

able.

CX TOP

I

**CENTRALE DI COMANDO DITALE
PER SERRANDE AVVOLGIBILI**

P

**QUADRO ELÉCTRICO DIGITAL
PARA ESTORES DE ENROLAR**

GB

**DIGITAL CONTROL UNIT FOR
ROLLER SHUTTERS**

D

**DIGITAL STEUERUNG
FÜR ROLLTORE**

F

**ARMOIRE DE COMMANDE
DIGITALE POUR STORES**

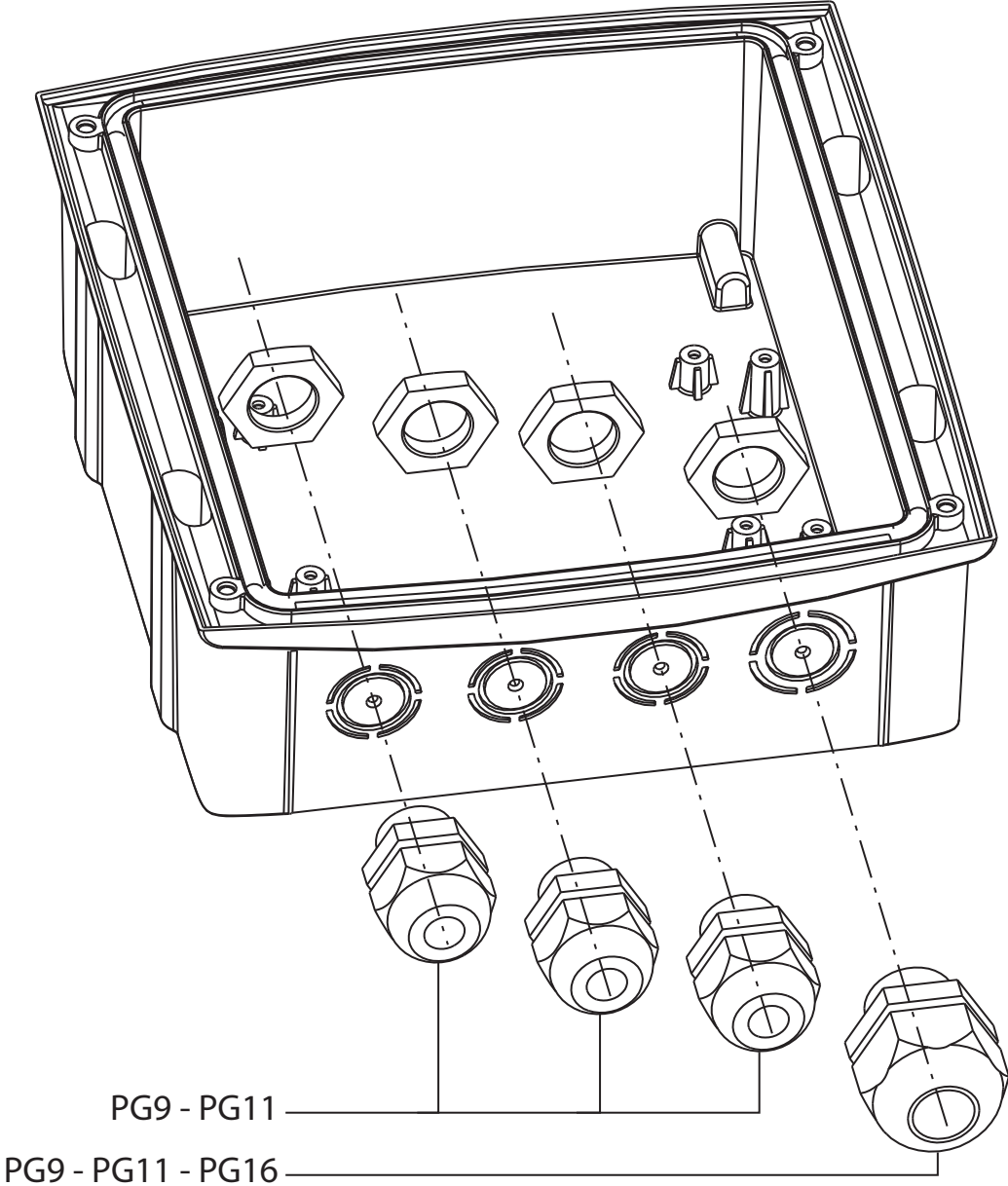
NL

**DIGITALE STUURCENTRALE
VOOR ROLLUIKEN**

E

**CUADRO DE MANIOBRAS
DIGITAL PARA PERSIANAS
ENROLLABLES**

FIG.1



1 - CONSEILS IMPORTANTS

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.



