et tous les paramètres sont indiqués aux valeurs par défaut, il est donc nécessaire de répéter la procédure d'autoset.

13.3.8) AUTOSSET (RUt o)

Cette fonction permet de configurer les valeurs optimales de fonctionnement de l'automatisme et, à la fin de la procédure, elle règle les valeurs moyennes de COUPLE (PMO/PMC et PSO/PSC).

Pour effectuer l'autoréglage, procéder comme suit :

a) S'assurer qu'aucun obstacle ne soit présent dans la zone de manoeuvre, si nécessaire, isoler la zone afin d'empêcher l'accès aux personnes, aux animaux, aux véhicules, etc.

Durant la phase d'autoréglage, la fonction d'anti-écrasement n'est pas active.

b) Sélectionner la fonction AUTO et enfoncez PG.

c) la centrale se met en attente de confirmation du début de la procédure "PUSH"

c) enfoncez PG pour faire démarrer la phase d'autoréglage.

La centrale effectue une série de manoeuvres pour l'acquisition de la course et pour la configuration des paramètres.

Si l'opération n'est pas fructueuse, le message ERR. est affiché. Répéter l'opération après avoir recontrôler les câblages et la présence d'obstacles éventuels.

La centrale reconnaît automatiquement la présence de l'encodeur absolu, des fins de course électriques ou des butées mécaniques lors de la manoeuvre d'autoréglage. Si on utilise l'encodeur ou des butées mécaniques uniquement, laisser les entrées SWO et SWC ouvertes.

13.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (codE)

Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale.

Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 à 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.

A' tout moment il est possible d' annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot d passe saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opération de réglage et test des fonctions.

La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection. En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit:

- sélectionner le menu Code et appuyer sur OK.
- le système affiche le code 0000, même si un code de protection à été précédemment saisi.
- avec les touches + e – on peut varier la valeur du caractère clignotant.
- avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant.
- après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF".
- après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau
- il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter tout saisie involontaire.

Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "oH"

La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé.

IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien.

Pour enlever un code d'une armoire protégée, entrer dans la programmation grâce à un mot de passe et ramener le code à la valeur par défaut 0000. EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE REDÉMARRAGE TOATL DE LA CENTRALE.

13.3.10) SYNCHRONISME (bU5)

MENU	FONCTION
Id	Configure le nombre id de synchronisme. Il est possible de définir une valeur numérique de 0 à 16. Si la centrale est réglée avec la valeur 0, elle est définie comme MASTER, toutes les autres valeurs la définissent comme SLAVE.
Loc	Permet à une centrale définie comme SLAVE d'accepter les commandes locales. Voir paragraphe 12.4 « SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES »

13.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES

On peut gérer un système formé par deux barrières en utilisant sur chaque carte CP.EVA2 la carte, en option, spécifique de synchronisme SIS, à brancher dans le connecteur prévu à cet effet, comme indiqué à la Fig.14.

Chaque carte doit être interconnectée en utilisant 3 fils de 0,5 mmq, comme indiqué à la Fig.17.

Une des deux cartes doit être configurée comme MASTER (ID=0), l'autre comme SLAVE (ID>0).

Toutes les commandes (soit des radiotransmetteurs, soit des entrées de commandes et de sécurités) reçues par la barrière MASTER seront ensuite transmises à la barrière SLAVE, qui reproduira instantanément le comportement de la barrière MASTER.

La logique LOC peut être réglée selon deux modes :

ON : la barrière SLAVE peut accepter une commande locale et, donc, peut effectuer une manoeuvre d'ouverture et/ou de fermeture sans qu'il y ait un effet sur la barrière MASTER.

OFF : la barrière SLAVE n'accepte pas de commandes locales et reproduira donc toujours et en tous cas l'état de la barrière MASTER.

Une barrière SLAVE avec LOC réglé sur ON peut être utile, par exemple, si parfois est nécessaire l'ouverture partielle d'un passage, qui normalement est gérée par deux barrières synchronisées, vu qu'un bouton Pas à Pas (ou OPEN/CLOSE) raccordé à la barrière SLAVE aura un effet uniquement sur celle-ci, tandis que toutes les commandes à la barrière MASTER seront répétées par la barrière SLAVE.

