

SLIDYMOOVE

FR

Remplacement du boîtier électronique

EN

Replacing the electronic unit

PL

Wymiana modułu elektronicznego



5127569A



Sommaire

Remplacement du boîtier électronique	2	Câblage des accessoires	8
1.1 Installer le nouveau boîtier électronique	2	3.1 Cellules photoélectriques	8
1.2 Câblage du moteur	3	3.2 Feu orange	8
1.3 Raccordement électrique du moteur	4	3.3 Câblage des autres accessoires	9
Mise en service et utilisation standard	5		
2.1 Mettre l'installation sous tension	5		
2.2 Enregistrer une télécommande 2 ou 4 touches	5		
2.3 Auto-apprentissage de la course du portail	6		
2.4 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande	7		
2.5 Déverrouillage/verrouillage du moteur	7		



Ce manuel décrit le remplacement du boîtier électronique de votre motorisation et sa mise en service.

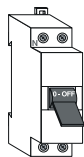
Pour plus de détails sur le câblage, le paramétrage et l'utilisation de votre motorisation, veuillez consulter le manuel d'installation et d'utilisation de votre motorisation.

1.1 Installation du nouveau boîtier électronique



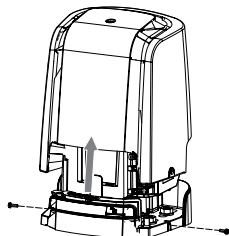
Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

1



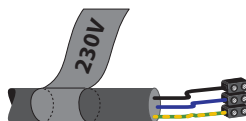
- Mettre l'installation hors tension.

2



- Dévisser puis enlever le capot du moteur.

3

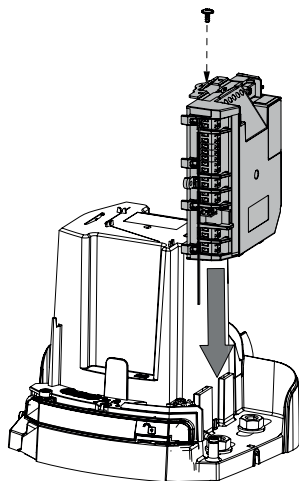


- Repérer le câble d'alimentation 230V et les câbles des périphériques.



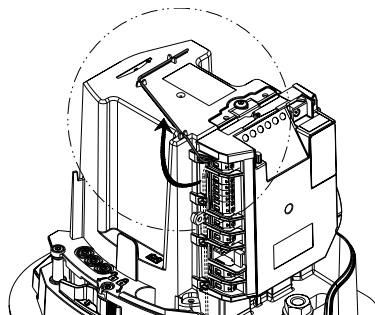
Tant qu'ils ne sont pas rebranchés, les fils des accessoires doivent rester isolés (par exemple avec des dominos d'électricien ou du scotch isolant) pour éviter tout risque de court-circuit.

4



- Installer et visser le nouveau boîtier électronique.

5




- Clipser l'antenne sur le dessus du moteur.

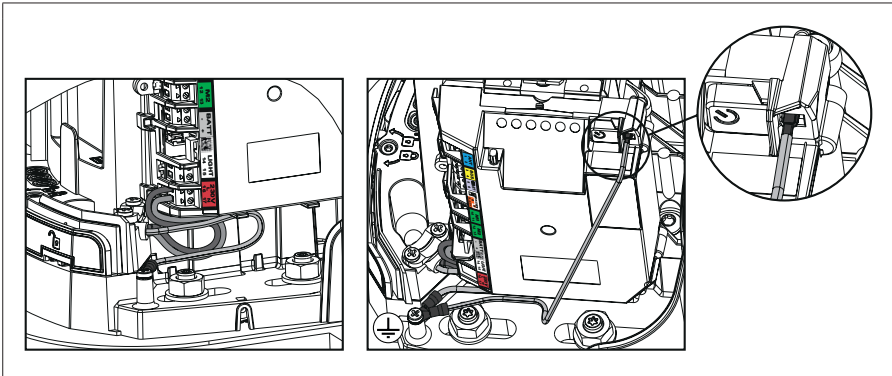
1.3 Raccordement électrique du moteur



- Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.
- Utiliser impérativement le serre-câble fourni.
Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N.
Vérifier que les conducteurs n'ont pas bougé après avoir appliqué cette traction.

1. Raccorder le fil de terre fourni en haut à droite de l'électronique de commande.
2. Brancher les fils comme indiqué dans le tableau :

Couleur fil	Type	Borne	Commentaires
Bleu	Neutre	17	
Marron /Noir / Rouge	Phase	16	
Jaune et Vert	Terre		Visser la cosse du fil de terre de l'électronique, la cosse du fil de terre de l'alimentation et la rondelle éventail avec la vis de mise en terre.