Avant de procéder avec l'installation et la programmation, lire attentivement les notices.

- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Toutes les opérations de maintenance ou de programmation doivent être faites à travers des techniciens qualifiés.

L'AUTOMATISATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1 (Sécurité de la machinerie. Équipement électrique des machines, partie 1: règles générales).

EN 12453 (Sécurité dans l'utilisation de fermetures automatisées, méthodes d'essai, conditions requises).

- L'installateur doit prévoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- Quand on a effectué les branchements à la bornière, il faut mettre des bandes sur les conducteurs à tension qui se trouvent en proximité de la bornière et sur les conducteurs pour le branchement des parties externes (accessoires). De cette manière, en cas de détachement d'un conducteur, on évite que les parties en tension puissent aller en contact avec les parties à faible tension de sécurité.
- Pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le IP55 niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique; doit être faite exclusivement par des techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CE, - IIA).
- Il est obligatoire de se conformer aux normes suivantes pour les fermetures véhiculaires automatisées: EN 12453, EN 12978 et à toutes éventuelles prescriptions nationales.
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- La régulation de la force de poussée du vantail doit être mesurée avec un outil spécial et réglée selon les valeurs maximales admises par la norme EN 12453.
- Nous conseillons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- Brancher impérativement le câble de terre selon les Normes en vigueur (EN 60335-1, EN 60204-1).

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

Le fabricant V2 S.p.A., ayant son siège social a:
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italie

Déclare sous sa propre responsabilité que les produits:
CX TOP

sont conformes aux qualités requises essentielles fixées par les directives suivantes:

- 2014/30/UE (Directive EMC)
- 2014/35/UE (Directive Basse tension)
- Directive RoHS-3 2017/2102

Racconigi, le 01/03/2024

Le représentant dûment habilité V2 S.p.A.

Roberto Rossi



ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés.

S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

Attention ! – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine. Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention ! – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.

DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

- Programmation par 3 touches et afficheur
- Alimentation pour 1 moteur monophasé 230V
- Connecteur rapide pour récepteur embrochable MR2
- Entrées de up, stop, down
- Gestion de up, stop, down et lumière de courtoisie par émetteur
- 1 entrée pour photocellules avec fonction d'autotest
- 1 entrée pour barres palpeuses mécaniques, optiques ou de caoutchouc conducteur avec fonction d'autotest
- 1 entrée d'urgence (anti-incendie/alarmes)
- Sortie 24V pour l'alimentation des accessoires
- Sortie pour feu/lumière de courtoisie 230V
- Sortie réglage puissance des barres palpeuses de type optique
- Borniers débrochables
- Visualisation de l'état des entrées par afficheur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Alimentation | 230 V / 50 Hz |
| Charge max moteur | 1100 W |
| Charge max accessoires 30 Vdc | 3 W |
| Température de travail | -20 ÷ +60 °C |
| Fusible de protection | F1 = 5A ritardato |
| Dimensions | 170 x 185 x 70 mm |
| Poids | 800 g |
| Protection | IP55 |

MONTAGE DES PASSE-CÂBLES

Le boîtier est conçu pour le montage de 4 passe-câbles dans leurs propres logements avec système autocassable. Le type de passe-câbles est indiqué dans la figure 1.



ATTENTION:

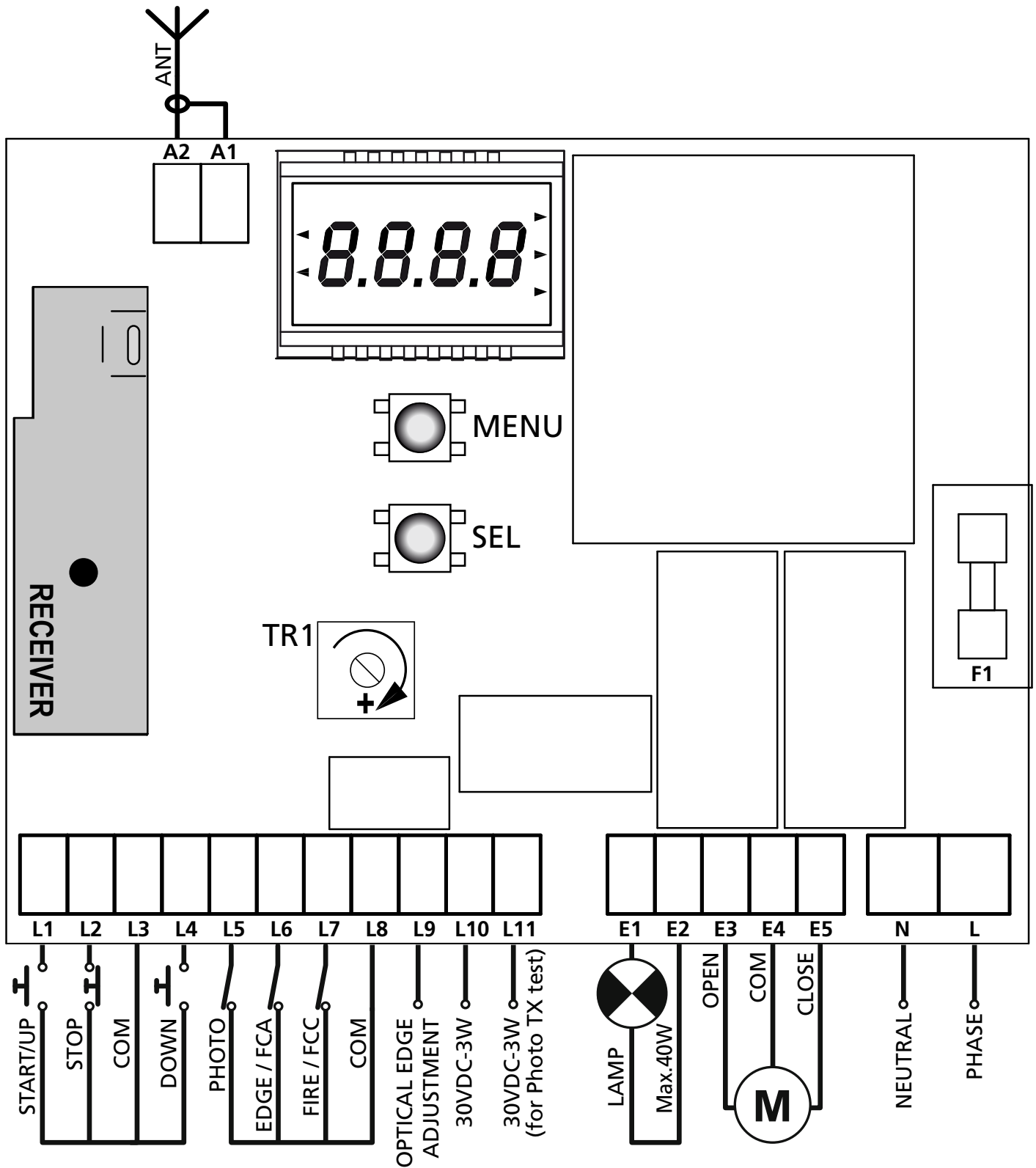
- Avant de percer le boîtier, démonter la carte électronique
- Percer le boîtier avec une fraise adéquate par rapport aux dimensions du passe-câble
- Fixer les passe-câbles avec les écrous prévus à cet effet

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

| | |
|------------|--|
| L1 | START/UP. Contact N.O. |
| L2 | STOP. Contact N.C. |
| L3 | COMMUN (-) |
| L4 | DOWN. Contact N.O. |
| L5 | PHOTOCELLULE. Contact N.C. |
| L6 | EDGE (BARRE PALPEUSE). Contact N.C. (barre palpeuse de sécurité - paramètre in5 = oFF) FCA. Contact N.C. (fin de course d'ouverture - paramètre in5 = oN) |
| L7 | FIRE. Contact N.C. (alarme - paramètre in5 = oFF) FCC Contact N.C. (fin de course de fermeture - paramètre in5 = oN) |
| L8 | COM (-). Commun |
| L9 | Regulation de la puissance pour BARRE PALPEUSE OPTIQUE |
| L10 | Sortie alimentation 30Vdc pour photocellules et d'autres accessoires |

| | |
|----------------|--|
| E1 - E2 | CLIGNOTANT 230Vac (paramètre oui = oFF) LUMIÈRE DE COURTOISIE 230Vac (paramètre oui = oN) |
| E3 | Ouverture moteur |
| E4 | Commun moteur |
| E5 | Fermeture moteur |
| N | Neutre alimentation 230 Vac |
| L | Phase alimentation 230 Vac |
| A1 | Blindage antenne |
| A2 | Centrale antenne |

| | |
|------------|---|
| L11 | 30Vdc pour alimentation TX photocellule pour test de fonctionnement |
|------------|---|