Les raccordements des dispositifs de sécurité (photocellules, profils sensibles, etc.) peuvent être effectués sans distinction sur la carte MASTER ou SLAVE.

13.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS

Si l'on dispose d'un émetteur déjà mémorisé dans la réceptrice il est possible d'effectuer l'apprentissage radio éloigné (sans besoin d'accéder à l'armoire).

IMPORTANT : La procédure doit être exécutée avec la lisse en ouverture. La logique REM doit être sur ON.

Procéder de la manière suivante:

- 1 Presser la touche cachée de l'émetteur déjà mémorisé.
- 2 Presser, dans les 5s, la touche de l'émetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouvel émetteur. Le clignotant s'allume.
- 3 Presser, dans les 10s la touche cachée du nouvel émetteur.
- 4 Presser, dans les 5s, la touche du nouvel émetteur à associer au canal choisi au point 2. Le clignotant s'éteint.
- 5 La réceptrice mémorise le nouvel émetteur et sort immédiatement de la programmation.

13.6) FUSIBLES

F3 CP.EVA2 : T1A - Fusible de protection alimentation accessoires.

F1 SA24V : T4A - Fusible de protection générale

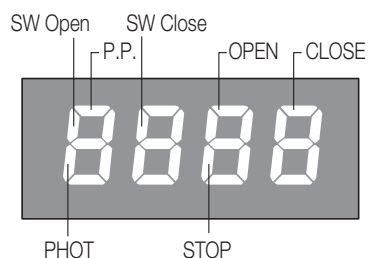
13.7) BATTERIE D'URGENCE

La centrale CP.EVA2 comprend la carte d'alimentation SA.24V, prédisposée au raccordement de deux batteries 12V 2, 1Ah DA.BT2 (en option) qui permettent le fonctionnement de l'automatisme m me en cas d'absence momentanée d'alimentation de réseau.

Lors du fonctionnement normal de réseau, la carte SA.24V procède à la recharge des batteries (Fig.15).

Le courant de charge maximal est de 1 A, le courant de charge moyen est de 300 mA.

13.8) DIAGNOSTIC



LED 1 : Présence alimentation de réseau

LED 2 : Centrale de commande CP.EVA2 alimentée correctement

À chaque entrée, un segment de l'écran est associé, lequel s'allume en cas d'activation, selon le schéma suivant.

Les entrées N.C. sont représentées par des segments verticaux.

Les entrées N.O. sont représentées par des segments horizontaux.

Le mode de clignotement des segments SW Open (quand la barrière est ouverte) et SW Close (quand la barrière est fermée) indique le type de fins de course utilisés.

2 clignotements avec pause : Arrêt sur les butées mécaniques, ni l'encodeur, ni les fins de course électromécaniques ne sont présents

1 clignotement avec pause : Version avec Encodeur absolu (standard)

Aucun clignotement (allumées fixes) = Fins de course électromécaniques

13.9) MESSAGES D'ERREUR

Ci-après certains messages qui sont visualisés par l'écran en cas d'anomalies de fonctionnement:

<i>Err</i>	Erreur générique	Erreur saisie du mot de passe, mémorisation des transmetteurs.
<i>Err 1</i>	Erreur moteur	Vérifier les raccordements moteur, moteur débranché ou qui ne fonctionne pas, problème de la centrale de commande.
<i>Err 2</i>	Erreur photocellules	vérifier les raccordements, l'alignement de la photocellule ou la présence d'obstacles.
<i>Err 3</i>	Erreur Encodeur absolu	Vérifier les raccordements de l'Encodeur, contrôler le fonctionnement de l'encodeur.
<i>AMP</i>	Intervention de capteur ampérométrique	Vérifier la présence d'obstacles ou de frottements.
<i>thrn</i>	Intervention du capteur thermique	Surchauffe pour fonctionnement continu excessive, attendre le rétablissement.
<i>ouLd</i>	Surcharge	Dépassement de la puissance maximale. Vérifier le moteur ou la présence de frottements.
<i>Enc</i>	Encodeur	Intervention du seuil Encodeur.

14) MAINTENANCE

Le tableau suivant sert à enregistrer les interventions de maintenance, d'amélioration ou de réparation effectuées par le technicien spécialisé.

Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		

NORMES DE SÉCURITÉ

- Ne pas stationner dans la zone de mouvement du vantail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes ou en proximité du vantail.
- En cas d'anomalies du fonctionnement ne pas essayer de réparer la panne, mais appelez un technicien compétent.

MANŒUVRE MANUELLE ET D'URGENCE

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement:

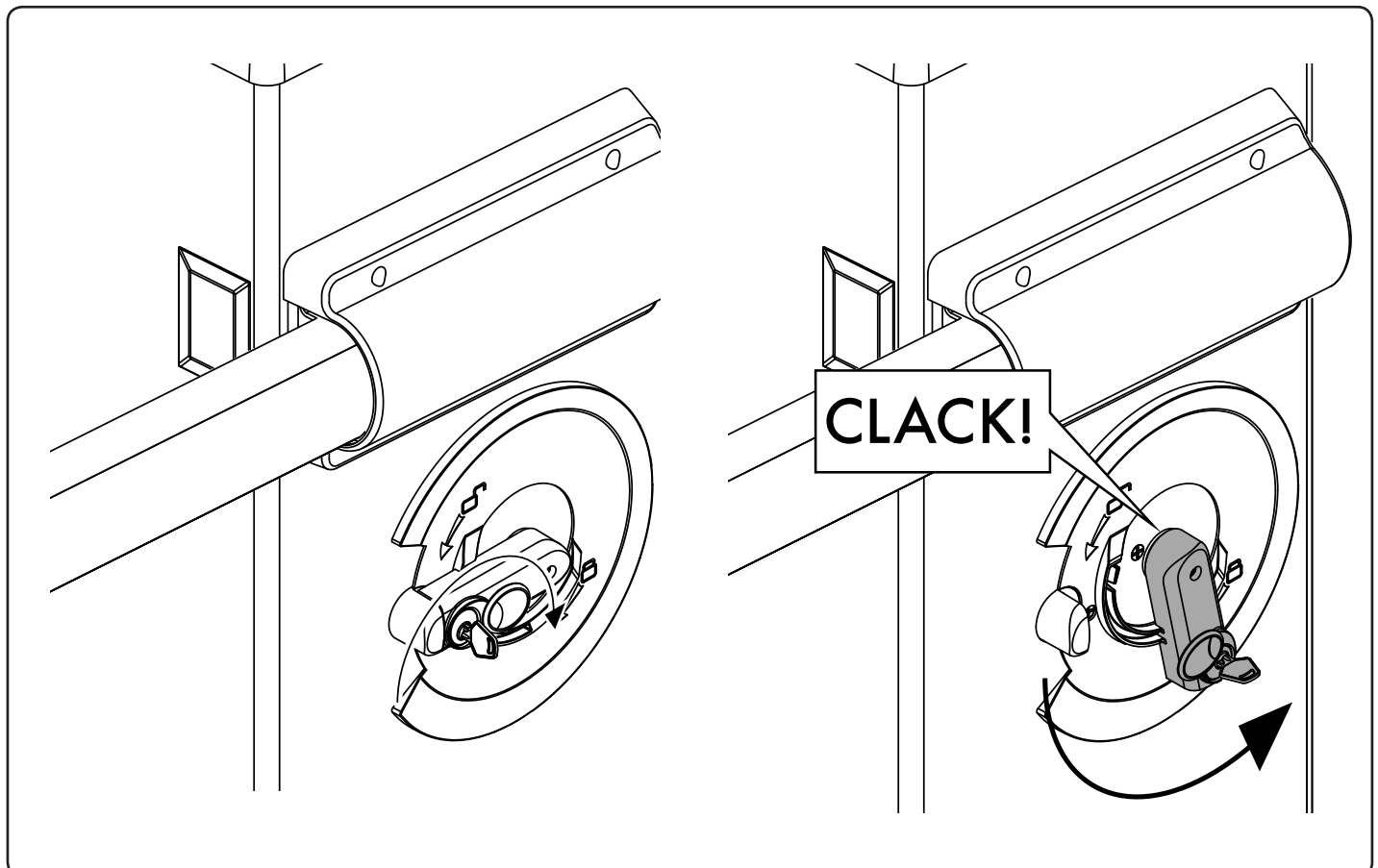
- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas débloquée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.
- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