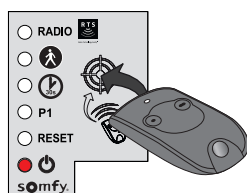


2.1 Mettre l'installation sous tension

1. Le voyant  clignote (2 fois).
Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.
2. Si le voyant  ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir diagnostic (dans le manuel d'installation et d'utilisation du moteur).

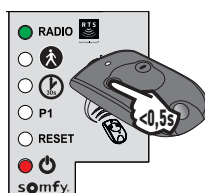
2.2 Enregistrer une télécommande 2 ou 4 touches

1



- Poser la télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.


2

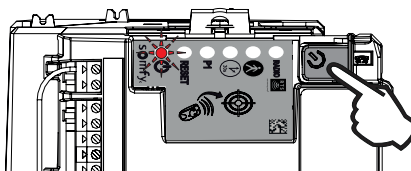


- Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande.
L'ouverture totale est programmée sur cette touche.


2.3 Auto-apprentissage de la course du portail

Pré-requis - Avant de lancer l'auto-apprentissage, vérifier que :

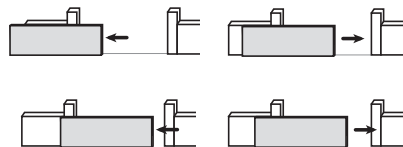
- L'installation est sous tension : le voyant  clignote (2 fois).
- Le portail est à mi-course.
- Le moteur est verrouillé (voir page 7).




Appuyer sur le bouton  de l'électronique de commande.

- Le portail s'ouvre, se ferme, s'ouvre partiellement et se ferme à nouveau.
- Le voyant  s'allume fixe.

L'auto-apprentissage est réussi et le moteur est opérationnel.



Si le voyant  clignote (2 fois), recommencer l'auto-apprentissage.

Le portail doit être fermé à la fin de l'auto-apprentissage.



Si le portail est ouvert, voir encadré IMPORTANT ci-dessous.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.




IMPORTANT

Si le portail est ouvert à la fin de l'auto-apprentissage :

1. Effacer les réglages (voir le manuel d'installation et d'utilisation du moteur).
2. Mettre le moteur hors tension.
3. Inverser les fils branchés sur les bornes 10 et 11 (étiquette verte M1) de l'électronique de commande (voir "Câblage du moteur", page 3).
4. Déverrouiller le moteur.
5. Positionner le portail à mi-course.
6. Verrouiller le moteur.
7. Mettre le moteur sous tension.
8. Recommencer l'auto-apprentissage.




Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche 1 de la télécommande ou sur le bouton  de l'électronique de commande entraîne l'arrêt du portail et de l'auto-apprentissage.

2.4 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande

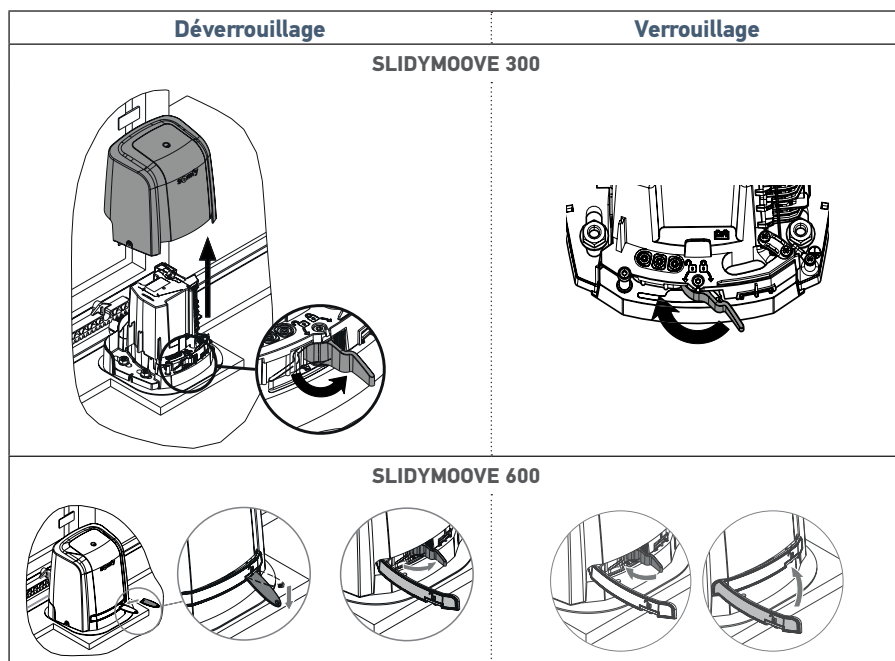


Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.

En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour vérifier si le moteur est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton  pour réveiller l'électronique.

2.5 Déverrouillage/verrouillage du moteur





Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

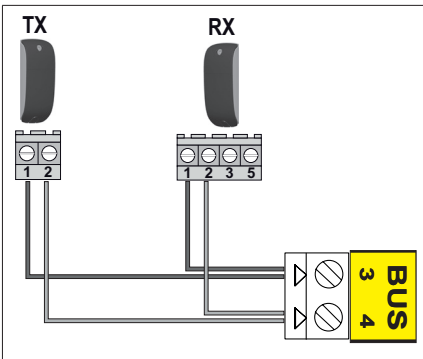


Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu orange, etc.)