⚠ IMPORTANT: Les entrées normalement fermées STOP (L2), PHOTOCELLULE (L5), BARRE PALPEUSE (L6), FIRE (L7), si elles ne sont pas utilisées doivent être raccordées par pontage au câble COMMUN (L3 - L8)

MISE EN PLACE DE LA BARRE PALPEUSE OPTIQUE

L'armoire de commande CX TOP est prédisposée pour l'installation d'une barre palpeuse optique avec alimentation en courant continu à 24V et réglage de la puissance du transmetteur.

Raccorder le transmetteur et le récepteur selon le tableau suivant.

| | TRANSMETTEUR | RECEPTEUR |
|------------|--------------|--------------|
| L6 | | CÂBLE NOIR |
| L8 | CÂBLE BLEU | CÂBLE BLEU |
| L9 | CÂBLE NOIR | |
| L10 | | CÂBLE MARRON |
| L11 | CÂBLE MARRON | |

Après avoir effectué les branchements, alimenter l'armoire de commande et régler la puissance avec le trimmer TR1 se trouvant sur l'armoire de commande jusqu'à obtenir le fonctionnement optimal de la barre palpeuse.

ENTRÉE FIRE / ALLARM

Entrée de sécurité pour le branchement d'une alarme anti-incendie ou d'autre type qui demande l'ouverture automatique immédiate de la porte.

La commande FIRE doit être reliée entre la borne **FIRE (L7)** et le **COMMUN (L8)**.

Quand le contact FIRE s'ouvre la porte est ouverte et ne peut pas être refermée jusqu'au rétablissement du contact.

NOTE : si l'entrée est définie comme alarme (**in 4 = OFF**), quand le contact FIRE est ouvert la porte ne peut pas être ouverte. Si la porte est déjà ouverte, elle se referme.

RECEPTEUR EMBROCHABLE

L'armoire est préparé pour le branchement d'un récepteur de la série MR.

Le module récepteur MR est doué de 4 canaux. A chacun on a associé un commande de l'armoire de commande:

- CANAL 1 → START/UP
- CANAL 2 → STOP
- CANAL 3 → DOWN
- CANAL 4 → LUMIÈRE DE COURTOISIE

⚠ ATTENTION: Pour la programmation des 4 canaux et des logiques de fonctionnement, lire attentivement les notices jointes au récepteur MR

FONCTIONNEMENT AVEC MINUTEUR

L'armoire de commande permet de relier un minuteur pour programmer les horaires d'ouverture et de fermeture de la porte.

Pour utiliser cette fonction il faut définir la fonction **L03** (voir TABLEAU FONCTIONS) sur LOGIQUE AUTOMATIQUE (**on**) et les fonctions **L05** et **L02** sur **OFF**

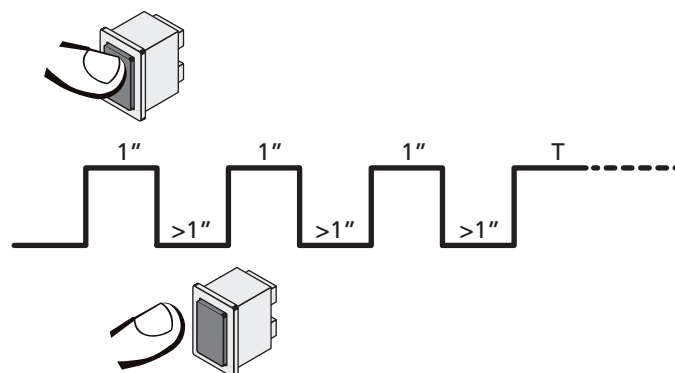
Le minuteur doit être reliée entre la borne de START (L1) et le COMMUN (L3).

Chaque fois que le minuteur ferme le contact l'automatisme va en ouverture et reste en pause jusqu'à quand le contact n'est pas relâché. À ce point commence le comptage du temps de pause configuré, après lequel l'automatisme va en fermeture.