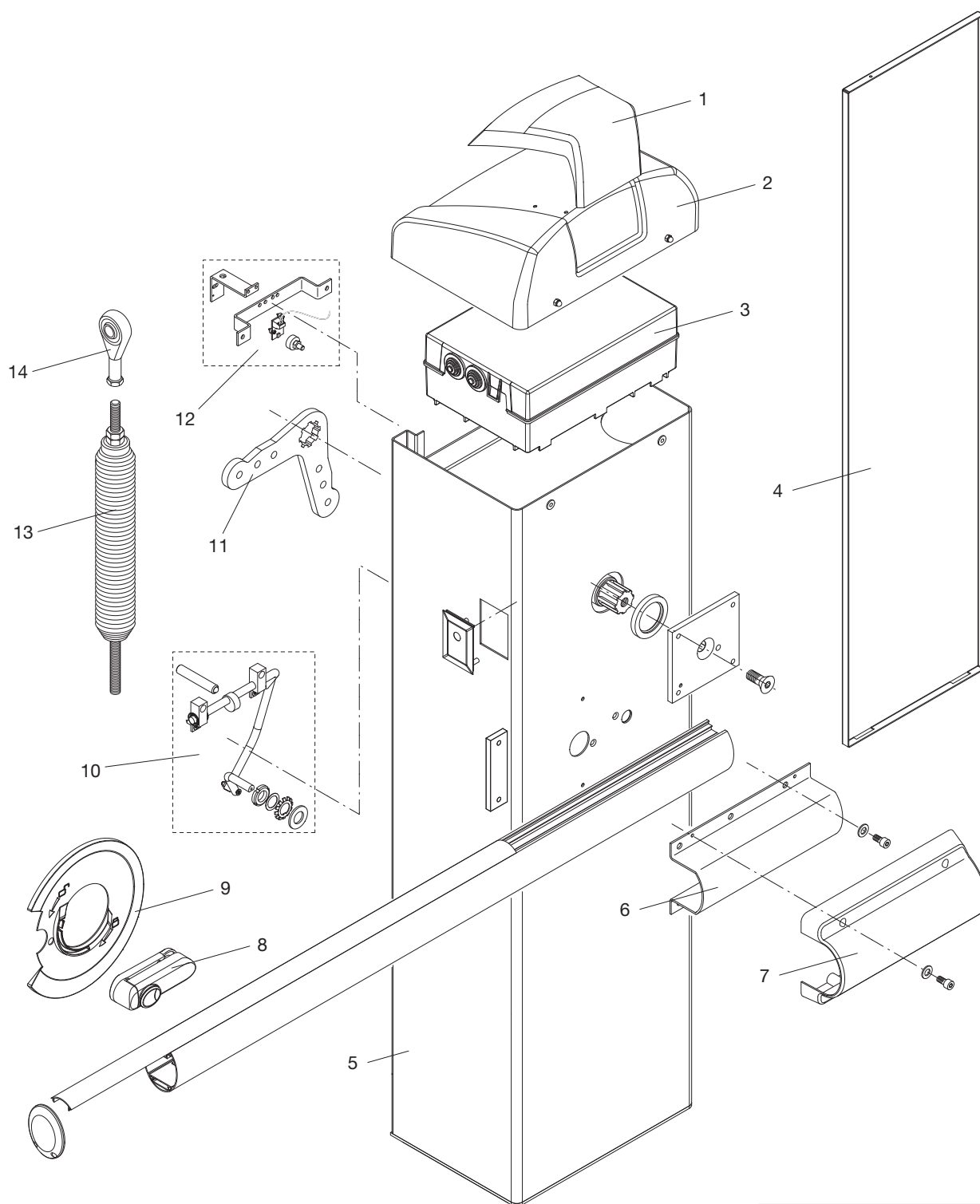
MAINTENANCE

- Contrôler tous les mois le bon état du déverrouilleur manuel d'urgence.
- S'abstenir impérativement de toute tentative d'effectuer des maintenances extraordinaires ou des réparations, sous risque d'accident. Contactez un technicien spécialisé pour ces opérations.
- L'actuateur ne demande pas de manutention ordinaire mais il faut vérifier périodiquement l'efficacité des dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation qui puissent créer dangers à cause d'usure.