3.1 Cellules photoélectriques



Le câblage d'un second jeu de cellules photoélectriques n'est pas possible sur cette motorisation.



► Installation

Après le câblage des cellules photoélectriques :

- remettre le moteur sous tension,
- lancer un mouvement d'ouverture ou de fermeture du portail.

Les cellules photoélectriques sont reconnues par l'électronique de commande à la fin de ce mouvement.

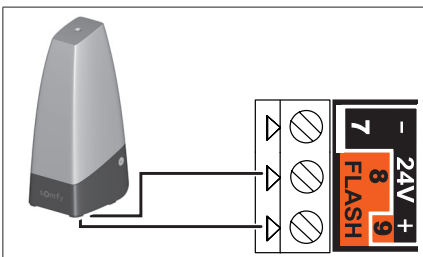
► Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

Si les cellules sont occultées pendant la fermeture du portail, le portail s'arrête et se ré-ouvre.

3.2 Feu orange



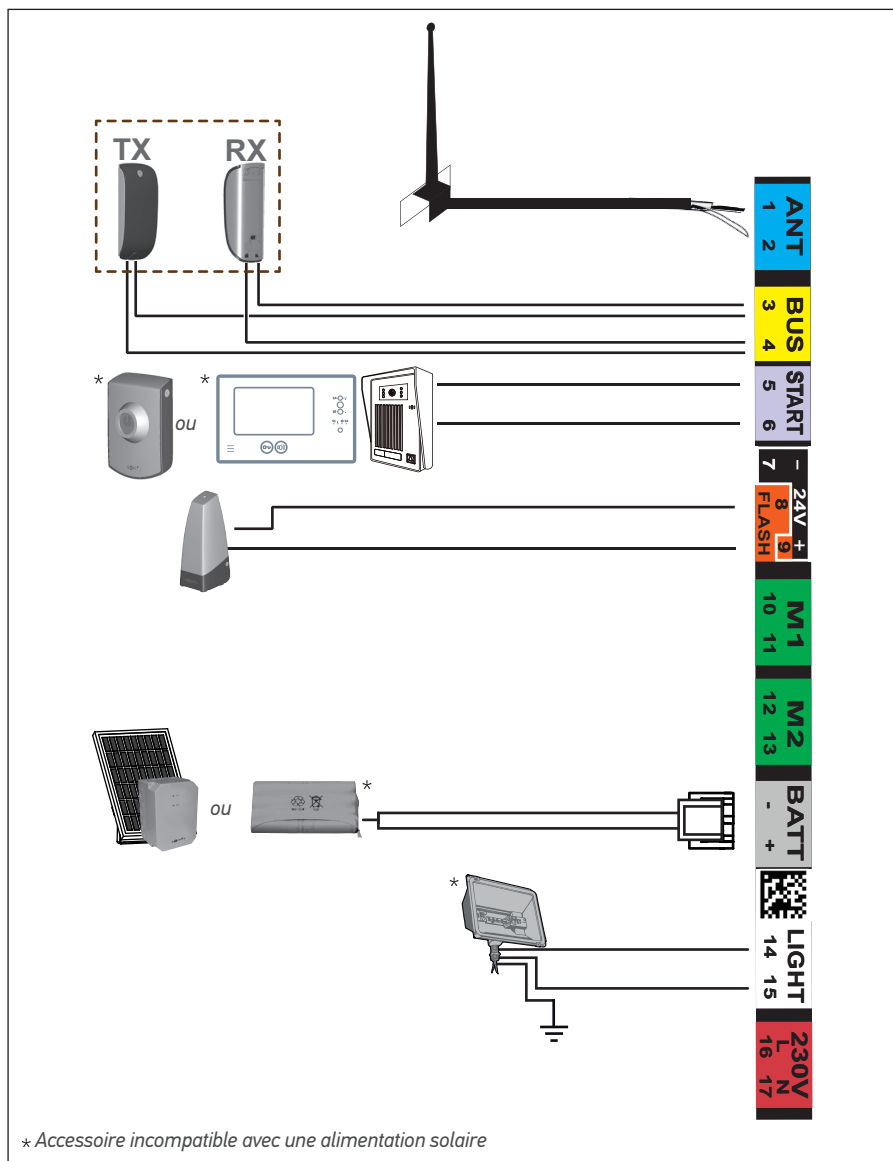
Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W - 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.



► Fonctionnement du feu orange

Le feu orange clignote pendant le mouvement du portail.

3.3 Câblage des autres accessoires



Pour plus de détails sur le câblage des accessoires, veuillez consulter le manuel d'installation et d'utilisation de votre motorisation.