FONCTIONNEMENT HOMME MORT D'URGENCE

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé afin de déplacer la grille en mode homme mort dans des cas particuliers tels que l'installation/l'entretien ou un éventuel dysfonctionnement des photocellules, barres palpeuses, fins de course ou encoder.

Pour activer la fonction, vous devez envoyer une commande de START pendant 3 fois (les commandes doivent durer au moins 1 seconde; la pause entre les commandes doit durer au moins 1 seconde).



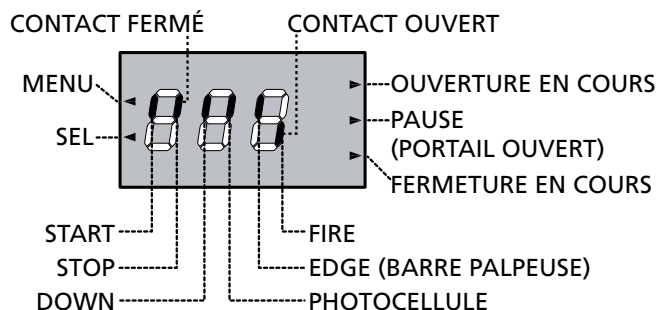
La quatrième commande START active le portillon en mode AUTOMATIQUE (homme mort); pour déplacer le portillon maintenir la commande START active pendant la durée de la manoeuvre (tempo T). La fonction s'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité de la porte.

PANNEAU DE CONTROLE

Quand on active l'alimentation, l'armoire vérifie le correct fonctionnement de l'écran, en allumant tous les segments pour 1,5 sec. **8.8.8.8**

Dans les 1,5 sec. suivants, vient visualisée la version du logiciel, pour exemple **P-1.0**

A la fine de ce test vient visualisé le panneau de contrôle:



Le panneau de contrôle signale l'état physique des contacts à la plaque à bornes et des touches de programmation: si le segment vertical en haut est allumé, le contact est fermé; si le segment vertical en bas est allumé, le contact est ouvert.

Les flèches à gauche de l'écran indiquent l'état des boutons MENU et SEL

Les flèches à droite de l'écran indiquent l'état de la barrière.

- La flèche la plus en haut s'allume quand la barrière est en phase d'ouverture.
- La flèche centrale indique que la barrière est en pause. Si elle clignote, cela signifie que le comptage du temps est actif pour la fermeture automatique.
- La flèche la plus en bas s'allume quand la barrière est en phase de fermeture.

Les messages suivants s'affichent à l'écran quand une opération est empêchée en raison d'un événement:

- **L2** - le contact sur la borne L2 (STOP) est ouvert
- **L5** - le contact sur la borne L5 (CELLULE DE DÉTECTION) est ouvert
- **L6** - le contact sur la borne L6 (EDGE) est ouvert
- **L7** - le contact sur la borne L7 (FIRE) est ouvert
- **P2** - la touche STOP du clavier a été appuyée
- **r3** - le canal 3 du récepteur (STOP) a été actionné
- **RU** - le canal AUX de la boîte à boutons-poussoirs pendante (utilisé par WES-EASY) ne fonctionne pas
- **F5** - la porte est déjà sur la fin de course de la direction requise
- **OP** - l'opérateur a interrompu la manœuvre en appuyant sur une touche sur la centrale de commande

PROGRAMMATION

La programmation des fonctions et des temps du boîtier s'effectue par l'intermédiaire des menus de configuration, accessibles et explorables à l'aide des 2 touches MENU et SEL

- Pour accéder au menu de programmation, appuyer sur la touche MENU jusqu'à ce que l'écran affiche **in I**
- Pour modifier la valeur de ce paramètre, appuyer sur la touche MENU : l'écran visualise la valeur actuellement définie (**on / OFF**)
- Sélectionner la valeur souhaitée à l'aide de la touche SEL et appuyer sur MENU pour sauvegarder la nouvelle valeur : l'écran visualise à nouveau **in I**
- Appuyer sur la touche SEL pour sélectionner les autres paramètres à modifier

A l'aide des touches MENU et SEL, sélectionner et modifier les paramètres nécessaires : dans les prochaines pages un tableau est disponible avec tous les paramètres de programmation, les valeurs sélectionnables, les valeurs définies par DEFALT et une brève description de la fonction.

Pour quitter le menu de programmation, maintenir la touche MENU enfoncée jusqu'à ce que l'écran affiche le panneau de contrôle.

En n'appuyant sur aucune touche pendant 30 secondes, le boîtier quitte la programmation en mémorisant les nouveaux paramètres.