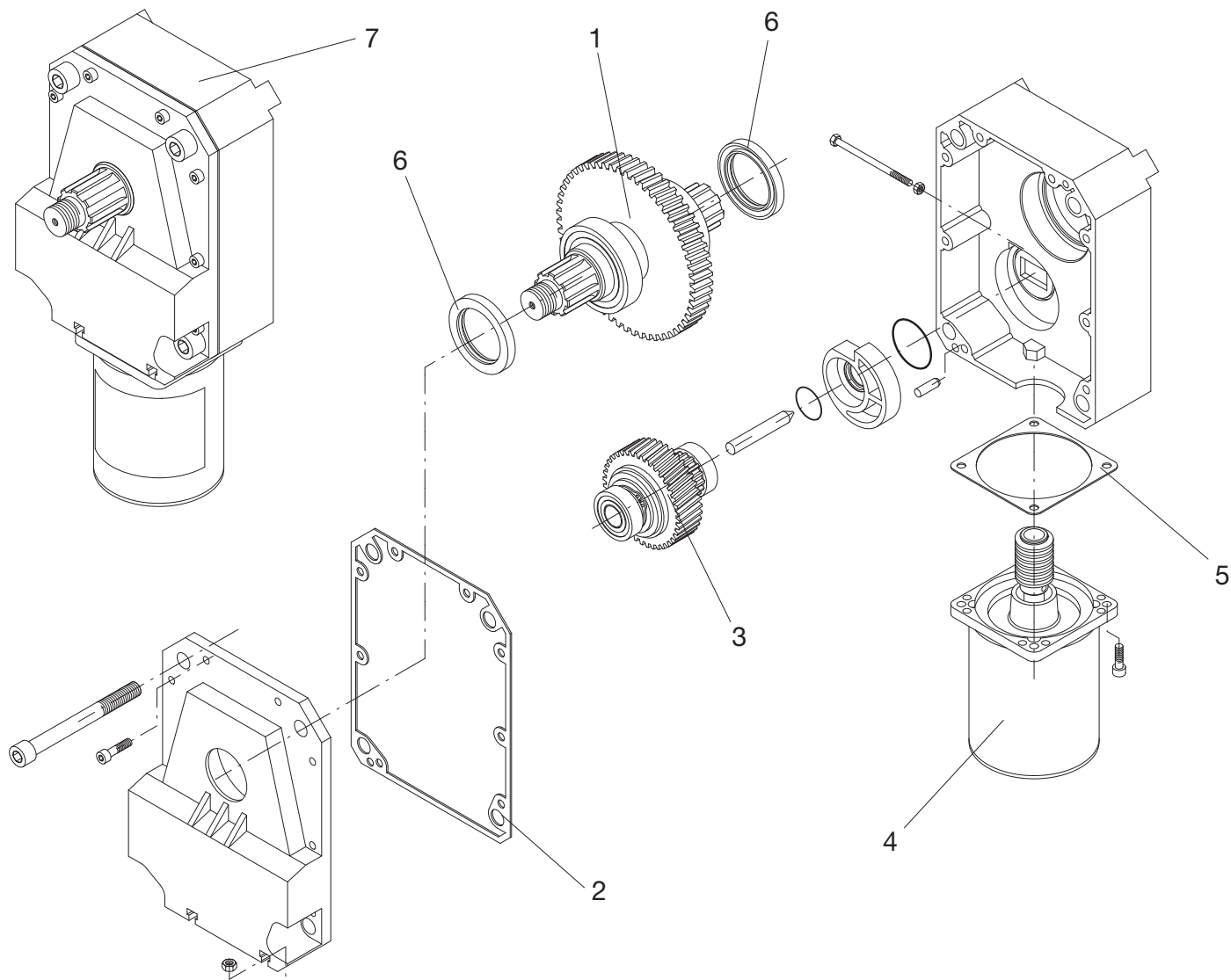
DÉMOLITION

Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte. L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.





Ref.	EVA.5 Code	Note
1	9686428	
2	9686429	
3	9688240	
4	9686431	
5	968600914	
6	9686433	
7	9686434	
8	9688204	
9	9688205	
10	9688206	
11	9686248	
12	9688241	ENCODER
13	9686437	
14	9686666	



Ref.	EVA.5 Code	Note
1	9686110	
2	9686112	
3	9686111	
4	9686107	
5	9686109	
6	9686555	
7	9688210	