Pour quitter le menu de programmation et annuler les modifications faites durant la session en cours de programmation, appuyer simultanément sur les touches MENU et SEL jusqu'à ce que l'écran affiche le panneau de contrôle.

Pour charger les données par défaut, quand le boîtier n'est pas en programmation, appuyer simultanément sur les touches MENU et SEL jusqu'à ce que l'écran affiche **dEF**. A l'aide de la touche SEL, sélectionner la valeur par défaut à charger et appuyer sur MENU pour confirmer.

NOTE : le boîtier est fourni avec la configuration **dEF** définie

ENTRÉES

| DISPLAY | oFF | oN | dEF1 | dEF2 | dEF3 | dEF4 |
|---------|--|--|------|------|------|------|
| in 1 | PHOTOCELLULE ACTIVE UNIQUEMENT EN FERMETURE L'intervention de la photocellule durant la phase d'ouverture est ignorée. L'intervention de la photocellule durant la phase de fermeture provoque la réouverture de la barrière. | PHOTOCELLULE ACTIVE EN OUVERTURE ET EN FERMETURE L'intervention de la photocellule durant la phase d'ouverture entraîne l'arrêt du moteur. Quand le rayon de la photocellule se libère, l'automatisme se met en ouverture pendant le temps de fonctionnement défini dans le paramètre t .i. L'intervention de la photocellule durant la phase de fermeture provoque la réouverture de la barrière. | oN | oFF | oFF | oN |
| in 2 | TEST PHOTOCELLULE NON ACTIF Le test de fonctionnement de la photocellule n'est pas exécuté | TEST PHOTOCELLULE ACTIF Le TEST PHOTOCELLULE vérifie le fonctionnement correct de la photocellule chaque fois que l'armoire de commande reçoit une commande d'ouverture ou fermeture. Si le test échoue, l'écran affiche - L5 - | oFF | oFF | oFF | oFF |
| in 3 | BARRE PALPEUSE MECANIQUE L'entrée L6 est configurée pour gérer une barre palpeuse mécanique | BARRE PALPEUSE resistif / optique L'entrée L6 est configurée pour gérer une barre palpeuse résistif / optique avec test de fonctionnement actif. Si le test échoue, l'écran affiche - L5 - | oFF | oN | oFF | oFF |
| in 4 | FONCTION FIRE L'entrée L7 est configurée pour gérer une alarme anti-incendie | FONCTION ALARME L'entrée L7 est configurée pour gérer une commande antivol | oFF | oFF | oFF | oFF |
| in 5 | FONCTION EDGE / FIRE L'entrée L6 est configurée pour gérer un bord de sécurité L'entrée L7 est configurée pour gérer une alarme | FONCTION FIN DE COURSE L'entrée L6 est configurée pour gérer une fin de course d'ouverture L'entrée L7 est configurée pour gérer une fin de course de fermeture NOTE : si in5 est défini sur oN, les paramètres des fonctions in3 et in4 ne sont pas pris en compte | oFF | oFF | oFF | oFF |
| in 6 | DÉSACTIVATION DE LA CÔTE DE SÉCURITÉ LORS DE LA FERMETURE Fonction non active | DÉSACTIVATION DE LA CÔTE DE SÉCURITÉ LORS DE LA FERMETURE En cas de sols inégaux, pour éviter des activations indésirées de la côte, il pourrait être nécessaire de désactiver la côte de sécurité au niveau de la portion de fermeture de la porte (max. 5 cm). <u>Pour définir le point où la côte est désactivée, il est nécessaire de suivre attentivement la procédure décrite page 30.</u> | oFF | oFF | oFF | oFF |

| SORTIES | | | | | | |
|----------------|---|--|------|------|------|------|
| DISPLAY | oFF | oN | dEF1 | dEF2 | dEF3 | dEF4 |
| ou 1 | CLIGNOTANT La sortie (E1 - E2) est activée à intermittence (2 Hz) pendant les phases d'ouverture et fermeture et pendant la pause si la refermeture automatique est activée | LUMIÈRE DE COURTOISIE La sortie (E1 - E2) est activée fixe pendant les phases d'ouverture, pause et fermeture. Une fois terminé le cycle de fonctionnement la lumière il reste encore allumée le temps de RETARD EXTINCTION LUMIÈRES DE COURTOISIE | oFF | oFF | oN | oN |
| ou 2 | AVERTISSEMENT FIN DE CYCLE NON ACTIF Au terme du cycle de fonctionnement, le boîtier n'envoie aucun avertissement | AVERTISSEMENT FIN DE CYCLE ACTIF Au terme du cycle de fonctionnement, le boîtier envoie un signal aux capteurs WES pour l'activation de la modalité ENERGY SAVING | oFF | oFF | oFF | oFF |

| LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|------|------|------|------|
| DISPLAY | oFF | oN | dEF1 | dEF2 | dEF3 | dEF4 |
| Lo 1 | LOGIQUE START/STOP L'entrée START/UP commande le cycle de fonctionnement PAS À PAS ou AUTOMATIQUE sur la base de la logique de fonctionnement programmée. L'entrée DOWN n'est pas active | LOGIQUE UP/DOWN L'entrée START/UP commande toujours l'ouverture et l'entrée DOWN commande toujours la fermeture, indépendamment de la logique de fonctionnement programmée. UP + DOWN pressés en même temps équivalent à une commande de STOP | oFF | oFF | oFF | oN |
| Lo 2 | START NON ACTIF EN OUVERTURE Une commande de START pendant la phase d'ouverture est ignorée | START ACTIF EN OUVERTURE La commande de START pendant la phase d'ouverture interrompt l'ouverture (le minuteur éventuel pour la refermeture automatique n'est pas chargé) | oN | oN | oN | oN |
| Lo 3 | LOGIQUE PAS À PAS La commande de start active un cycle de fonctionnement OUVRIER/STOP/FERMER/STOP-OUVRIR... | LOGIQUE AUTOMATIQUE La commande de start active un cycle de fonctionnement OUVRIER-PAUSE-FERMER-STOP La fermeture commence automatiquement après le temps de pause configuré | oFF | oFF | oFF | oFF |
| Lo 4 | LOGIQUE HOMME MORT NON ACTIVE L'utilisateur peut activer l'automation en ouverture ou fermeture avec une simple commande de start. La durée maximum de l'ouverture ou de la fermeture dépend du temps de travail configuré. | LOGIQUE HOMME MORT ACTIVE L'utilisateur doit maintenir enfoncé le bouton de start pour toute la durée de l'ouverture ou de la fermeture qu'il désire effectuer. La durée maximum de l'ouverture ou de la fermeture dépend du temps de travail configuré. Le logique HOMME MORT peut être activée soit avec logique Start/Stop que Up/Down. La commande de STOP interrompt le cycle de fonctionnement, indépendamment de l'état des entrées de commande. Donc si la touche UP ou DOWN est pressée, l'intervention du STOP arrête le mouvement et son relâchement ne permet pas au moteur de SE REMETTRE EN MOUVEMENT TANT QUE L'ENTRÉE UP ou DOWN N'EST PAS RELÂCHÉE ET DE NOUVEAU PRESSÉE ATTENTION : quand la fonction Homme-Mort est activée, le fonctionnement par radio est empêché. Pour activer le fonctionnement via radio, définir le paramètre Lo7 = oN | oFF | oFF | oN | oFF |

| LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|------|------|------|------|
| DISPLAY | oFF | oN | dEF1 | dEF2 | dEF3 | dEF4 |
| Lo 5 | FONCTION TIMER A chaque fois que le timer ferme le contact L1-L3 l'automatisme se met en ouverture et reste en pause tant que le contact n'est pas relâché. | FONCTION HOMME PRESENT DE SECOURS Si une commande est refusée à cause d'une sécurité active, il est possible d'activer la modalité homme présent d'urgence (page 24) pour retirer la vanne. Une fois la commande interrompue, le boîtier revient à la modalité définie. Ainsi, il est possible de faire bouger la barrière en cas de panne évidente sur une sécurité. | oFF | oN | oFF | oFF |
| Lo 6 | L'INTERVENTION DU BORD DE SECURITE NE DESACTIVE PAS LA FERMETURE AUTOMATIQUE | L'INTERVENTION DU BORD DE SECURITE DESACTIVE LA FERMETURE AUTOMATIQUE | oN | oN | oFF | oN |
| Lo 7 | LOGIQUE HOMME PRESENT DEPUIS BOUTON La logique homme présent peut être activée uniquement par l'intermédiaire des boutons (bornier et boîtier de commande). | LOGIQUE HOMME PRESENT DEPUIS BOUTON ET DEPUIS TRANSMETTEUR La logique homme présent peut être activée par l'intermédiaire des boutons (bornier et boîtier de commande) et depuis le transmetteur | oFF | oFF | oN | oFF |
| Lo 8 | LOGIQUE HOMME PRESENT ACTIVE EN OUVERTURE ET FERMETURE | LOGIQUE HOMME PRESENT ACTIVE UNIQUEMENT EN FERMETURE | oFF | oFF | oN | oFF |
| Lo 9 | PRÉ-CLIGNOTEMENT NON ACTIF | PRÉ-CLIGNOTEMENT ACTIF Le temps de pré-clignotement dépend des réglages du paramètre Lo 10 | oFF | oFF | oFF | oFF |
| Lo 10 | TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT Avant d'activer le moteur lors de l'ouverture, le clignotant est allumé pendant 1 seconde. Avant d'activer le moteur lors de la fermeture, le clignotant est allumé pendant 3 secondes. | TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT Avant d'activer le moteur lors de l'ouverture et de la fermeture, le clignotant est allumé pendant 3 secondes. | oFF | oFF | oFF | oFF |

| TEMPS DE FONCTIONNEMENT | | | | | | |
|--------------------------------|---|--|------|------|-------|-------|
| DISPLAY | FONCTION | VALEURS DISPONIBLES | dEF1 | dEF2 | dEF3 | dEF4 |
| t, 1 | TEMPS DE FONCTIONNEMENT | 7" - 10" - 15" - 20" - 30" - 45" - 60" 75" - 90" - 120" | 20" | 30" | 45" | 20" |
| t, 2 | TEMPS DE PAUSE | 10" - 15" - 20" - 30" - 45" - 60" 90" - 120" - 180" - 250" | 30" | 10" | 15" | 30" |
| t, 3 | RETARD EXTINCTION LUMIÈRES DE COURTOISIE | 3" - 5" - 10" - 20" - 30" - 1'00" 2'00" - 5'00" - 10'0" - 20'0" | 3" | 3" | 2'00" | 2'00" |

DÉSACTIVATION DE LA CÔTE DE SÉCURITÉ LORS DE LA FERMETURE

Procédure pour configurer le point de désactivation de la côte

1. Entrer dans le mode de programmation en tenant enfoncée la touche MENU et sélectionnez l'élément In6 à l'aide de la touche SEL.
2. Régler le paramètre sur on.
3. Réaliser les autres réglages éventuellement nécessaires, puis abandonner le mode de programmation.
4. Régler la porte sur la position complètement ouverte, à l'aide de la télécommande ou du bouton relié à la borne L1.
5. Placer sous la porte un objet solide mesurant au maximum 5 cm, de manière à ce qu'il actionne le bord sensible durant la dernière partie de la phase de descente.
6. Activer la fermeture de la porte (en fonction du paramètre L01, on utilise la commande Start ou Down) ; la porte heurtera l'obstacle et se rouvrira.

REMARQUE: Lors des fermetures successives, si le bord sensible est actionné avant d'atteindre la position où se trouvait l'obstacle, la porte se rouvre ; si en revanche il est actionné plus bas, la porte continue à se fermer.

7. Vérifier soigneusement, en effectuant plusieurs ouvertures et fermetures, que les obstacles sont reconnus normalement, et que la porte arrive à se fermer même si le bord est écrasé sur le sol.

Suppression de la fonction

Si on souhaite rétablir le fonctionnement normal, entrer dans le mode de programmation et régler In6 sur OFF : la porte s'ouvrira de nouveau à chaque fois que durant la phase de fermeture, le bord sensible est actionné, indépendamment de la position de la porte.

Modification de la position de début de désactivation de la côte

Si durant la phase de vérification on remarque que le point de désactivation est dans une position inadaptée (trop en hauteur : les obstacles bas ne sont pas reconnus ; trop bas : la porte s'ouvre à nouveau lorsque la côte est pressée contre le sol), pour le modifier, il faut supprimer la fonction, abandonner le mode de programmation, puis répéter la procédure de réglage depuis le début.

ATTENTION: Si, pour une raison quelconque, la première opération de fermeture après le réglage du paramètre In6 (point 6 de la procédure) est interrompue ou se termine sans que soit effectuée l'inversion par activation du bord de sécurité, le point de début de la désactivation de démarrage n'est pas détecté. Il faut ensuite entrer dans le mode de programmation et répéter toute la procédure.